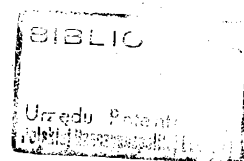


5 grudnia 1931 r.

2

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14701.

Kl. 80 b 25.

Kaspar Winkler
(Alstetten, Szwajcaria).

Sposób zwiększania wytrzymałości asfaltu i mas bituminowych.

Patent dodatkowy do patentu Nr 13717.

Zgłoszono 7 marca 1929 r.

Udzielono 5 października 1931 r.

Pierwszeństwo: 8 marca 1928 r. (Niemcy).

Najdłuższy czas trwania patentu do 9 maja 1946 r.

Przy próbach, dokonywanych w celu ulepszenia stosowanych dotychczas asfaltów sztucznych i podobnych mas, zauważono, iż elastyczność tego rodzaju mas znacznie może być spotęgowana przez dodanie kauczuku. Powyższy dodatni skutek wykazuje się już wprawdzie w małym stopniu, jeżeli stosowane są jedynie rozczyny gumy. Do celu powyższego nadają się zarówno rozczyny gumy nowej, jak i rozczyny używanej już gumy starej. Do rozpuszczania gumy służyć mogą zwykłe środki rozpuszczające kauczuk, jak benzol i podobne substancje. Również stosowany być może lateks.

Dobre jest dodawanie takich mas kauczukowych albo gumowych w ten sposób, iż powyższe masy uprzednio stapia się same lub zmieszane z małymi ilościami asfaltów, bitumów, smoły, żywic, olejów żywicowych i podobnych materiałów. Tę stopioną masę dodaje się do masy sztucznego asfaltu, roztopionego przez rozgrzanie, a całość rozgrzewa się jeszcze nadal przez pewien okres czasu.

Jak się okazało, bardzo dobrze jest dodawać do mas asfaltowych, oprócz kauczuku, jeszcze oleje wysychające albo włókna, oddzielnie albo wspólnie. Dodawanie olejów i włókien dokonywane być może w ten

sam sposób, jak to opisano w patencie Nr 13717.

Otrzymuje się masy asfaltowe z dobrym skutkiem nadające się do stosowania do określonych celów, jeżeli gumę lub kauczuk stopi się z olejami wysychającymi i tę mieszaninę przez pewien czas rozgrzeje. Masę tę, jak wyżej opisano, dodaje się do rozgrzanego gęstopłynnego asfaltu albo asfaltu sztucznego, bitumu lub podobnego materiału. Domieszka włókien, jak np. azbestu, również działa dobrze, gdyż przyczynia się ona do zwiększenia spoistości i ciągliwości masy.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Sposób zwiększania wytrzymałości asfaltu i mas bituminowych według patentu Nr 13717, znamienny tem, że oprócz olejów

wysychających dodawany jest jeszcze rozpuszczony kauczuk, ewentualnie nowa lub używana guma.

2. Sposób według zastrz. 1, znamienny tem, że rozpuszczony kauczuk lub ewentualnie rozpuszczoną gumę dodaje się do olejów wysychających albo przed rozgrzewaniem ich z tlenkami metalów lub metaloidami, albo podczas rozgrzewania, po czem mieszaninę gotuje dopóty, dopóki nie nastąpi zwiększenie jej ciągliwości.

3. Sposób według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że do powyższej mieszaniny dodawane są włókna azbestu albo jakiegokolwiek inne włókniste materiały.

Kaspar Winkler.
Zastępca: Inż. dypl. M. Zoch,
rzecznik patentowy.