



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 215834025 U

(45) 授权公告日 2022. 02. 15

(21) 申请号 202122164313.9

(22) 申请日 2021.09.08

(73) 专利权人 福建速易泊汽车服务有限公司

地址 350000 福建省福州市鼓楼区五一中路32号元洪大厦30层

(72) 发明人 林忠红

(74) 专利代理机构 福州元创专利商标代理有限公司 35100

代理人 林捷 蔡学俊

(51) Int.Cl.

G08B 21/24 (2006.01)

G08B 7/06 (2006.01)

E04H 6/42 (2006.01)

E04H 6/18 (2006.01)

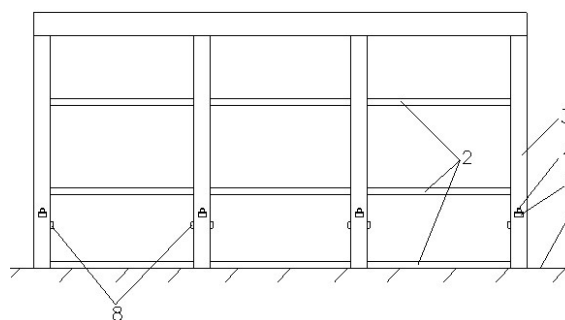
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

立体停车场安全警示设备

(57) 摘要

本实用新型涉及一种立体停车场安全警示设备,其特征在于:包括设置在地面上的至少两层停车平台,在地面上具有多根承载立柱,在承载立柱的表面上固定设有声光报警器。该立体停车场安全警示设备设计合理、成本低,不占用路面空间,有利于避免人员误入正在升、降状态的车位。



1. 一种立体停车场安全警示设备,其特征在于:包括设置在地面上的至少两层停车平台,在地面上具有多根承载立柱,在承载立柱的表面上固定设有声光报警器。

2. 根据权利要求1所述的立体停车场安全警示设备,其特征在于:所述声光报警器的下部具有三个固定连接柱,所述三个固定连接柱具有外螺纹,三个固定连接柱穿过角铁板一水平拐片上的三个穿孔,在水平拐片下方通过螺母锁紧三个固定连接柱,所述角铁板的竖直拐片焊接固定在膨胀螺栓上,所述膨胀螺栓穿置在承载立柱的表面上。

3. 根据权利要求1所述的立体停车场安全警示设备,其特征在于:所述声光报警器包括警示灯和警示喇叭。

4. 根据权利要求1所述的立体停车场安全警示设备,其特征在于:两两承载立柱之间的后侧位置为可升降的停车位,所述两两承载立柱之间设有红外线感应器,红外线感应器与控制器电性连接,所述控制器与声光报警器电性连接。

5. 根据权利要求2所述的立体停车场安全警示设备,其特征在于:所述停车平台具有多个独立的、并排设置的可升降停车位,可升降停车位通过设置在其周部的液压缸或拉绳驱动其升降。

立体停车场安全警示设备

[0001] 技术领域：

[0002] 本实用新型涉及一种立体停车场安全警示设备。

[0003] 背景技术：

[0004] 立体停车是指利用空间资源,把车辆进行立体停放,节约土地并最大化利用的新型停车,立体停车场最大的优势就在于其能够充分利用城市空间,被称为城市空间的“节能者”。

[0005] 目前在城市中土地资源越来越缺乏,因此,在城市中建设立体停车场是城市发展的必然需求;立体停车场需要将车辆进行举升或降低,在此过程中在升、降的停车位下方不能站人,目前国外此类立体停车场采用设置可升降的道闸来避免人员误入,但该种结构一方面制作成本较高,另一方面也要占据一定的路面面积,不利于立体停车场的推广。

[0006] 发明内容：

[0007] 本实用新型的目的在于提供一种立体停车场安全警示设备,该立体停车场安全警示设备设计合理、成本低,不占用路面空间,有利于避免人员误入正在升、降状态的车位。

[0008] 本实用新型立体停车场安全警示设备,其特征在于:包括设置在地面上的至少两层停车平台,在地面上具有多根承载立柱,在承载立柱的表面上固定设有声光报警器。

[0009] 进一步的,上述声光报警器的下部具有三个固定连接柱,所述三个固定连接柱具有外螺纹,三个固定连接柱穿过角铁板一水平拐片上的三个穿孔,在水平拐片下方通过螺母锁紧三个固定连接柱,所述角铁板的竖直拐片焊接固定在膨胀螺栓上,所述膨胀螺栓穿置在承载立柱的表面上。

