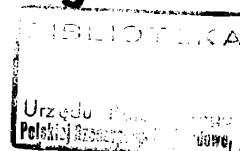


10 listopada 1931 r.

URZĄD PATENTOWY



B61g 5/04



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14466.

Kl. 20 e 14.

Scharfenbergkupplung Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Urządzenie łączące głowicę samoczynnego sprzęgu z hakiem ciągowym pojazdu.

Zgłoszono 12 marca 1930 r.

Udzielono 10 września 1931 r.

Pierwszeństwo: 13 marca 1929 r. (Niemcy).

W samoczynnych sprzęgach o zwieszłej budowie pomiędzy głowicą sprzęgu i hakiem ciągowym pojazdu jest dość miejsca na narządy, służące do umocowania i sprężynującego zawieszenia głowicy. W myśl niniejszego wynalazku narządy, służące do przymocowania głowicy sprzęgu do haka ciągowego, są wykonane w postaci nożyc, które znajdują się pod działaniem sprężyn. Sprężyny, które są umieszczone z boku nożyc, służą jednocześnie do zawieszania głowicy sprzęgu i ściągania nożyc, przyczem zawieszanie głowicy odbywa się w ten sposób, że umieszczone z boku sprężyny są zaczepione za belkę, która jest położona w poprzek nożyc i opiera się częścią swą w kształcie kołpaka na końcu haka ciągowego. Kołpak ten

może być również zdjęty z haka i po odchyleniu go można unieruchomić samoczynny sprzęg i zwolnić hak ciągowy w celu połączenia go ze zwykłym sprzęgiem śrubowym przeciwnieległego wozu.

Na rysunku przedstawiony jest przykład wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia widok boczny urządzenia w stanie czynnym; fig. 2 — widok z góry tego urządzenia, fig. 3 — urządzenie, gdy samoczynny sprzęg znajduje się w stanie nieczynnym.

Urządzenie według wynalazku składa się z narządów w postaci nożyc *b*, *b'* i *c*, *c'*, które są połączone ze sobą zapomocą sworzni *k*. Po drugiej stronie części *b*, *b'* nożyc są połączone z głowicą *a* samoczynnego sprzęgu zapomocą sworzni *m*, a czę-

ści *c*, *c'* nożyc są połączone z hakiem ciąglowym *g* zapomocą sworznia *n*. Nożyce *b*, *b'* posiadają nasady, *hp*. w kształcie przedłużeń nożycowych *e*, *e'*, które podpierają głowicę *a* i utrzymują ją w tem położeniu podczas ruchu. Dolne części *c'* nożyc posiadają również nasady, skierowane podczas stanu czynnego sprzęgu wdół, a ich zewnętrzne końce są połączone zapomocą sworznia poprzecznego *h*, do którego zewnętrznych końców zaczepione są jedną stroną sprężyny *i*. Ponad górnymi częściami *c* nożyc znajduje się belka *d*, do której końców zewnętrznych zaczepione są drugą swą stroną sprężyny *i*. Belka poprzeczna *d* posiada pośrodku występ w kształcie kołpaka *t*, który nasadza się na koniec *s* haka ciąglowego *g*. Sprężyny *i* ściągają nożyce zapomocą umieszczonego na dole sworznia *h* oraz umieszczonej w górze belki *d* i jednocześnie podpierają sprzęg zapomocą poprzecznej belki *d* oraz kołpaka *t* na końcu *s* haka *g*. Jeżeli samoczynny sprzęg ma być nieczynny, to zapomocą rączki *f*, umieszczonej na końcu kołpaka *t*, przekłada się go w położenie, oznaczone kreskami; w tym przypadku głowica *a* może być przeniesiona w położenie, przedstawione na fig. 3, a hak ciąglowy *g* jest zwolniony i może być użyty do połączenia ze zwykłym sprzęgiem śrubowym przeciwnego wozu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie łączące głowicę samoczynnego sprzęgu z hakiem ciąglowym po-

jazdu, znamienne tem, że głowica (*a*) sprzęgu jest połączona z hakiem ciąglowym (*g*) zapomocą narządów w postaci nożyc, które znajdują się pod działaniem sprężyn (*i*).

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że sprężyny (*i*) są umieszczone z boku części nożyc i stanowią wspólne ich podtrzymanie.

3. Urządzenie według zastrz. 1 i 2, znamienne tem, że dolne części (*c'*) nożyc posiadają nasady, skierowane podczas stanu czynnego sprzęgu wdół, które służą do osadzenia poprzecznego sworznia (*h*), do którego końców zewnętrznych zaczepione są jedną stroną sprężyny (*i*).

4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tem, że ponad górnymi częściami (*c*) nożyc znajduje się belka (*d*), do której końców zewnętrznych zaczepione są drugą swą stroną sprężyny (*i*).

5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tem, że belka poprzeczna (*d*) posiada pośrodku kołpak (*t*), który w stanie czynnym sprzęgu jest nasadzony na koniec (*s*) haka (*g*), a w stanie nieczynnym sprzęgu jest zdjęty z tego haka.

6. Urządzenie według zastrz. 1 — 5, znamienne tem, że części (*b*, *b'*) nożyc posiadają nasady (*e*, *e'*), na których opiera się głowica (*a*) sprzęgu.

Scharfenbergkupplung
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

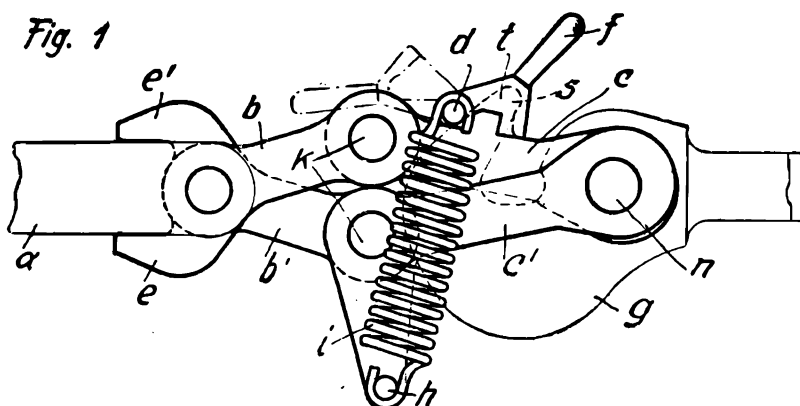


Fig. 2

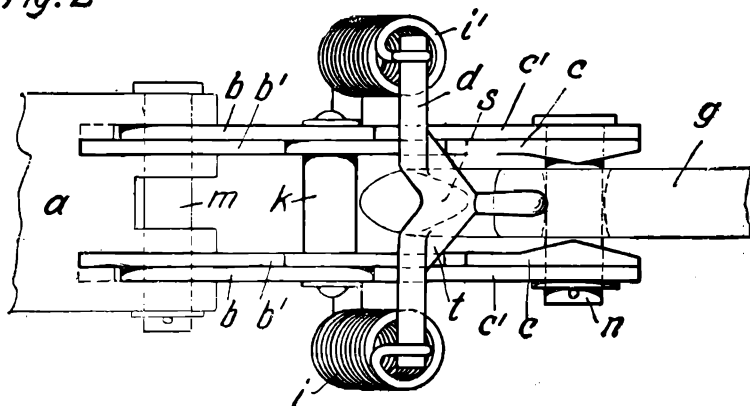


Fig. 3

