



(12)

BREVET DE INVENȚIE

(21) Nr. cerere: **a 2011 00329**

(22) Data de depozit: **08.04.2011**

(45) Data publicării mențiunii acordării brevetului: **28.12.2012** BOPI nr. **12/2012**

(41) Data publicării cererii:
30.08.2011 BOPI nr. **8/2011**

(73) Titular:
• **TODORAN BOGDAN-VIOREL,**
BD.MIHAI VITEAZUL NR.66, BL.A 23, SC.A,
AP.5, ZALĂU, SJ, RO

(72) Inventatori:
• **TODORAN BOGDAN-VIOREL,**
BD.MIHAI VITEAZUL NR.66, BL.A 23, SC.A,
AP.5, ZALĂU, SJ, RO

(56) Documente din stadiul tehnicii:
US 4720135; GB 811313; DE 4340805 A1;
GB 2147862 A

(54) **ÎNVELITOARE RETRACTABILĂ AUTO**



1 Invenția se referă la o învelitoare retractabilă auto, utilizată, în principal, în domeniul auto, dar și în alte domenii în care i se va găsi o întrebuințare.

3 Se cunoaște un echipament de protecție pentru autovehicule (**US 4720135**), montat în interiorul barei de protecție spate a unui autovehicul, având în compunere o învelitoare retractabilă, care se înfășoară și este prinsă la unul dintre capete pe un suport cilindric, fixat la capete în pereții laterali ai barei de protecție, prevăzută cu o fantă longitudinală, pentru trecerea învelitorii, aceasta având, la capătul exterior, niște mijloace de prindere, de exemplu, niște cârlige. Suportul cilindric este alcătuit dintr-o carcasă tubulară, având o fantă axială, un arbore montat fix, coaxial cu carcasa, și un tub colector care se rotește liber pe arbore, între arbore și tubul colector, fiind prevăzut un arc, pentru rularea învelitorii pe tubul colector, în interiorul carcasei.

11 Se mai cunoaște un echipament de protecție pentru automobile (**GB 811313**), având în compunere o învelitoare înfășurată pe o bară, pe care este fixat un arc și care se poate roti în niște lagăre din părțile laterale ale unei bare de protecție, într-o carcasă cilindrică, care poate fi bara de protecție spate a unui autovehicul, prevăzută cu o fantă longitudinală. Capătul liber al învelitorii este prevăzut cu o bară de întărire, având niște inele pentru prinderea învelitorii, în poziția extinsă, de bara de protecție față a automobilului.

17 Dezavantajul acestor echipamente de protecție pentru automobile constă în aceea ca sunt dificil de montat.

19 Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea unei învelitori auto retractabile, care să poată fi montată rapid pe un autovehicul și care să ofere protecție, pe timp de vară protejând mașina împotriva încălzirii excesive din interior și a depunerilor de praf, iar pe timp de iarnă, de a scuti orice proprietar al unui automobil care nu are garaj de curățarea de zăpadă a automobilului.

21 Învelitoarea retractabilă auto, conform invenției, având în compunere un tambur montat în interiorul unei bare de protecție a unui autovehicul, prevăzută cu o fantă longitudinală, tambur pe care se rotește un tub de rulare a unei învelitori propriu-zise, dotată cu un mecanism cu arc, de tip ruletă, și care, la capătul exterior, este prevăzută cu un inel de prindere, rezolvă problema tehnică și înlătură dezavantajele menționate, prin aceea că tamburul este format din două părți îmbinate cap la cap și fixate de bara de protecție a autovehiculului cu ajutorul unor șuruburi, prin niște găuri practice la capetele acesteia.

25 Avantajele invenției sunt acelea că persoanele care nu au garaj nu mai sunt nevoite ca pe timp de iarnă să curețe cu mâna mașina de zăpadă, nu trebuie să răzuiască geamurile și să piardă timp cu dezghețatul lor, iar pe timp de vară, interiorul mașinii nu se va mai încălzi excesiv și nu se va mai depune atât de mult praf pe automobil.