[0010] 进一步的,上述声光报警器包括警示灯和警示喇叭。

[0011] 进一步的,两两承载立柱之间的后侧位置为可升降的停车位,所述两两承载立柱之间设有红外线感应器,红外线感应器与控制器电性连接,所述控制器与声光报警器电性连接。

[0012] 进一步的,上述停车平台具有多个独立的、并排设置的可升降停车位,可升降停车位通过设置在其周部的液压缸或拉绳驱动其升降。

[0013] 本实用新型立体停车场安全警示设备的工作原理:在立体停车场中某个停车位处于上升或下降时,在承载立柱表面上的声光报警器即开始工作,发出声光的警报,以提醒相关人员注意。

[0014] 附图说明：

[0015] 图1是本实用新型的主视构造示意图；

[0016] 图2是声光报警器的连接构造侧视剖面示意图；

[0017] 图3是红外线感应器的控制原理图。

[0018] 具体实施方式：

[0019] 下面结合实施例对本发明方法作进一步的详细说明。需要特别说明的是,本发明的保护范围应当包括但不限于本实施例所公开的技术内容。

[0020] 本实用新型立体停车场安全警示设备包括设置在地面1上的至少两层停车平台2,

该停车平台2上具有多个独立且并排设置的可升降停车位,升降在地面上具有多根承载立柱3,该些承载立柱3可以是混凝土柱,也可以是工字钢柱等,在承载立柱3的表面上固定设有声光报警器4,声光报警器包括警示灯和警示喇叭。

[0021] 进一步的,为了便于声光报警器的固定,上述声光报警器的下部具有三个固定连接柱5,所述三个固定连接柱5具有外螺纹,三个固定连接柱穿过角铁板9一水平拐片上的三个穿孔6,在水平拐片下方通过螺母锁紧三个固定连接柱,所述角铁板的竖直拐片焊接固定在膨胀螺栓7上,所述膨胀螺栓穿置在承载立柱的表面上。

[0022] 进一步的,为了省电,两两承载立柱之间的后侧位置为可升降的停车位,所述两两承载立柱之间设有红外线感应器8,红外线感应器与控制器10电性连接,所述控制器与声光报警器4电性连接,在红外线感应器8收到移动物体触发时才启动报警,而并非在停车位升降时都在发出报警,从而有利于省电。

[0023] 上述的可升降停车位可以通过设置在其周部的液压缸或拉绳等驱动升降。

[0024] 本实用新型立体停车场安全警示设备的工作原理:在立体停车场中某个停车位处于上升或下降时,在承载立柱表面上的声光报警器即开始工作,发出声光的警报,以提醒相关人员注意。

