



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(52) СПК
A01D 41/12 (2020.05)

(21)(22) Заявка: 2020115213, 17.04.2020

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
17.04.2020

Дата регистрации:
03.12.2020

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 17.04.2020

(45) Опубликовано: 03.12.2020 Бюл. № 34

Адрес для переписки:
344029, г. Ростов-на-Дону, ул. Менжинского, 2,
Директору технического центра ООО "КЗ
"Ростсельмаш" Гранкину М.Г.

(72) Автор(ы):

Козловский Олег Николаевич (RU),
Приходько Михаил Аркадьевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью
"Комбайновый завод "Ростсельмаш" (RU)

(56) Список документов, цитированных в отчете
о поиске: КОМАРИСТОВ В.Е. и др.,
Сельскохозяйственные машины и орудия,
Москва, "КОЛОС", 1964, с. 233, рис. 171. RU
2619226 С2, 12.05.2017. RU 2427125 С2,
27.08.2011.

(54) ЖАТКА ТРАНСПОРТЕРНАЯ

(57) Реферат:

Заявляемая полезная модель относится к области сельскохозяйственного машиностроения и может быть использована в конструкциях жаток транспортерных для передачи скошенной массы к наклонной камере зерноуборочного комбайна.

Задачей заявляемой полезной модели является исключение «мертвой зоны» при подаче скошенной массы, обеспечение возможности регулировки зазора между жаткой и транспортером наклонной камеры и повышение надежности устройства в целом.

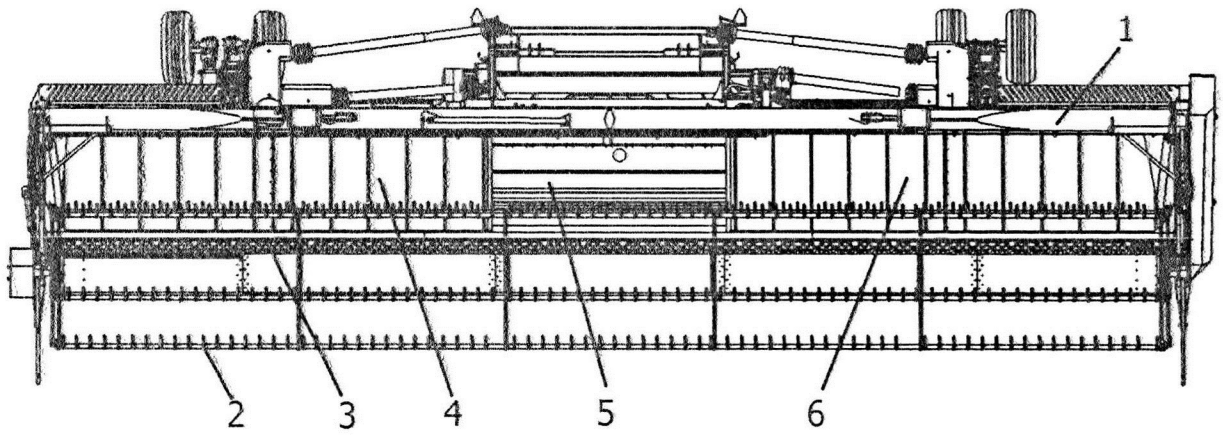
Для достижения указанного технического результата в заявляемой жатке транспортерной, содержащей раму жатки, на которую установлены рабочие органы: мотовило, обеспечивающее срез убираемой массы режущим аппаратом, и два поперечных полотенно-планчатых транспортера, собирающих скошенную массу на расположенный

между ними продольный полотенно-планчатый транспортер, - продольный полотенно-планчатый транспортер снабжен закрепленным к раме полотенной платформы через шарнирное соединение гидроцилиндром. При этом гидроцилиндр обеспечивает возможность регулировки высоты и угла подачи скошенной массы.

Технический результат заключается в упрощении конструкции, в исключении «мертвой зоны» при подаче скошенной массы, в минимизации вероятности ее забивания, наматывания и возврата, в появлении возможности регулирования зазора между продольным транспортером жатки и транспортером наклонной камеры, в снижении веса жатки и в повышении надежности устройства в целом.

RU
201224
U1

RU
201224
U1



Фиг. 1

RU 201224 U1

RU 201224 U1

Заявляемая полезная модель относится к области сельскохозяйственного машиностроения и может быть использована в конструкциях жаток транспортных для передачи скошенной массы к наклонной камере зерноуборочного комбайна.

