

(21)申請案號：101138382

(22)申請日：中華民國 101 (2012) 年 10 月 18 日

(51)Int. Cl. : **B62J1/12 (2006.01)**

(71)申請人：光陽工業股份有限公司 (中華民國) (TW)

高雄市鼓山區文忠路 124 號 19 樓

(72)發明人：廖藤發 (TW)

(74)代理人：桂齊恆；林景郁

申請實體審查：有 申請專利範圍項數：4 項 圖式數：6 共 17 頁

(54)名稱

機車座墊用之快拆式結構

(57)摘要

本發明係指一種機車座墊用之快拆式結構，係用以組設於機車之車身管架上與前後排列之前、後座墊相結合，本發明主要係包含一固定座與一連接組，該固定座呈左右橫向設置於車身管架上且位於前座墊後端下方，該連接組具有一扣具、一固定件及二鎖固件，該扣具設於固定座中間下凹處，該扣具可對應扣合於前座墊後端底部所設之扣環，該固定件設於後座墊前端底部且朝前端凸出固定部，使後座墊能免工具地透過鎖固件穿設固定部並組設於固定座之螺孔中，藉以使後座墊前端抵靠於前座墊後端。縱上所述，本發明能令後座墊快速地被拆組、確保乘坐人舒適度以及機車整體的外觀性。

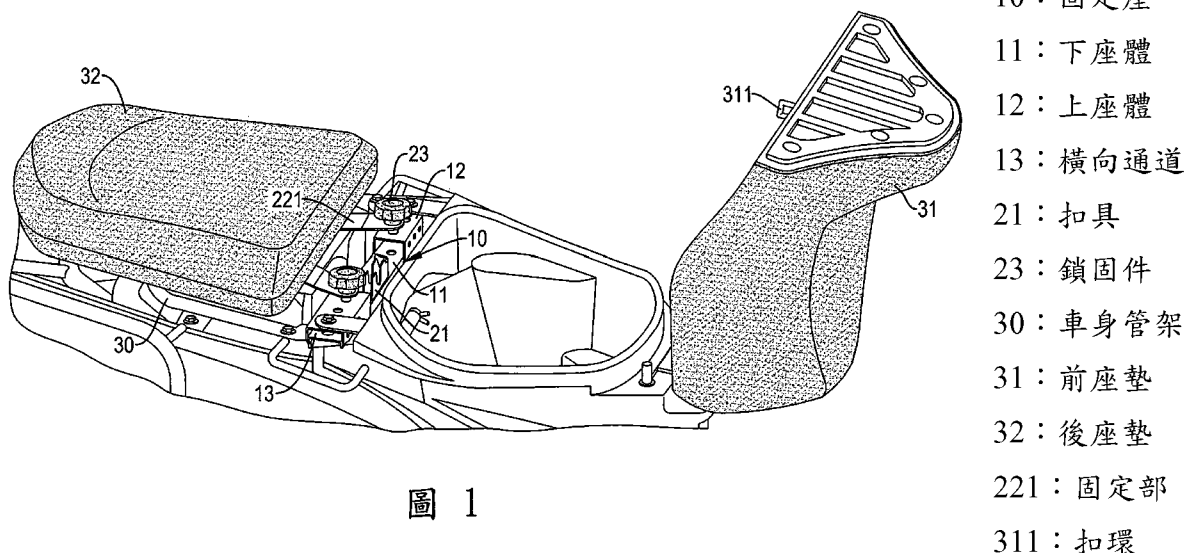


圖 1

發明專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動，※記號部分請勿填寫)

※申請案號：101138382

※申請日：2012.10.18 ※IPC 分類：B65J 1/2(2006.01)

一、發明名稱：(中文/英文)

機車座墊用之快拆式結構

二、中文發明摘要：

本發明係指一種機車座墊用之快拆式結構，係用以組設於機車之車身管架上與前後排列之前、後座墊相結合，本發明主要係包含一固定座與一連接組，該固定座呈左右橫向設置於車身管架上且位於前座墊後端下方，該連接組具有一扣具、一固定件及二鎖固件，該扣具設於固定座中間下凹處，該扣具可對應扣合於前座墊後端底部所設之扣環，該固定件設於後座墊前端底部且朝前端凸出固定部，使後座墊能免工具地透過鎖固件穿設固定部並組設於固定座之螺孔中，藉以使後座墊前端抵靠於前座墊後端。縱上所述，本發明能令後座墊快速地被拆組、確保乘坐人舒適度以及機車整體的外觀性。

三、英文發明摘要：

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：圖 1。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

10 固定座	11 下座體
12 上座體	13 橫向通道
21 扣具	221 固定部
23 鎖固件	
30 車身管架	31 前座墊
311 扣環	32 後座墊

五、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：

六、發明說明：

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於一種機車座墊用之快拆式結構，尤指一種便於使用者以手直接拆組之機車座墊用之快拆式結構。