27 Se dă, în continuare, un exemplu de realizarea a invenției, în legătură cu fig. 1...3, care reprezintă:

29 - fig. 1, vedere în perspectivă a barei de protecție a autoturismului din componența învelitorii retractabile, conform invenției;

31 - fig. 2, vedere de ansamblu a tubului de rulare și a tamburului din alcătuirea învelitorii conform invenției;

33 - fig. 3, vedere frontală a tamburului din alcătuirea învelitorii conform invenției.

35 Învelitoarea conform invenției este compusă dintr-un tambur **C**, format din două părți **C₁** și **C₂** (fig. 3), pe care se introduce un tub **A**, de rulare a unei învelitori propriu-zise **B**, dotată cu un mecanism cu arc, de tip ruletă, care, la capătul exterior, este prevăzută cu o gaură de atașare a unui inel de prindere **B₁** (fig. 2).

37 Tamburul este prevăzut la capete cu niște găuri **b'**, **c'**, **d'** și **e'** (fig. 2), pentru fixarea acestuia, cu ajutorul unor șuruburi, în interiorul unei bare de protecție a unui automobil, prin niște găuri **b**, **c**, **d** și **e**, practice la capetele acesteia.

Capătul liber al învelitorii propriu-zise B este tras printr-o fantă longitudinală a (fig. 1) cu care este prevăzută bara de protecție.	1
Atât învelitoarea, cât și tamburul, vor fi fabricate din materiale ușoare, dar foarte rezistente, și ansamblul se va prinde cu șuruburi, în interiorul uneia dintre barele de protecție ale mașinii.	3 5
Învelitoarea este de fapt un mecanism fabricat dintr-un material subțire, dar totodată impermeabil și foarte rezistent, iar dacă nu în totalitate, cel puțin în dreptul geamurilor laterale, parbrizului și lunetei, va fi fabricat sau prevăzut cu materiale parasolare, astfel că, pe timp de vară, va proteja mașina de încălzirea excesivă din interior. Va acoperi automobilul din spate și până în față, iar pe laterale, va acoperi doar geamurile.	7 9
Această învelitoare este de fapt un ansamblu de piese, constituit dintr-un tub dotat cu un mecanism cu arc, de tip ruletă, pe care va fi rulată învelitoarea. Tubul va fi introdus pe un tambur, care are lungimea uneia dintre barele mașinii. Tamburul este format din două părți, care se pot detașa una de alta, pentru ca tubul cu învelitoarea să poată fi introdus sau, la nevoie, scos.	11 13 15
Tamburul se montează în interiorul uneia dintre barele automobilului, prinzându-se în șuruburi, de părțile laterale ale barei.	17
Bara în interiorul căreia va fi montat tamburul va fi prevăzută cu o fantă prin care va fi scoasă învelitoarea în exterior. Fanta prin care iese învelitoarea va avea și rol de racletă, astfel încât, la rulare, învelitoarea va fi curățată de zăpada sau gheața depusă pe timpul staționării. După ce învelitoarea este scoasă prin fantă, i se va face o gaură în centru, pe care se va aplica un inel cu o grosime mai mare decât deschizătura fantei, astfel încât, capătul scos în exterior al învelitoarei să rămână în exterior.	19 21 23
Bara de protecție opusă celei pe care este montată învelitoarea va fi dotată cu un cârlig, astfel încât, atunci când învelitoarea este trasă peste automobil, inelul cu care este prevăzută se va agăța în cârlig.	25
Învelitoarea se va trage manual peste automobil, se va agăța în cârligul din partea opusă, iar pentru rulare, prin scoaterea de pe cârlig, se va retracta ușor, datorită mecanismului cu arc, cu care este dotată învelitoarea.	27 29

1

Revendicare

3

5

7

9

Învelitoare retractabilă auto, având în compunere un tambur (C) montat în interiorul unei bare de protecție a unui autovehicul, prevăzută cu o fantă longitudinală (a), tambur pe care se rotește un tub (A) de rulare a unei învelitori propriu-zise (B), dotată cu un mecanism cu arc, de tip ruletă, și care, la capătul exterior, este prevăzută cu un inel de prindere (B₁), **caracterizată prin aceea că** tamburul (C) este format din două părți (C₁, C₂) îmbinate cap la cap și fixate de bara de protecție a autovehiculului, cu ajutorul unor șuruburi, prin niște găuri (b, c, d, e) practicate la capetele acestora.

