

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載

【部門区分】第 2 部門第 5 区分

【発行日】平成 29 年 11 月 2 日 (2017.11.2)

【公開番号】特開 2016-147616 (P2016-147616A)

【公開日】平成 28 年 8 月 18 日 (2016.8.18)

【年通号数】公開・登録公報 2016-049

【出願番号】特願 2015-26427 (P2015-26427)

【国際特許分類】

B 6 0 N 2/56 (2006.01)

A 4 7 C 7/74 (2006.01)

【F I】

B 6 0 N 2/56

A 4 7 C 7/74 C

【手続補正書】

【提出日】平成 29 年 9 月 21 日 (2017.9.21)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】特許請求の範囲

【補正対象項目名】全文

【補正方法】変更

【補正の内容】

【特許請求の範囲】

【請求項 1】

乗員が座るシートクッションと、  
前記シートクッションに座った乗員が背を凭れるシートバックと  
前記シートクッションと前記シートバックとを接続するダクトと  
を備えた車両用シートであって、  
前記シートバックは、  
乗員が背を凭れる面に配置されて通気性を有するシートカバーと、  
表面を前記シートカバーで覆われて通気用の穴が複数形成されたパッド部材と、  
前記シートクッションに座った乗員の腰椎を支えるためのランバー機構部品と、  
前記パッド部材の裏面側に配置された送風機と、  
前記送風機と前記ランバー機構部品を覆って前記パッド部材の裏面側と密閉空間を形成  
するカバーとを有し、  
前記シートクッションは、  
乗員が着座する面に配置されて通気性を有するシートカバーと、  
表面を前記シートカバーで覆われて通気用の溝が形成されたパッド部材とを有し、  
前記ダクトは前記カバーを介して前記シートバックの前記送風機と前記シートクッショ  
ンの前記パッド材に形成された溝の間を接続する  
ことを特徴とする車両用シート。

【請求項 2】

請求項 1 記載の車両用シートであって、前記ダクトは前記送風機の吸気口と接続されて  
いることを特徴とする車両用シート。

【請求項 3】

請求項 1 記載の車両用シートであって、前記ダクトは前記送風機の排気側と接続されて  
いることを特徴とする車両用シート。

【請求項 4】

乗員が座るシートクッションと、  
前記シートクッションに座った乗員が背を凭れるシートバックと

送風機と

を備えた車両用シートであって、

前記シートバックは、

乗員が背を凭れる面に配置されて通気性を有するシートカバーと、

表面を前記シートカバーで覆われて通気用の穴が複数形成されたパッド部材と、

前記シートクッションに座った乗員の腰椎を支えるためのランバー機構部品と、

前記ランバー機構部品を覆って前記パッド部材の裏面側と密閉空間を形成するカバーとを有し、

前記シートクッションは、

乗員が着座する面に配置されて通気性を有するシートカバーと、

表面を前記シートカバーで覆われて通気用の溝部が形成されたパッド部材とを有し、

前記送風機は、

前記シートクッションの前記パッド部材の前記溝部と接続する第１のダクトと、

前記シートバックの前記カバーと接続する第２のダクトとを有する

ことを特徴とする車両用シート。

【請求項５】

請求項４記載の車両用シートであって、前記送風機は、前記シートクッションの下に配置されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項６】

請求項４又は５に記載の車両用シートであって、前記第１のダクトは前記送風機の吸気口と接続されており、前記第２のダクトは前記送風機の排気側と接続されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項７】

請求項４又は５に記載の車両用シートであって、前記第１のダクトは前記送風機の排気側と接続されており、前記第２のダクトは前記送風機の吸気口と接続されていることを特徴とする車両用シート。

【請求項８】

請求項１又は４に記載の車両用シートであって、前記送風機としてシロッコファンを用いたことを特徴とする車両用シート。

【請求項９】

請求項１又は４に記載の車両用シートであって、前記送風機として軸流ファンを用いたことを特徴とする車両用シート。