【先前技術】

目前習知的機車中，提供使用者乘坐的座墊主要可分為一體成形之一整塊座墊或是由前、後排列之二塊座墊組成之座墊組等二種型式，其中，一整塊座墊通常係用於載人，而由前、後座墊組成之座墊組之後座墊可選擇性地用以載人或載物，該後座墊前端係透過樞鈕樞設於前座墊後方的固定座上，故若欲用以載物時，使用者須先利用扳手或螺絲起子等手工具將後座墊前端的螺絲予以拆下以移除後座墊，或係令後座墊之後端向上翻轉至與前座墊呈垂直方向處，此時，藉以將一待運載物或貨物綁固於翻轉後該後座墊後方的車身管架上；若欲用於載人時，使用者則可將後座墊再朝後平放。

針對前、後座墊組成之座墊組而言，由於上述後座墊的樞鈕主要係設於前座墊後方的固定座上，使得前、後座墊之間相對固定座上方處形成一凹陷的空間，因此其實際使用上，產生以下幾點缺失：

1、該固定座係裸露設置於前、後座墊之間，前、後座墊之間相對固定座上方處形成一凹陷的空間，因前、後座墊未能接連一起，使得整體外觀性不佳。

2、後座墊平放使用時，乘坐於前座墊之人容易向後滑坐至前、後座墊間相對於固定座上方的凹陷空間處，而

造成前方乘坐人的不舒適感。

3、若欲將後座墊之樞鈕自固定座上拆除，以運載較大型之待運載物時，必須使用扳手或螺絲起子方可進行後座墊的拆除作業，實屬不便。

4、樞鈕上之螺絲外露，使得後座墊容易被使用者以外之人以扳手或螺絲起子拆除，而使後座墊被竊取，安全性堪憂。

【發明內容】

本發明之主要目的在於提供一種機車座墊用之快拆式結構，希藉此發明，改善過去機車之後座墊拆組不易，以及因固定座裸露於前後座墊之間，而造成機車整體外觀性不佳、乘坐前座墊之人易向後滑落坐至固定座上方，或是後座墊易被使用者以外之人拆除等問題。

為達成前揭目的，本發明機車座墊用之快拆式結構，係用以組設於機車之車身管架上與前後排列之前座墊及後座墊相結合，所述快拆式結構係包含：

一固定座，係設於車身管架上且位於前座墊的後端下方，該固定座具有一下座體及二上座體，該下座體以其二端朝向機車左右二側地設於車身管架上，該二上座體係分設於下座體的二端上方，所述上座體上端均具有一螺孔；以及

一連接組，其具有一扣具、一固定件及二鎖固件，該扣具係設於下座體的上方且位於二上座體之間，該扣具可對應扣合於前座墊後端底部所設之扣環，該固定件固設於所述後座墊的前端底部，該固定件前端形成凸出後座墊前

端之固定部，固定部上設有相應於所述螺孔之穿孔，所述鎖固件包含一螺桿部以及設於螺桿部頂部的手持旋轉部，鎖固件可免工具地以其螺桿部穿過固定件之穿孔而鎖固於固定座之螺孔中，使後座墊緊密地抵靠於前座墊後端。

經由以上所述可得知，本發明係先將固定座組設於車身管架上且位於前座墊之後端底部，而固設於後座墊之前端底部的固定件，則係透過所述鎖固件穿設固定部後組設於固定座之螺孔中，且鎖固件可供使用者免用工具地旋開或旋緊，藉以令後座墊便於透過手部直接拆組地設於前座墊後端，至於該設於二上座體之間的扣具，則係提供前座墊以其扣環對應地組接，使得該固定座於平時可被掩蓋於前座墊之後端下方，此除可改善機車之整體外觀性、使後座墊易於拆組外，亦能避免乘坐前座墊之人向後滑落坐至固定座上，另外，為能避免後座墊被使用者以外之人任意拆除，本發明需先令前座墊的後端朝上樞轉並掀開，才能碰觸到所述鎖固件並拆除該後座墊，可謂多一層安全性考量。

【實施方式】

為能詳細瞭解本發明的技術特徵及實用功效，並可依照說明書的內容來實施，茲進一步以如圖式所示的較佳實施例，詳細說明如後：

本發明所提出的機車座墊用之快拆式結構之較佳實施例如圖 1 所示，所述快拆式結構係用以組設於機車之車身管架 30 上並與前後排列之前座墊 31 及後座墊 32 相結合，其中，該前座墊 31 後端底部具有一扣環 311，所述快

