



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202163307 U

(45) 授权公告日 2012. 03. 14

(21) 申请号 201120200681. 8

(22) 申请日 2011. 06. 15

(73) 专利权人 上汽依维柯红岩商用车有限公司

地址 401122 重庆市渝北区北部新区金山大道黄环北路 1 号

(72) 发明人 刘宝健

(74) 专利代理机构 重庆辉腾律师事务所 50215

代理人 侯懋琪

(51) Int. Cl.

B60K 17/06 (2006. 01)

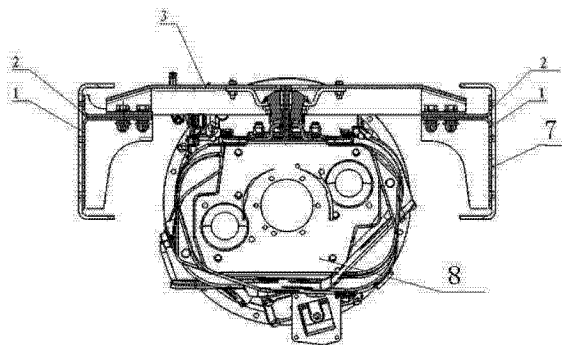
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

变速器辅助悬置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种变速器辅助悬置。本实用新型结构为：包括车架、变速器横梁、变速器、减震部件，其改进在于：变速器横梁两端与车架刚性连接，变速器设置在变速器横梁中部，变速器横梁与变速器之间通过减震部件弹性连接。所述变速器横梁除具有传统的变速器横梁的功能外，还具有汽车车架横梁的功能，从而可以减少车架横梁的数量，减轻整车的重量。本实用新型还能限制和减小变速器后端跳动的位移，能够更好地保护变速器和发动机连接壳体及相关零件的功能。



1. 一种变速器辅助悬置,包括车架(7)、变速器横梁(3)、变速器(8)、减震部件,其特征在于:变速器横梁(3)两端与车架(7)刚性连接,变速器(8)设置在变速器横梁(3)中部,变速器横梁(3)与变速器(8)之间通过减震部件弹性连接。

2. 根据权利要求1所述的变速器辅助悬置,其特征在于:变速器横梁(3)两端与车架(7)的连接结构为:变速器横梁(3)一端、第一上支架(2)和第一下支架(1),三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定;第一上支架(2)和第一下支架(1)的立面部分与一侧的车架(7)内壁连接;

变速器横梁(3)另一端、第二上支架(2)和第二下支架(1),三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定,第二上支架(2)和第二下支架(1)的立面部分与另一侧的车架(7)内壁连接。

变速器辅助悬置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车变速器悬置,尤其涉及一种变速器辅助悬置。

背景技术

[0002] 目前,传统的汽车变速器悬置,其主要构件为变速器横梁和相关减震原件,减震原件安装在变速器横梁两端,使变速器横梁两端与车架之间形成弹性连接、变速器与变速器横梁之间刚性连接。由于变速器横梁两端与车架之间为弹性连接,变速器横梁只能起固定变速器的作用。

[0003] 由于变速器与变速器横梁之间刚性连接,变速器横梁不能很好地限制和减小变速器后端的跳动位移,不能很好地保护变速器及与变速器相连的相关部件的结构稳定性。

实用新型内容

[0004] 为解决背景技术中的问题,本实用新型提供了一种变速器辅助悬置,包括车架、变速器横梁、变速器、减震部件,其改进之处在于:变速器横梁两端与车架刚性连接,变速器设置在变速器横梁中部,变速器横梁与变速器之间通过减震部件弹性连接;

[0005] 变速器横梁两端与车架的连接结构为:变速器横梁一端、第一上支架和第一下支架,三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定;第一上支架和第一下支架的立面部分与一侧的车架内壁连接;

[0006] 变速器横梁另一端、第二上支架和第二下支架,三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定,第二上支架和第二下支架的立面部分与另一侧的车架内壁连接。

[0007] 本实用新型的有益技术效果是:变速器横梁两端与车架形成刚性连接后,变速器横梁除具有传统的安装变速器的功能外,还可以充当汽车车架横梁的功能,从而可以减少横梁的数量,减轻整车的重量。变速器横梁与变速器之间弹性连接,可以更好地限制和减小变速器后端跳动的位移,能够更好地保护变速器及与变速器相连的相关部件的结构稳定性。

