



(19) REPUBLIKA HRVATSKA
DRŽAVNI ZAVOD ZA
INTELEKTUALNO VLASNIŠTVO

(10) Identifikator
dokumenta:



HR P20141089 T1

HR P20141089 T1

(12) **PRIJEVOD PATENTNIH ZAHTJEVA
EUROPSKOG PATENTA**

(51) MKP:

B61B 1/02 (2006.01)

B61B 12/02 (2006.01)

(46) Datum objave prijevoda patentnih zahtjeva: 19.12.2014.

(21) Broj predmeta: P20141089T

(22) Datum podnošenja zahtjeva : 10.11.2014.

(96) Broj europske prijave patenta: EP 13450015.6
Datum podnošenja europske prijave patenta: 18.04.2013.

(97) Broj objave europske prijave patenta: EP 2708433 A1
Datum objave europske prijave patenta: 19.03.2014.

(97) Broj objave europskog patenta: EP 2708433 B1
Datum objave europskog patenta: 15.10.2014.

(31) Broj prve prijave: 10002012

(32) Datum podnošenja prve prijave: 13.09.2012.

(33) Država ili organizacija podnošenja prve prijave: AT

(73) Nositelj patenta:

Innova Patent GmbH, Rickenbacherstraße 8-19, 6922 Wolfurt, AT

(72) Izumitelj:

Gerd Dür, Dorf 245, 6858 Bildstein, AT

(74) Zastupnik:

PETOŠEVIĆ d.o.o., 10000 Zagreb, HR

(54) Naziv izuma: **STANICA ZA POSTROJENJE ŽIČARE**

HR P20141089 T1

PATENTNI ZAHTJEVI

- 5 1. Postrojenje žičare s vučnim kabelom (5) opremljeno vozilima (6) kao što su kabine ili sjedalice koje su spojene na
vučni kabel, koji je vođen s obje krajnje stanice postrojenja povratnom remenicom (4), a kod opcijalno predviđene
međustanice pomoću pogonskih remenica, pogonskih valjaka ili slično, i vozila (6) koja se otkopčavaju s vučnog
10 kabela (5) kod ulaza u zadnje stanice uz pomoć kontrolnih guma (7), a vozila (6) se prikopčavaju na vučni kabel (5)
na izlazu iz zadnjih stanica, a potporna nosiva konstrukcija (2) za povratne kableske remenice (4), pogonskih
remenica, pogonskih valjaka ili slično i kontrolnih guma (7) koje su smještene u svakoj od stanica, te čija je nosiva
konstrukcija je opremljena s najmanje jednom potpornom uznicom (3, 3a) koja je smještena između putanje
kretanja vozila (6) te čija je nosiva konstrukcija izgrađena s usponom (8) koji se proteže barem približno u smjeru
kretanja vozila (6), pri čemu takav uspon omogućava penjanje na nosivu konstrukciju za montažu, kontrolu,
održavanje, popravke i slično za dijelove koji su smješteni na postrojenju, **naznačeno time**, da je nosač (3) jedne
15 stanice postrojenja žičare ili nosač (3) okrenuti prema ulazu i/ili izlazu kraja nosive konstrukcije (2) opremljen s
prolazom (30) preko kojeg prolazi uspon (8).
2. Postrojenje žičare prema patentnom zahtjevu 1, **naznačeno time**, da nosač (3) dobiva oblik integralnog potpornog
stupa, koji je smješten u prolazu (30), a preko kojeg prolazi uspon (8).
3. Postrojenje žičare prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 i 2, **naznačeno time**, da se nosač (3) u obliku
20 integralnog potpornog stupa proteže poprečno od dna prema gore, s time da je nosivi potporni stup smješten u
prolazu (30) preko kojeg prolazi uspon (8).
4. Postrojenje žičare prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 i 2, **naznačeno time**, da se nosač (3) u obliku
integralnog potpornog stupa proširuje od dna prema vrhu, a nastaje u prolazu (30), preko kojeg prolazi uspon.
5. Postrojenje žičare prema patentnom zahtjevu 1, **naznačeno time**, da nosač izgrađen od dva potporne stupa (31, 32)
25 koji su poprečno od smjera kretanja vozila (6) smješteni usko jedan do drugoga, a pri čemu nastaje prolaz (30)
preko kojeg se formira uspon (8).
6. Postrojenje žičare prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 i 5, **naznačeno time**, da je nosač izgrađen od dva
potporna stupa (31, 32) koji međusobno oblikuju šiljasti kut.
7. Postrojenje žičare prema bilo kojem od patentnih zahtjeva 1 i 6, **naznačeno time**, da se prolaz (30) nalazi na
30 srednjoj visini nosača (3) te da se uspon (8) na udaljenu stranu prolaza (30) nosača (3) nastavlja preko mosta (34).