拆式結構係包含一固定座 10 以及一連接組 20。

如圖 1 及圖 2 所示，該固定座 10 係設於車身管架 30 上且位於前座墊 31 的後端下方，該固定座 10 具有一下座體 11 及二上座體 12，該下座體 11 以其二端朝向機車左右二側地設於車身管架 30 上，該二上座體 12 係分設於下座體 11 的二端上方，所述上座體 12 上端均具有一螺孔 121。

如圖 1、圖 2 及圖 3 所示，該連接組 20 具有一扣具 21、一固定件 22 及二鎖固件 23，該扣具 21 係設於下座體 11 的上方且位於二上座體 12 之間，且扣具 21 受控於機車的控制導線，該扣具 21 可對應扣合於前座墊 31 後端底部所設之扣環 311；該固定件 22 固設於所述後座墊 32 的前端底部，該固定件 22 前端形成凸出後座墊 32 前端之固定部 221，於固定部 221 上設有二穿孔，該二穿孔分別對應於該二上座體 12 的螺孔 121，所述鎖固件 23 包含一螺桿部 232 以及設於螺桿部 232 頂部的手持旋轉部 231，鎖固件 23 可供使用者免用工具地直接經由手持旋轉部旋轉，使螺桿部 232 經由固定件 22 之穿孔鎖固於固定座 10 之螺孔 121 中。

如圖 3 所示，所述二上座體 12 係一體成形地焊接於該下座體 11 的二端上方，或者，所述二上座體 12 係透過複數固件元件組設於該下座體 11 的二端上方。

如圖 2 及圖 4 所示，所述二上座體 12 均呈 U 形且分設於該下座體 11 的二端上方，所述上座體 12 與下座體 11 之間具有一橫向通道 13，係用以提供與扣具作動連接

之機車的控制導線穿設其中，使用者經由轉動鑰匙孔可帶動控制導線解除扣具 21 對前座墊 31 之扣環 311 的扣合動作，使得前座墊 31 之後端可被向上開啟。

關於本發明之實施狀態，請參閱圖 1、圖 5 及圖 6 所示，係先將該固定座 10 組設於車身管架 30 上且位於前座墊 31 之後端底部，而固設於後座墊 32 之前端底部的固定件 22，則係透過所述鎖固件 23 穿設其固定部 221 後組設於固定座 10 之螺孔 121 中，藉以令後座墊 32 係可拆組地設置於前座墊 31 後端且與前座墊 31 前後相互抵靠，至於該設於二下座體 11 之間的扣具 21，則可對應組設於前座墊 31 之扣環 311。

綜上所述，本發明使得該固定座 10 於平時可被掩蓋於前座墊 31 之後端下方，此除可改善機車之整體外觀性、使後座墊 32 易於拆除以改放置一待運載物 33 外，亦能避免乘坐於前座墊 31 之人向後滑落坐至固定座 10 上方而造成不適感，另外，為能避免後座墊 32 被使用者以外之人任意地拆除，本發明係令前座墊 31 的後端朝上樞轉並掀開後，才能令人碰觸到所述鎖固件 23 並加以拆除該後座墊 32，此舉可謂多一層安全性的考量。

以上所述，僅是揭示本發明之較佳實施例，並非對本發明作任何形式上的限制，任何所屬技術領域中具有通常知識者在不脫離本發明所提出的技術特徵的範圍內，利用本發明所揭示技術內容所作出局部更動或修飾的等效實施例，均仍屬於本發明技術特徵的範圍內。

【圖式簡單說明】

圖 1 係本發明機車座墊用之快拆式結構之較佳實施例的實施狀態圖。

圖 2 係本發明中之固定座較佳實施例的立體示意圖。

圖 3 係本發明中之固定件與鎖固件組設於後座墊前端底部時之實施狀態圖。

圖 4 係圖 1 之局部側剖視圖。

圖 5 係圖 1 之前剖視圖。

圖 6 係機車後座墊拆卸後改放置待運載物之實施狀態圖。

【主要元件符號說明】

- | | |
|---------|-----------|
| 10 固定座 | 11 下座體 |
| 12 上座體 | 13 橫向通道 |
| 121 螺孔 | |
| 20 連接組 | 21 扣具 |
| 22 固定件 | 221 固定部 |
| 23 鎖固件 | 231 手持旋轉部 |
| 232 螺桿部 | |
| 30 車身管架 | 31 前座墊 |
| 311 扣環 | 32 後座墊 |
| 33 待運載物 | |

七、申請專利範圍：

1.一種機車座墊用之快拆式結構，係用以組設於機車之車身管架上與前後排列之前座墊與後座墊相結合，所述快拆式結構係包含：

一固定座，係設於車身管架上且位於前座墊的後端下方，該固定座具有一下座體及二上座體，該下座體以其二端朝向機車左右二側地設於車身管架上，該二上座體係分設於下座體的二端上方，所述上座體上端均具有一螺孔；以及

