

Opublikowano dnia 20 września 1954 r.

R01 g 23/08



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36056

Kl. ~~45.1.19~~

45.1 23/08

Skarb Państwa

(Ministerstwo Leśnictwa — Centralny Zarząd Lasów Państwowych *)

(Warszawa, Polska)

Taran do obalania martwych drzew

Udzielono patentu z mocą od dnia 25 sierpnia 1952 r.

Przedmiotem wynalazku jest taran do obalania obumarłych na skutek opalenia w czasie pożaru drzew I i II klasy wieku z jednoczesnym spychaniem ich w równoległe rzędy.

Dotychczasowe sposoby usuwania martwych drzew były bardzo pracochłonne i kosztowne, a na terenach o dużej lesistości i małym zaludnieniu trudne do przeprowadzenia.

Taran według wynalazku usuwa podane wyżej niedogodności i umożliwia także jednoczesne zarywanie wytrzebionych pasów leśnych.

Taran, składający się z drewnianej lub blaszanej rynny i równoległych skrzydeł, zamocowuje się z przodu ciągnika, przy czym niejednakowa długość ram, łączących rynnę z ciągnikiem, powoduje pochyłe ustawienie urządzenia, przez co rynna jest skierowana swą częścią rozwartą w stronę ciągnika, skrzydła zaś są rozchylone w kierunku krawędzi rynny.

Na rysunku jest uwidoczniony przykład wykonania urządzenia według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój poprzeczny rynny od wewnątrz, fig. 2 — przekrój ramy górnej, a fig. 3 — przekrój ramy dolnej.

Bok rynny *a* według fig. 1 jest wykonany z blachy albo stanowią go deski, połączone śrubami *m* z ramą górną *b* i ramą dolną *c*. Koniec ramy górnej jest przymocowany do rury *i*, podtrzymującej latarnię ciągnika, koniec zaś ramy dolnej — do przedniej osi *k* ciągnika. Usztywnienie urządzenia stanowi podpórka żelazna *f*, łącząca prawą dolną ramę z górną oraz podpórka *g*.

Ramę górną *b* według fig. 2 stanowi pręt żelazny, zgięty pod kątem $\alpha = 40^\circ$, oraz dwa pręty boczne *d*, odchylone od ramy pod kątem $\beta = 52^\circ$ i połączone z nią śrubami *h*. Ramę *b* wzmacnia poprzeczka żelazna zmocowana śrubami z ramą *b* w miejscu jej styku z prętami *d*.

Według fig. 3 ramę dolną *c* stanowi pręt żelazny, zgięty pod kątem $\alpha = 40^\circ$, oraz dwa pręty *d'*, odchylone od ramy pod kątem $\beta = 52^\circ$. Pręty *d*

*) Właściciel patentu oświadczył, że wynalazcą jest Henryk Polenc w Nadleśnictwie Wielgowo.

i d' są połączone deskami, przymocowanymi do nich śrubami m' , a całość stanowi skrzydła, rozsuwające obalone drzewa w dwa równoległe rzędy.

Budowa urządzenia jest prosta i możliwa do wykonania w każdej kuźni wiejskiej.

Ciągnik z przymocowanym z przodu taranem według wynalazku podczas posuwania się po terenie spalonego lasu obala drzewa, znajdujące się w zasięgu skrzydeł, a ostra krawędź rynny powoduje zsuwanie się obalonych drzew po płaszczyźnie skrzydeł na boki.

Zastrzeżenia patentowe

1. Taran do obalania martwych drzew, znamieny tym, że składa się z ramy górnej (b) i ramy dolnej (c), których kąt wierzchołkowy $\alpha = 40^\circ$, oraz z prętów (d, d'), odchylonych od ramy pod kątem $\beta = 52^\circ$ i przymocowanych śrubami (h) do ram (b i c) przy czym całość wzmocniona jest podpórkami (g i f).
2. Taran według zastrz. 1, znamieny tym, że ramy oraz pręty są połączone ze sobą deskami albo blachą za pomocą śrub (m i m').

Skarb Państwa
(Ministerstwo Leśnictwa
Centralny Zarząd Lasów
Państwowych).

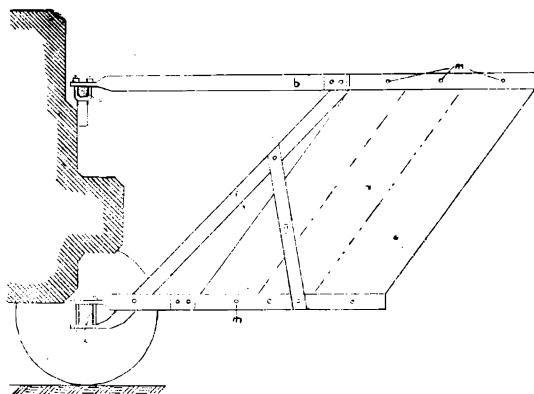


Fig. 1

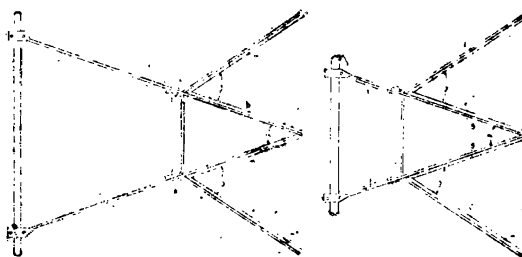


Fig. 2

Fig. 3