附图说明

[0008] 图1是本实用新型的示意图;

[0009] 图中:1、下支架,2、上支架,3、变速器横梁,7、车架,8、变速器。

具体实施方式

[0010] 本实用新型的结构为:包括车架7、变速器横梁3、变速器8、减震部件,其改进之处在于:变速器横梁3两端与车架7刚性连接,变速器8设置在变速器横梁3中部,变速器横梁3与变速器8之间通过减震部件弹性连接。

[0011] 变速器横梁3两端与车架7形成刚性连接后,变速器横梁3除具有传统的安装变速器8的功能外,还可以充当汽车车架横梁的功能,从而可以减少横梁的数量,减轻整车的

重量。变速器横梁 3 与变速器 8 之间弹性连接,可以更好地限制和减小变速器 8 后端跳动的位移,能够更好地保护变速器 8 及与变速器 8 相连的相关部件的结构稳定性。

[0012] 进一步,变速器横梁 3 两端与车架 7 的优选连接方式为:变速器横梁 3 一端、第一上支架 2 和第一下支架 1,三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定;第一上支架 2 和第一下支架 1 的立面部分与一侧的车架 7 内壁连接;

[0013] 变速器横梁 3 另一端、第二上支架 2 和第二下支架 1,三者的平面部分重叠设置,三者通过螺栓固定,第二上支架 2 和第二下支架 1 的立面部分与另一侧的车架 7 内壁连接。

[0014] 第一上支架 2 和第二上支架 2 为两个形状对称的部件,第一下支架 1 和第二下支架 1 为两个形状对称的部件。

[0015] 第一上支架 2 和第二上支架 2 的立面部分、第一下支架 1 和第二下支架 1 的立面部分与车架 7 内壁采用螺栓连接。

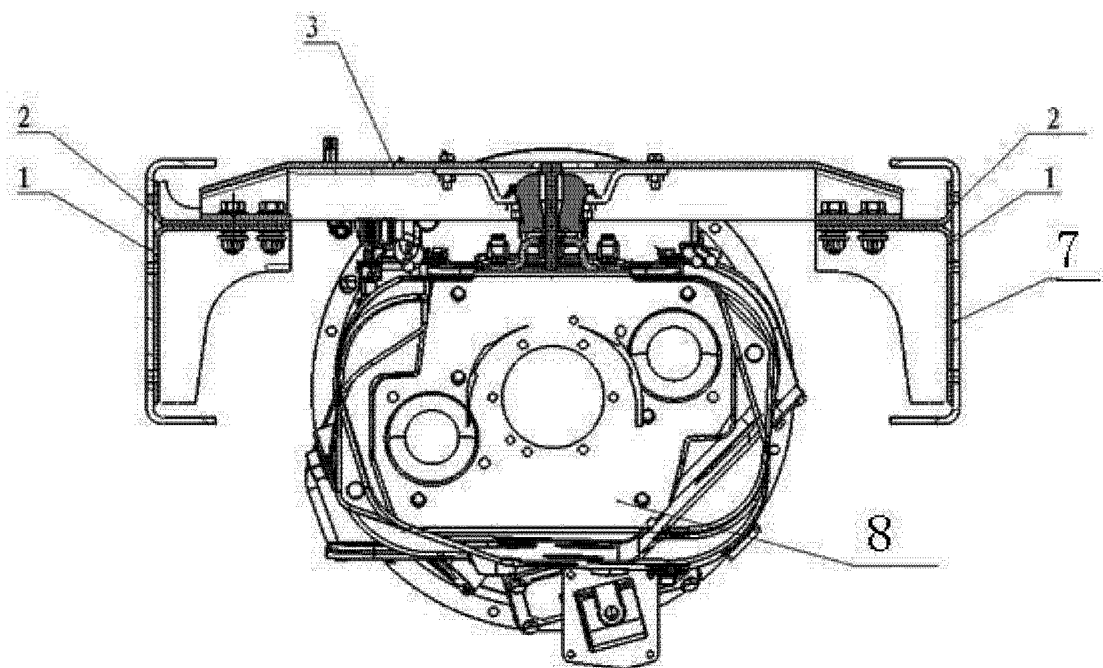


图 1