



E 04 h 6/02

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 41605

Kl. 37 f, 7/02

Spółdzielnia Pracy „Mechanika“ *)
Kraków, Polska

37 f 1 5/16

Przenośny garaż motocyklowy

Patent trwa od dnia 17 października 1957 r.

Przedmiotem wynalazku jest przenośny garaż motocyklowy.

Dotychczas znane są garaże stałe murowane lub inne, od których garaż według wynalazku różni się tym, że jest przenośny i łatwy w ustawieniu ze względu na zajmowaną niewielką powierzchnię.

Na rysunku fig. 1 przedstawia garaż w widoku aksonometrycznym.

Garaż według wynalazku wykonany jest z metalu lub innego tworzywa w kształcie połowy walca, składa się z obudowy 1, zaopatrzonej w drzwi 2, połączone z wykonanym np. z blachy lub desek itp. pomostem. Drzwi obracają się na osi 3, umożliwiając w ten sposób wygodne

otwieranie garażu. Drzwi zamyka się na zamek 4.

Garaż według wynalazku można ustawić w dowolnym miejscu. W czasie niepogody można przeprowadzać w garażu konserwację motoru, pod warunkiem doprowadzenia światła.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośny garaż motocyklowy, znamienny tym, że jego obudowa (1) jest wykonana z metalu lub innego tworzywa o kształcie połowy walca, zaopatrzona jest w zamykane na zamek (4) i obracające się wokół osi (3) drzwi (2) połączone z pomostem.

*) Właściciel patentu oświadczył, że twórcą wynalazku jest Stanisław Okoński.

Spółdzielnia Pracy „Mechanika“
Zastępca: Kolegium Rzeczników Patentowych