一連接組，其具有一扣具、一固定件及二鎖固件，該扣具係設於下座體的上方且位於二上座體之間，該扣具可對應扣合於前座墊後端底部所設之扣環，該固定件固設於所述後座墊的前端底部，該固定件前端形成凸出後座墊前端之固定部，固定部上設有相應於所述螺孔之穿孔，所述鎖固件包含一螺桿部以及設於螺桿部頂部的手持旋轉部，鎖固件可免工具地以其螺桿部穿過固定件之穿孔而鎖固於固定座之螺孔中，使後座墊緊密地抵靠於前座墊後端。

2.如請求項 1 所述之機車座墊用之快拆式結構，其中，所述二上座體係一體成形地連接於該下座體的二端上方。

3.如請求項 1 所述之機車座墊用之快拆式結構，其中，所述二上座體係透過複數固件元件組設於該下座體的二端上方。

4.如請求項 2 或 3 所述之機車座墊用之快拆式結構，其中，所述二上座體均呈 U 形且分設於該下座體的二端上

方，所述上座體與下座體之間具有一橫向通道，係用以提供與扣具作動連接之外部的控制導線穿設其中。

八、圖式：(如次頁)

方，所述上座體與下座體之間具有一橫向通道，係用以提供與扣具作動連接之外部的控制導線穿設其中。

八、圖式：(如次頁)