Известны транспортные жатки зерноуборочных комбайнов [1. Патент US 2607094 С2 от 25.10.2011; 2. Руководство по эксплуатации ЖАТКА ДЛЯ УБОРКИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ТРАНСПОРТЕРНАЯ ЖЗТ-9 - Ростов-на-Дону: ООО «Комбайновый завод «РОТСЕЛЬМАШ» 2014], включающие в себя раму, опорные рычаги, нож, левосторонний транспортер, правосторонний транспортер и центральный транспортер. Центральный ленточный транспортер опирается на первый и второй соседние опорные рычаги. Центральный транспортер выполнен с возможностью высвобождения с первого опорного рычага для поворота вниз и в сторону от первого опорного рычага на расстояние, достаточное для удаления бесконечной ленты транспортера с центрального транспортера. При осуществлении способа замены бесконечной ленты транспортера высвобождают одну сторону центрального транспортера с рамы полотенной платформы, поворачивают центральный транспортер относительно рамы, удаляют центральный транспортер со скольжением бесконечной ленты в виде бесконечной петли. При этом обеспечивается возможность быстрой замены бесконечной ленты центрального транспортера.

Наиболее близкой к заявляемой жатке является жатка с центральным транспортером [Жатка ЖЗТ-9. Руководство по эксплуатации ЖАТКА ДЛЯ УБОРКИ ЗЕРНОВЫХ КУЛЬТУР ТРАНСПОРТЕРНАЯ ЖЗТ-9 - Ростов-на-Дону: ООО «Комбайновый завод «РОТСЕЛЬМАШ» 2014). Конструкция прототипа включает в себя корпус, на котором установлены мотовило, режущий аппарат, делители, два поперечных транспортера и расположенный между ними продольный транспортер, опоры. Для навески на комбайны жатка снабжена проставкой с пальчиковым битером. Жатка снабжена двумя парами подпружиненных колес для поперечного копирования. Продольное копирование обеспечивается механизмом вывешивания, расположенным на наклонной камере комбайна. Обе пары колес при переводе их в транспортное положение обеспечивают транспортирование жатки за комбайном. Технологический процесс работы протекает следующим образом: мотовило подводит порцию стеблей к режущему аппарату, срезанные стебли транспортируются транспортерами к центральному окну, где продольным транспортером подаются в проставку с пальчиковым битером, а затем в наклонную камеру комбайна.

Жатка во время работы опирается на почву двумя парами подпружиненных колес и четырьмя башмаками, и копирует рельеф поля в продольном и поперечном направлениях.

Недостатками прототипа являются: возникновение «мертвой зоны» между битером жатки и транспортером наклонной камеры зерноуборочного комбайна, в которой не отбирается скошенная масса, в результате чего может возникать забивание, наматывание скошенной массы на битер жатки, а также возврат подаваемой массы; отсутствие возможности регулировки зазора между битером жатки и транспортером наклонной камеры в зависимости от условий уборки; наличие дополнительного подающего битера на жатке, что усложняет ее конструкцию.

Задачей заявляемой полезной модели является исключение «мертвой зоны» при подаче скошенной массы, обеспечение возможности регулировки зазора между жаткой и транспортером наклонной камеры и повышение надежности устройства в целом.

Для достижения указанного технического результата в заявляемой жатке транспортной, содержащей раму жатки, на которую установлены рабочие органы:

мотовило, обеспечивающее срез убираемой массы режущим аппаратом, и два поперечных полотенно-планчатых транспортера, собирающих скошенную массу на расположенный между ними продольный полотенно-планчатый транспортер, -
 5 продольный полотенно-планчатый транспортер снабжен закрепленным к раме полотенной платформы через шарнирное соединение гидроцилиндром. При этом гидроцилиндр обеспечивает возможность регулировки высоты и угла подачи скошенной массы.

Благодаря наличию указанного признака упрощается конструкция, а также исключается «мертвая зона» в канале подачи скошенной массы, минимизируется
 10 вероятность забивания, появляется возможность регулирования зазора между продольным транспортером жатки и транспортером наклонной камеры в зависимости от условий уборки, снижается вес жатки, и повышается надежность устройства в целом, за счет исключения подающего битера жатки.

Заявляемая полезная модель иллюстрируется чертежами:

- 15 - фиг. 1 - конструкция транспортерной жатки, вид сверху;
- фиг. 2 - конструкция транспортерной жатки, вид сбоку.

