

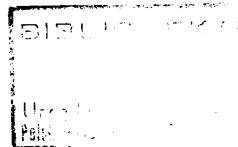
I września 1927 r.

2

URZĄD PATENTOWY



B60r 25/02



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 6073.

Kl. 63 c 71.

Johann Fehling
(Schessel, Niemcy).

**Urządzenie niedozwalające używania samochodów,
łodzi motorowych i t. p. środków lokomocji.**

Zgłoszono 24 lutego 1925 r.

Udzielono 16 października 1926 r.

Wynalazek dotyczy urządzenia niedozwalającego używania samochodów, łodzi motorowych i tym podobnych środków lokomocji dzięki zastosowaniu przyrządów do unieruchomienia wału stawidłowego skrzynki biegów, magneta i innych urządzeń motoru. Wynalazek polega nie tylko na pojedynczych urządzeniach, lecz także na zastosowaniu i obsłudze dla wszystkich organów jednego aparatu, umieszczonego przy siedzeniu kierowcy. Aparat ten przedstawia rodzaj zamka, połączonego z poszczególnymi urządzeniami zapomocą linek. Po otwarciu zamka można wałek obracać dźwignią lub kluczem, tak, że wszystkie zamkiacze mogą być uruchomione. Może to skutecznie tylko ten, kto jest obeznany ze sposobem otwierania zamka. Przedmiot

wynalazku pokazany jest na rysunku, gdzie przedstawia: fig. 1 — przekrój poziomy; fig. 2 — przekrój poprzeczny; fig. 3 — schemat umieszczenia poszczególnych urządzeń zabezpieczających ich połączenie z zamkiem.

W bębniowej skrzynce *a* ułożone są obrotowo: wałek bębniowy *b*, trzy koła zapadkowe *c* z wałkami *d* pomiędzy którymi ułożony jest, dający się przesuwac wzdłuż, drążek czworokątny *f*. Wałki *d* wystają jednym końcem na zewnątrz i zakończone są guzikami *g*, służącymi do obracania kół zapadkowych *c*. Wewnątrz skrzynki *a* umieszczona jest tuleja, służąca za łożysko dla drążka *f* i posiadająca u góry płaski czworokąt *h*, a pod nim kółko zębate *i*, przyczem tuleja jest przyciskana do góry zapomocą

sprężyny *k*. Główna *g'* służy do przesuwania drążka *f* wzdłuż jego osi. Kółko *i* zazębia się z kółkiem *l*, nasadzonem na wałe *b* i nie pozwala na obracanie bębniaka. Kółko *l* może się obracać wtedy swobodnie dopiero gdy tuleja *h*, *i* jest przesunięta nadół. Ażeby to mogło nastąpić koła zapadkowe *c* muszą być wpierw tak ustawione, ażeby ich wycięcia przepuściły czworokątny drążek *h*. Ustawienie to odbywa się zapomocą hasła, widocznego w okienku pokrywy skrzynki. Gdy wałek *b* jest już wyłączony można go obracać kluczem nasadzonym na wystający czworokątny koniec *i* nawijać linki *m*, prowadzące do poszczególnych urządzeń zamykających. Po skutecznieniu tej czynności i puszczeniu guzika *g'*, sprężyna *k* powoduje zamknięcie wałka *b* czyli kółko *i* zazębia się z kółkiem *l*. Należy tylko jeszcze płytki *c* przesunąć, wskutek czego uruchomienie wałka bębniowego *b* jest uniemożliwione.

Linki *m*, wychodzące ze skrzynki są odpowiednio zabezpieczone i mogą być przeprowadzone do dowolnych urządzeń np. do zamka stawidła *o*, gdzie może być np. wyłączony sworzeń zamykający, który wchodzi do jednego z otworów tarczy zamykającej *p*. W podobny sposób mogą być obsługiwane wyłączniki *n* dla magneta lub dopływu paliwa do silnika i tym podobnych urządzeń. Zapomocą opisanego zamka zo-

staje uniemożliwione: obracanie wału stawidłowego, otworzenie skrzyni motorowej, puszczenie silnika w ruch, tak, iż zabezpiecza on zupełnie przed niepowołanem użyciem pojazdu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Urządzenie niedozwalające użycia samochodów, łodzi motorowych i tym podobnych środków lokomocji, znamienne tem, że jest zastosowany zamek (*a*), umieszczony przy siedzeniu kierowcy, który zapomocą bębniaka (*b'*) i linki (*m*) zamyka lub otwiera dowolne zamki (*o*, *p*, *q*, *n*) wału stawidłowego, bloku silnika magneta, dopływu paliwa i t. p. urządzeń.