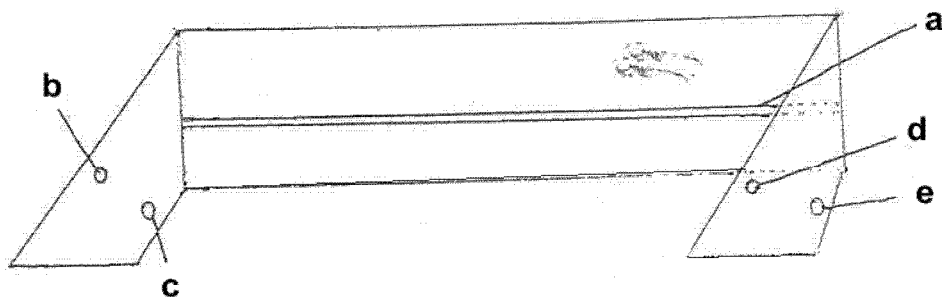


Fig. 1

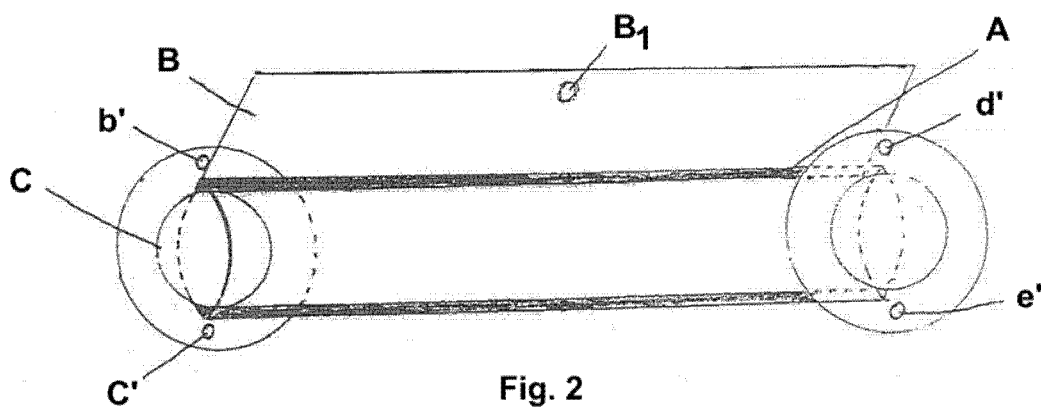


Fig. 2

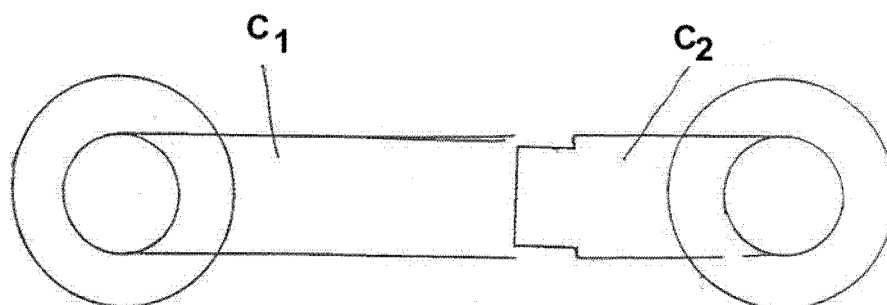


Fig. 3