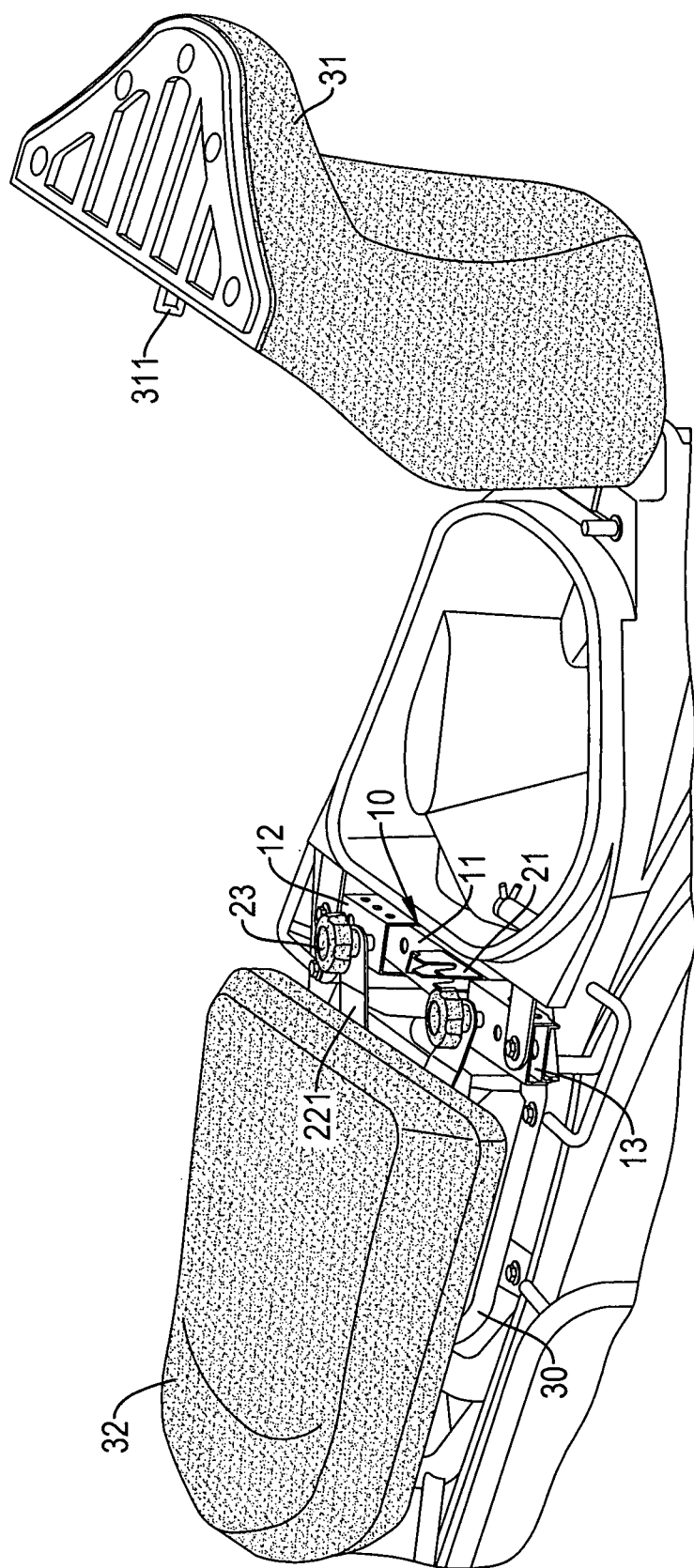


圖 1

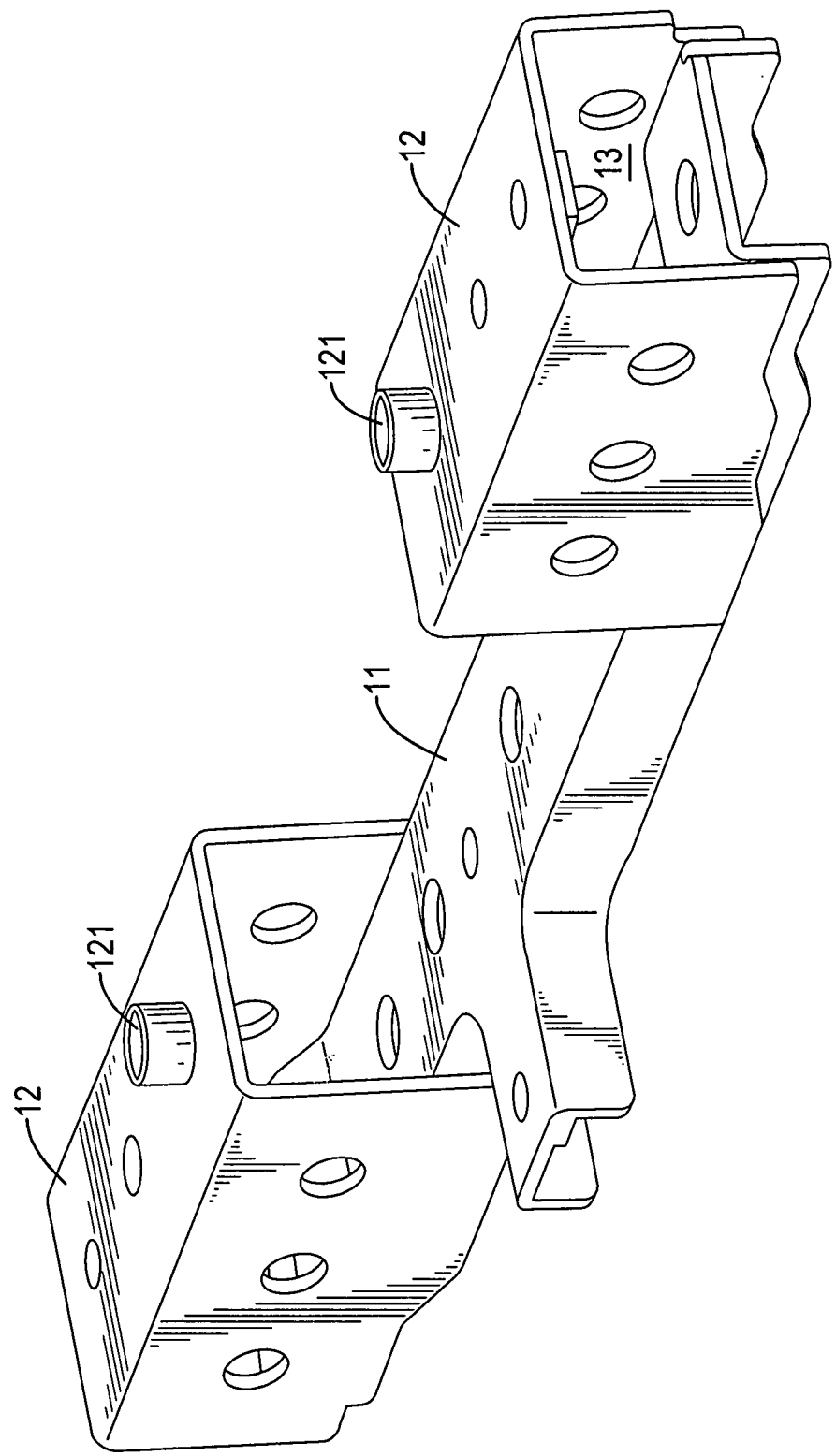