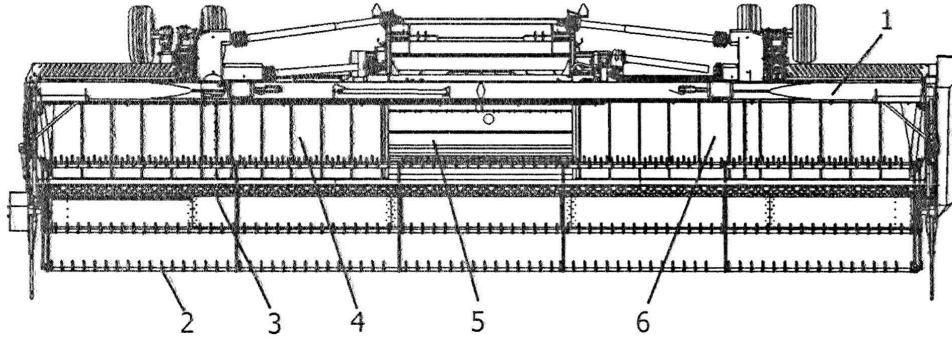
Заявляемая полезная модель включает в себя следующие конструктивные элементы (см. фиг. 1, 2): 1 - рама жатки, на которую установлены рабочие органы; в передней части 2 - режущий аппарат; и 3 - мотовило; с левой и с правой стороны от входного
 20 окна 4, 6 - поперечные полотенно-планчатые транспортеры; по центру 5 - продольный полотенно-планчатый транспортер и закрепленный к раме полотенной платформы через шарнирное соединение 7 - гидроцилиндр; 8 - транспортер наклонной камеры; 9 - наклонная камера зерноуборочного комбайна.

Заявляемая полезная модель работает следующим образом. Мотовило 3,
 25 установленное на раме жатки 1, обеспечивает срез убираемой массы режущим аппаратом 2. Скошенная масса с помощью поперечных полотенно-планчатых транспортеров 4 и 6 передается на продольный полотенно-планчатый транспортер 7. В зависимости от объема и качества поступающей скошенной массы расстояние и угол между продольным полотенно-планчатым транспортером 5 и транспортером 8 наклонной камеры 9
 30 зерноуборочного комбайна регулируют с помощью гидроцилиндра 7.

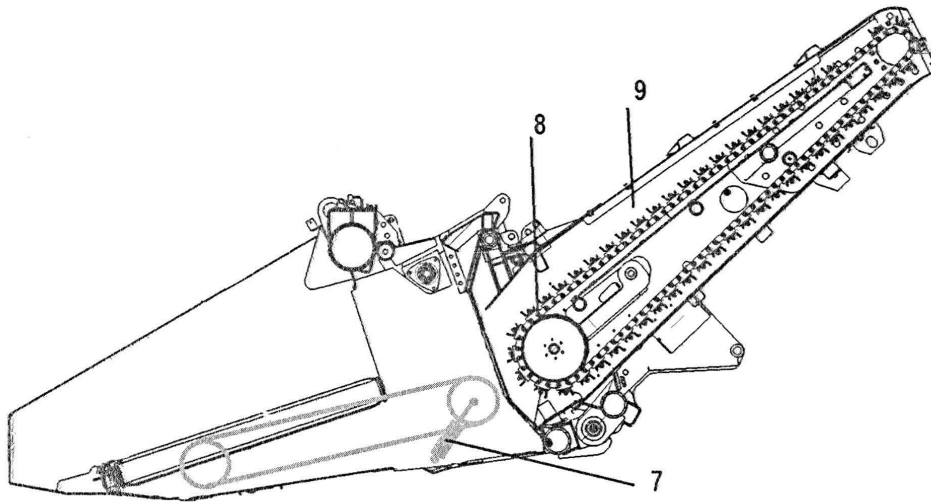
Технический результат заключается в упрощении конструкции, в исключении «мертвой зоны» при подаче скошенной массы, в минимизации вероятности ее забивания, наматывания и возврата, в появлении возможности регулирования зазора между продольным транспортером жатки и транспортером наклонной камеры, в снижении
 35 веса жатки и в повышении надежности устройства в целом.

(57) Формула полезной модели

Жатка транспортерная, содержащая раму жатки, на которую установлены рабочие органы: мотовило, режущий аппарат, два поперечных полотенно-планчатых
 40 транспортера и расположенный между ними продольный полотенно-планчатый транспортер, отличающаяся тем, что продольный полотенно-планчатый транспортер снабжен гидроцилиндром для регулирования высоты и угла подачи скошенной массы.



Фиг. 1



Фиг. 2