[0025] 以上所述仅为本发明的较佳实施例,凡依本发明申请专利范围所做的均等变化与修饰,皆应属本发明的涵盖范围。

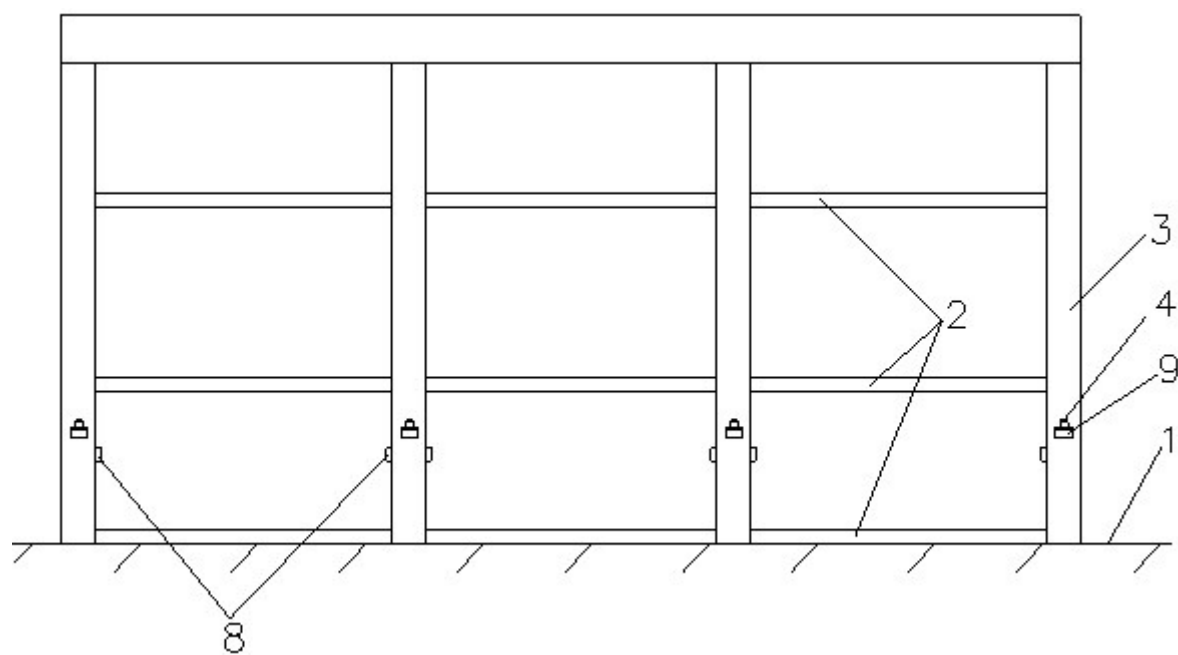


图1

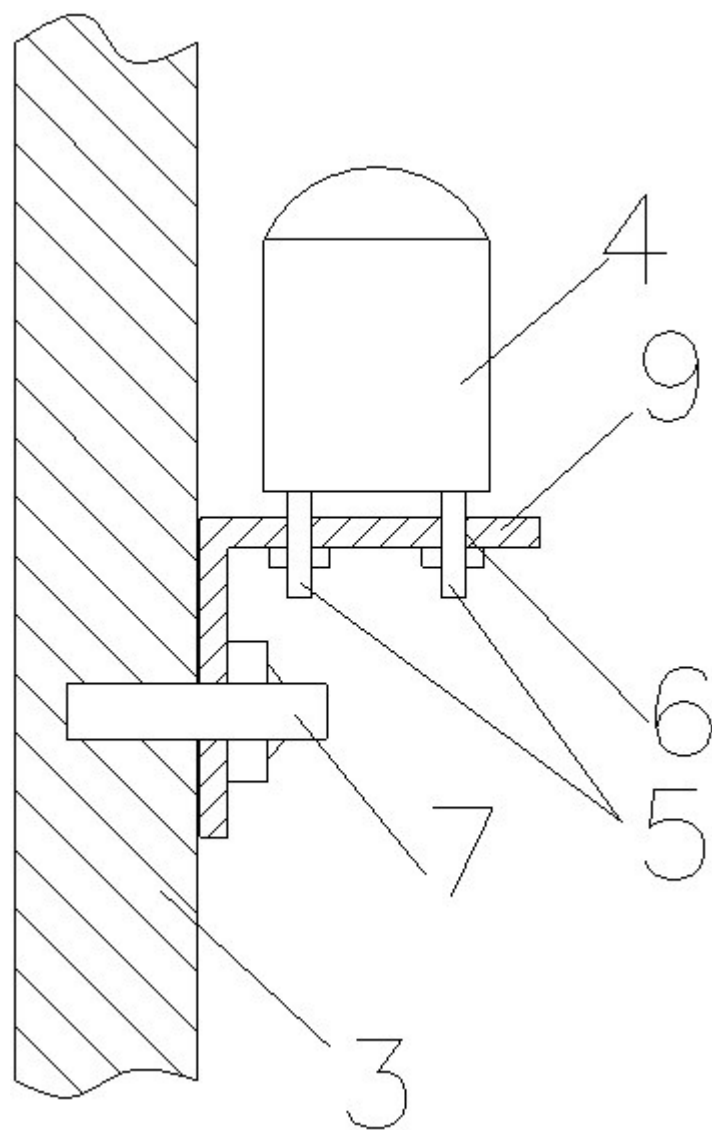


图2

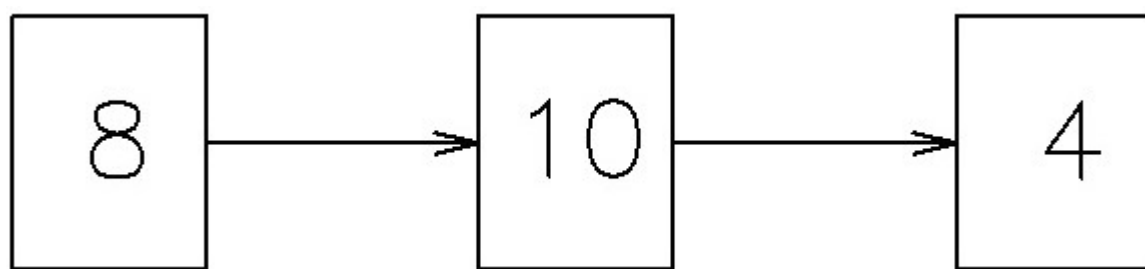


图3