圖 2

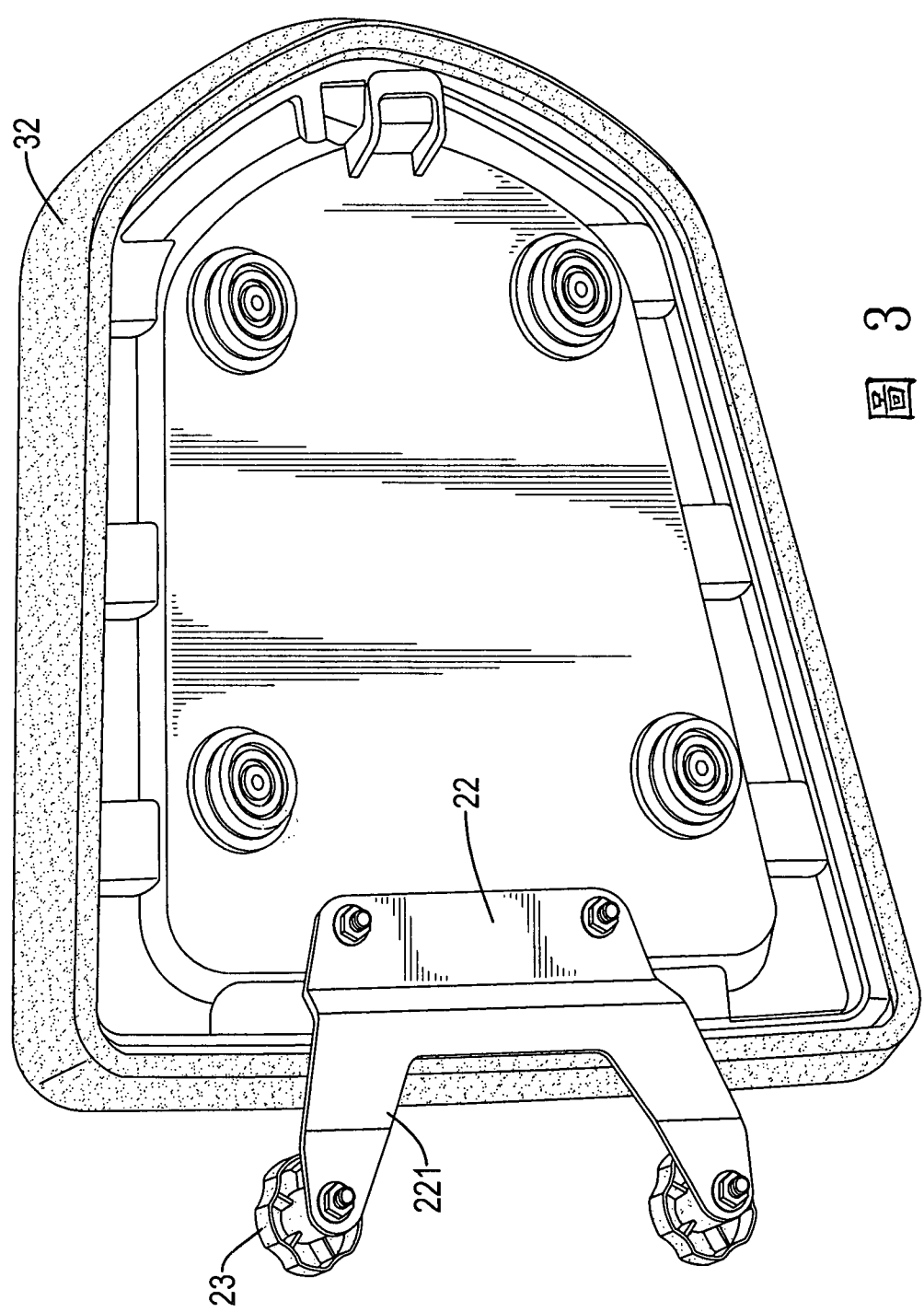


圖 3

