

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **12447**

(51) Klasyfikacja:
06-06

(21) Numer zgłoszenia: **11667**

(22) Data zgłoszenia: **02.07.2007**

(54)

Szkielet boczny fotela

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
31.03.2008 WUP 03/2008

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Cieślik Karol, Szczytno, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Cieślik Karol, Szczytno, (PL)

PL 12447

Szkielet boczny fotela

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest szkielet boczny fotela, przeznaczony do stosowania w przemyśle meblarskim.

Szkielet boczny fotela według wzoru przemysłowego, swym kształtem odróżnia się istotnie od powszechnie znanych i stosowanych w przemyśle meblarskim nóg fotela. Te znane nogi mają kształt ceownika, którego jedno z ramion, dolne stanowi podporę, zaś drugie ramię, górne jest podparciem rąk użytkownika fotela. Obydwa ramiona są połączone poprzeczką, prostopadła do nich. Ramiona są połączone z poprzeczką odcinkami mającymi kształt łuku.

Szkielet boczny fotela według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ma kształt zbliżony do poziomo ułożonej litery „U”, której górne ramię łączące się z poprzeczką w kształcie półokręgu, ma kształt łuku wygiętego do góry. Dolne ramię jest złożone z poziomego odcinka prostego połączonego z jednej strony z poprzeczką, zaś z drugiej strony, połączonego z odcinkiem o kształcie wygiętego do dołu łuku. Z dolną powierzchnią poziomego odcinka dolnego ramienia jest połączona podpórka mająca poziomy, prosty odcinek zakończony łukiem skierowanym do dołu. Wewnątrz profilu litery „U” między jej ramionami jest umieszczony element w kształcie zbliżonym do półokręgu, stanowiący usztywnienie szkieletu.

W odmianie przedstawionej na fig.1 element umieszczony między ramionami profilu w kształcie litery „U” swą wypukłością jest zwrócony w kierunku poprzeczki łączącej obydwie ramiona.

W odmianie przedstawionej na fig.2, element umieszczony między ramionami profilu w kształcie litery „U” swą wypukłością jest zwrócony w kierunku przeciwnym do poprzeczki łączącej obydwie ramiona.

Istotnymi cechami wzoru przemysłowego jest oryginalny kształt szkieletu bocznego fotela, przejawiający się w tym, że ma kształt zbliżony do poziomo ułożonej litery „U”, której górne ramię łączące się z poprzeczką w kształcie półokręgu, ma kształt łuku wygiętego do góry, natomiast dolne ramię jest złożone z poziomego odcinka prostego połączonego z jednej strony z poprzeczką, zaś z drugiej strony, połączonego z odcinkiem o kształcie wygiętego do dołu łuku, przy

czym z dolną powierzchnią poziomego odcinka dolnego ramienia jest połączona podpórka mająca poziomy, prosty odcinek zakończony łukiem skierowanym do dołu, zaś wewnątrz profilu litery „U”, między jej ramionami jest umieszczony element w kształcie zbliżonym do półokręgu, stanowiący usztywnienie szkieletu. W pierwszej odmianie element w kształcie zbliżonym do półokręgu umieszczony wewnątrz profilu o kształcie litery „U” swą wypukłością jest zwrócony w kierunku poprzeczki łączącej ramiona profilu „U”, zaś w drugiej odmianie element ten jest swą wypukłością zwrócony w kierunku przeciwnym do poprzeczki łączącej ramiona profilu „U”.

- 3 -

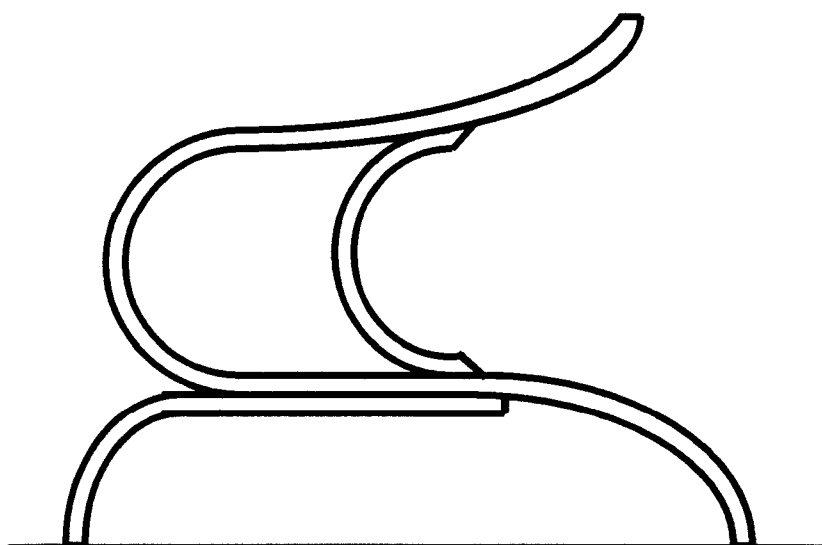


Fig.1

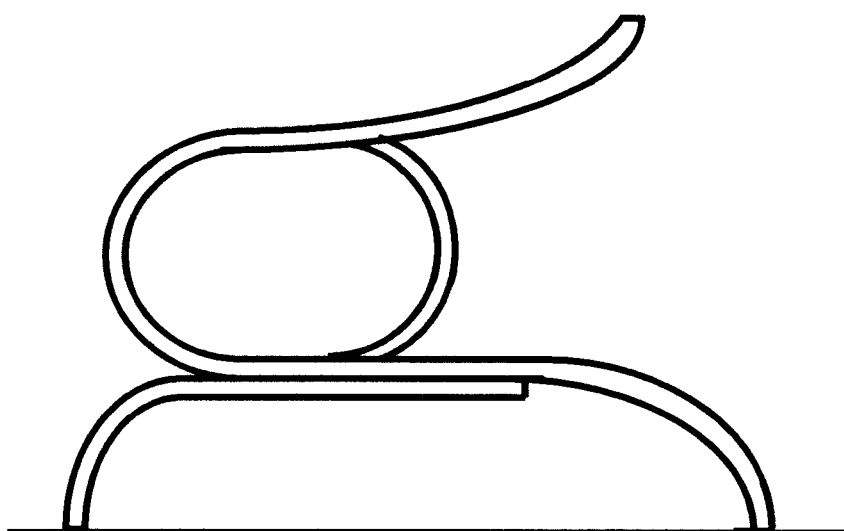


Fig.2