2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tem, że kółko zębate (*l*) wałka bębniowego (*b*) zazębia się z podobniem kółkiem (*i*) tulei, dającej się posuwać wzdłuż osi i przyciskanej do góry sprężyną, przyczem po nastawieniu kółek zapadkowych (*c*) odpowiednio do hasła zamka, tuleja może być przesunięta, dzięki czemu wałek bębniowy zostaje oswobodzony i może poruszać poszczególne mechanizmy zamykające.

Johann Fehling.
Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig 1.

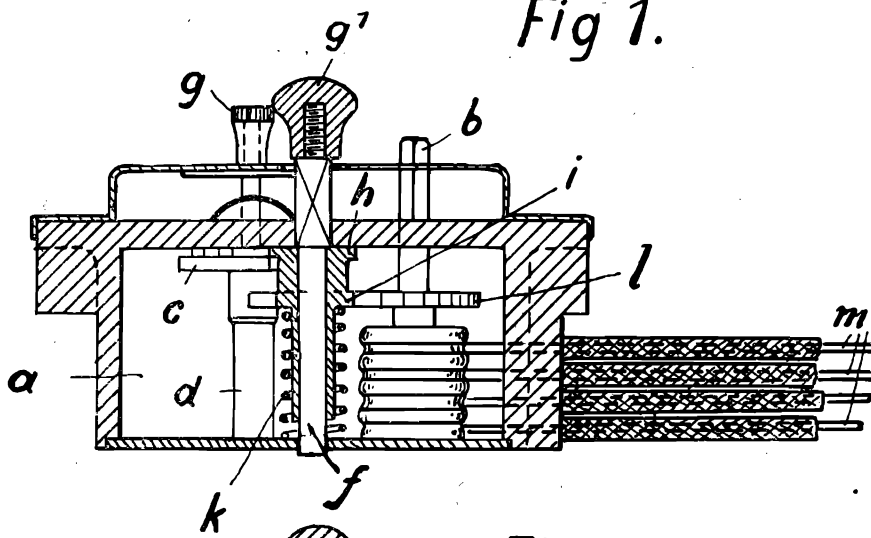


Fig 2

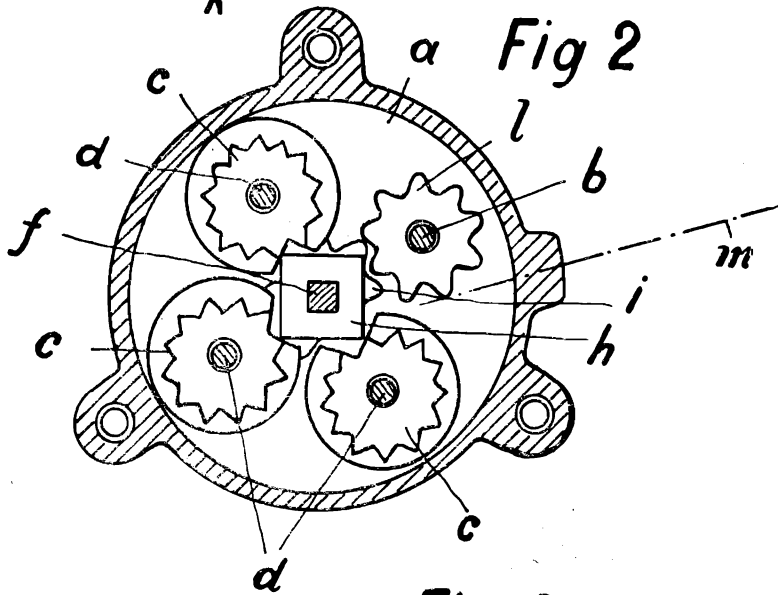


Fig. 3.