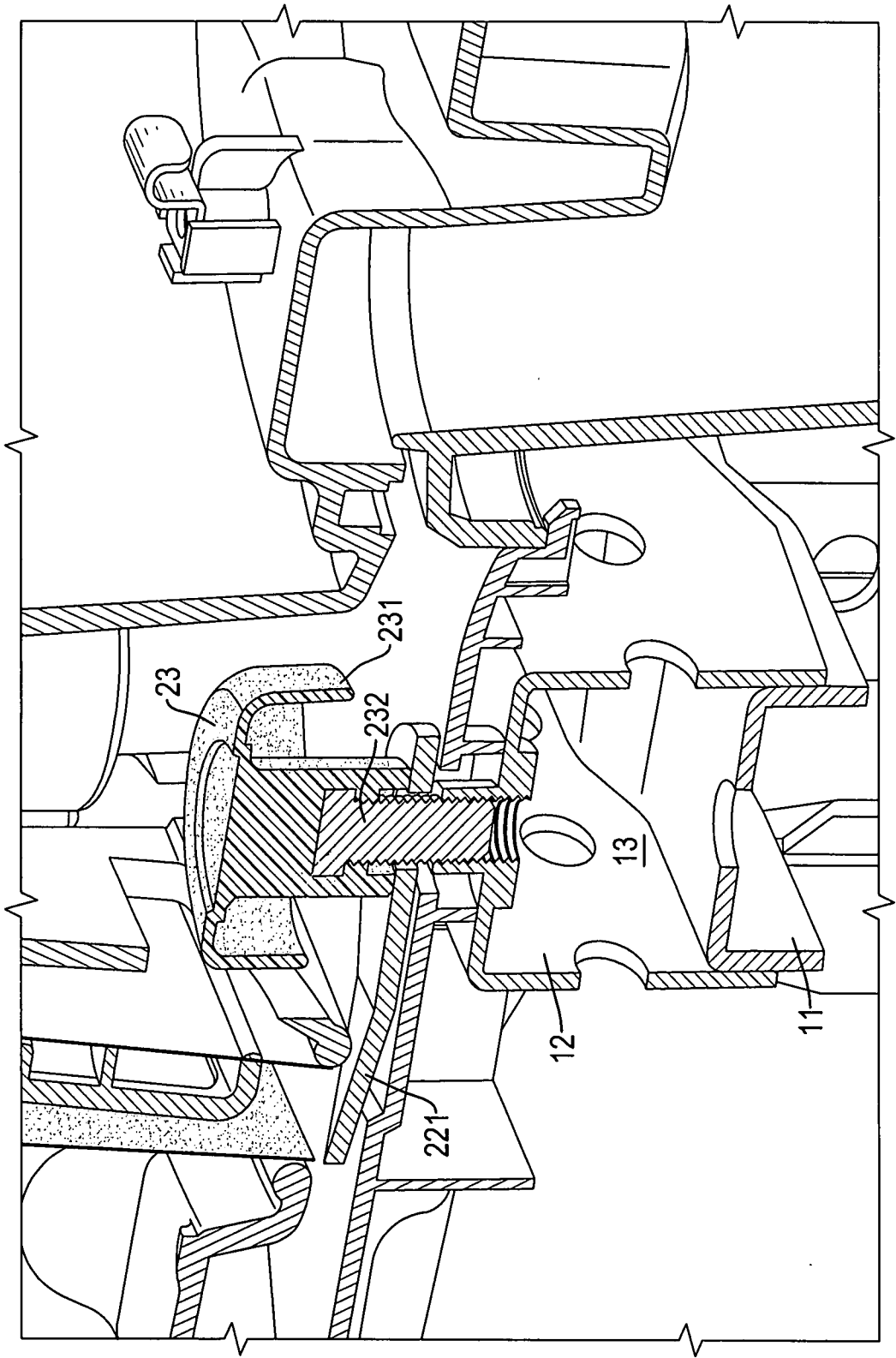


圖 4

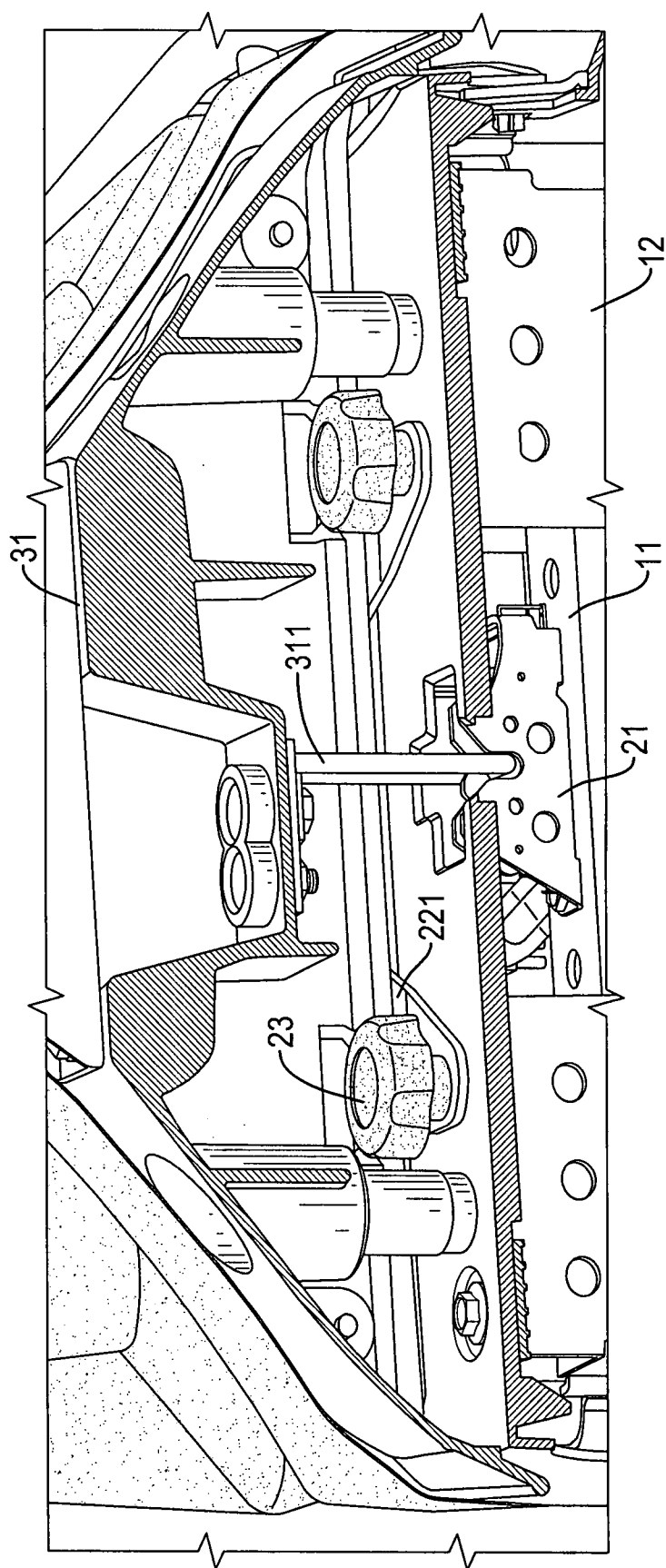


