

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

B60k 17/08

Nr 31996

Kl. 63 c, 72

Ringhoffer-Tatra Werke A. G., Praga

**Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym w tyle, z kanałem
pomocniczym, prowadzącym strumień powietrza poza tylną
część nadwozia**

Zgłoszono 26 lipca 1941

Udzielono 7 lipca 1943

Pierwszeństwo: 31 lipca 1940 (Czechy i Morawy)

Wynalazek dotyczy nadwozi do samochodów o zmniejszonym oporze powietrza, które są zaopatrzone w stromo przebiegającą tylną ściankę i przedłużenie dachu, stanowiące razem kanał pomocniczy do prowadzenia strumienia powietrza, zapobiegający powstawaniu wirów powietrznych z tyłu nadwozia na skutek odrywania się wspomnianego strumienia.

Znane pojazdy tego kształtu posiadają silnik osadzony z przodu. Wynalazek natomiast dotyczy osadzenia silnika w tyle pojazdu. W tym celu z kanału pomocniczego prowadzącego powietrze, odgałęzia się pewną część strumienia powietrza do silnika względnie do dmuchawy, a następ-

nie przeprowadza powietrze to ponownie do kanału i wyprowadza na zewnątrz.

Na rysunku przedstawiono przedmiot wynalazku tytułem przykładu w sposób schematyczny, a mianowicie fig. 1 przedstawia układ chłodzenia według wynalazku w zastosowaniu do zwykłego silnika z cylindrami ustawionymi szeregowo, fig. 2 — takiż układ dla silnika z cylindrami ustawionymi w kształcie litery V, a fig. 3 — takiż układ dla silnika z cylindrami ułożonymi naprzeciwko siebie w poziomej płaszczyźnie.

Cylindry 1 silnika są otoczone płaszczem 2 (fig. 1), który przenika aż do kanału 3, jednakże od tyłu jest otwarty i za-

kończony szczeliną 4, przez którą powietrze po dokonaniu chłodzenia powraca do kanału. Poza tym w kanale znajdują się otwory, przez które powietrze przedostaje się do dmuchaw 5. Górna część 6 pudła nadwozia jest wykonana w sposób odchylny ku górze, a to celem umożliwienia dostępu do silnika.

Na fig. 2 widoczny jest w przekroju silnik 7 z cylindrami ustawionymi w kształcie litery V, które są chłodzone przy pomocy dmuchaw 8, przy czym powietrze jest następnie doprowadzane do komina 9, który podobnie, jak płaszcz 2 według fig. 1, jest od tyłu otwarty.

W przypadku silnika 10 z cylindrami, ułożonymi naprzeciwko siebie w płaszczynie poziomej (fig. 3), osłona 11 jest umieszczona w kanale 3 w taki sposób, że powietrze rozdziela się na obydwa boki silnika i zostaje doprowadzone ponownie do kanału. W obu przykładach wykonania, przedstawionych na fig. 2 i 3, część 6 dachu może być odchylana ku górze celem umożliwienia dostępu do silnika.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Pojazd mechaniczny z silnikiem, umieszczonym w tyle, z kanałem pomocniczym, prowadzącym strumień powie-

trza poza tylną część nadwozia, znamien-ny tym, że w tylnym kanale pomocniczym (3) jest osadzona ściana (2) osłony silnika, tak, iż strumień powietrza zostaje częściowo doprowadzony do silnika (1) względnie do jego dmuchaw (5), po czym powietrze z powrotem zostaje wprowadzone do kanału i wreszcie usunięte na zewnątrz.

2. Pojazd według zastrz. 1, znamien-ny tym, że płaszcz (2) względnie osłona posiada postać komina (9), umieszczonego w kanale i zawierającego w sobie części bloku silnikowego, jak np. cylinder, dmuchawę lub podobne urządzenie.

3. Pojazd według zastrz. 1 i 2, znamien-ny tym, że komin (9), płaszcz (2) lub podobne urządzenia, o ile one przeprowadzają ogrzane powietrze do kanału, są otwarte od tyłu.

4. Pojazd według zastrz. 1—3, znamien-ny tym, że część (6) pudła nadwozia względnie dachu, zamykająca kanał pomocniczy (3) od góry, jest wykonana w sposób odchylny ku górze celem umożliwienia dostępu do silnika.

Ringhoffer-Tatra Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski
rzecznik patentowy

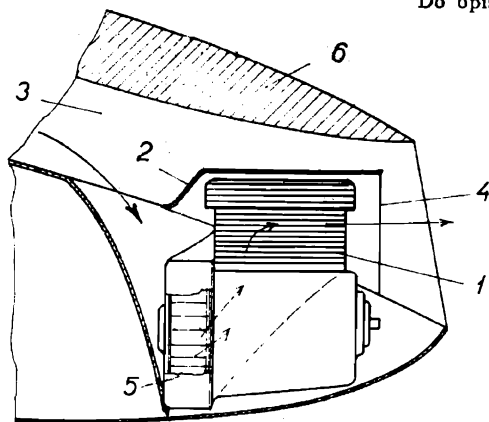


Fig. 1.

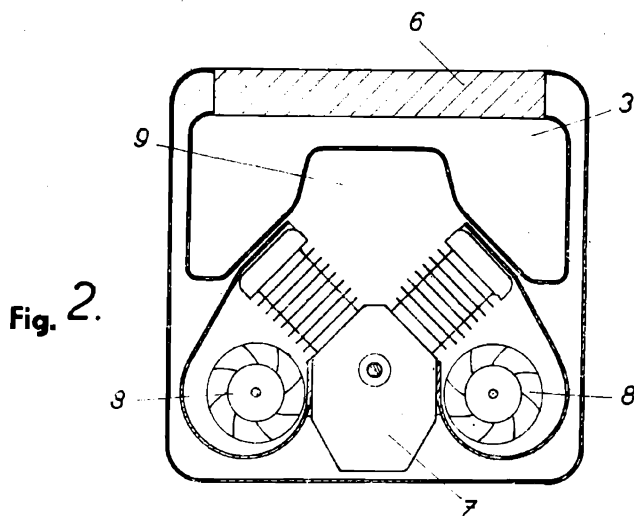


Fig. 2.

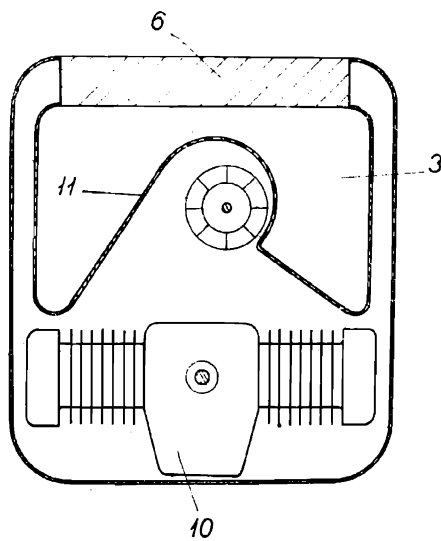


Fig. 3