圖 5

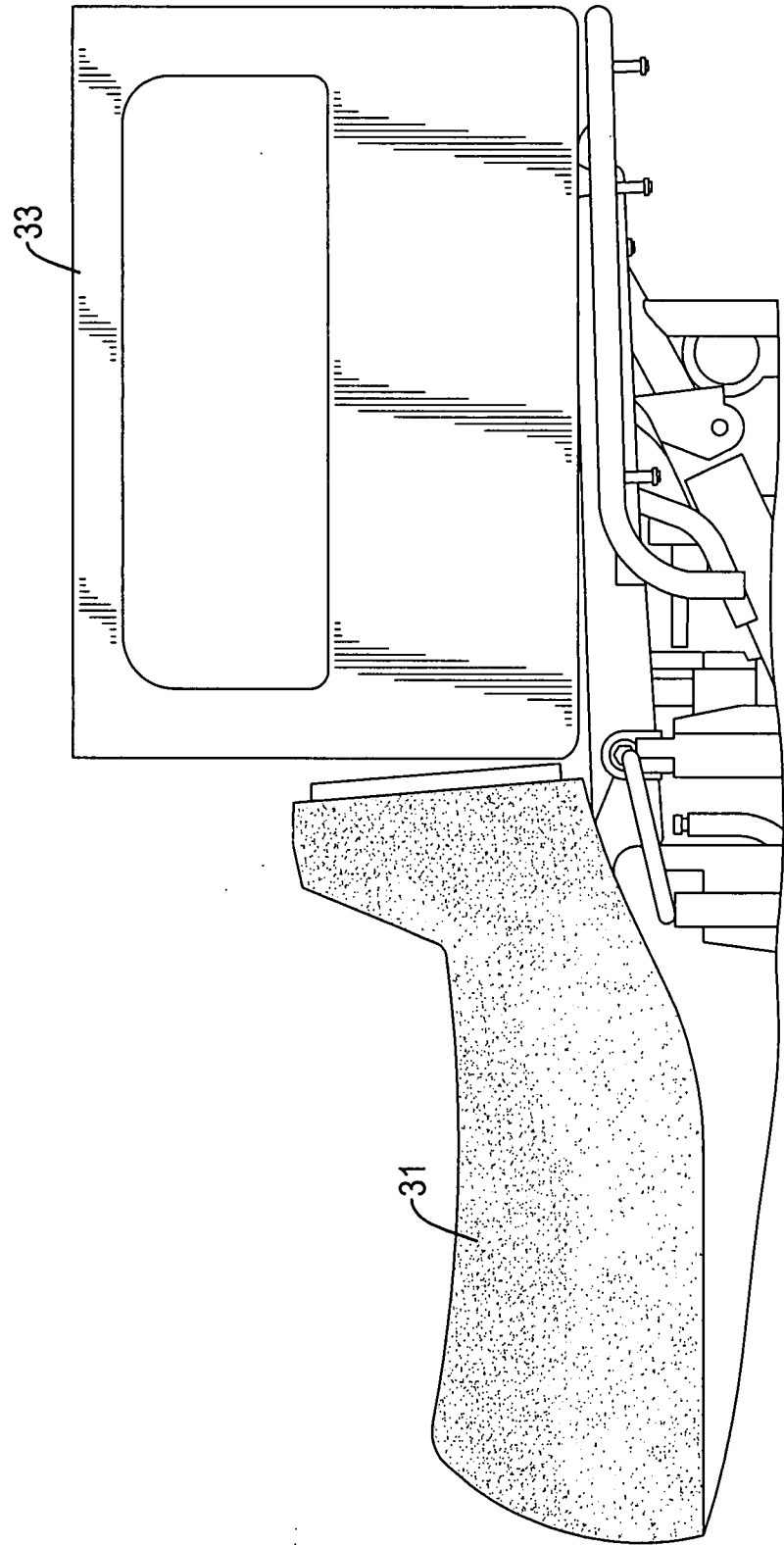


圖 6