



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 218021300 U

(45) 授权公告日 2022. 12. 13

(21) 申请号 202221653408.5

(22) 申请日 2022.06.28

(73) 专利权人 中汽院(重庆)汽车检测有限公司

地址 402371 重庆市大足区邮亭镇经开大道9号

专利权人 中国汽车工程研究院股份有限公司

(72) 发明人 谢水亮 王锐 周金应 褚观耀
程前

(74) 专利代理机构 重庆强大凯创专利代理事务所(普通合伙) 50217

专利代理师 范淑萍

(51) Int.Cl.

B60N 2/66 (2006.01)

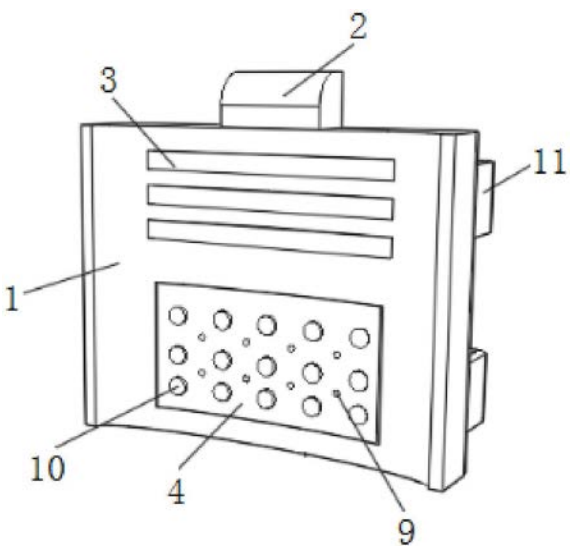
权利要求书1页 说明书4页 附图4页

(54) 实用新型名称

一种可调式汽车用腰靠垫

(57) 摘要

本实用新型涉及靠垫装置技术领域,公开了一种可调式汽车用腰靠垫,包括靠背座和腰靠枕,靠背座中下部开有一贯穿靠背座的开口,腰靠枕水平转动设置在开口内,腰靠枕的后侧面开有若干等间距的纵向卡槽,腰靠枕的后侧设有支撑腰靠枕的支撑件,支撑件的一端转动设置在开口的后侧,支撑件的另一端支撑在纵向卡槽内。本实用新型中的可调式汽车用腰靠垫可以对腰靠枕的角度进行调节,从而适应不同使用者对腰靠枕的角度的需求,提高使用舒适性。



1. 一种可调式汽车用腰靠垫,包括靠背座和腰靠枕,其特征在于:靠背座中下部开有一贯穿靠背座的开口,腰靠枕水平转动设置在开口内,腰靠枕的后侧面开有若干等间距的纵向卡槽,腰靠枕的后侧设有支撑腰靠枕的支撑件,支撑件的一端转动设置在开口的后侧,支撑件的另一端支撑在纵向卡槽内。

2. 根据权利要求1所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:靠背座的后侧固定连接有若干固定靠背座的固定座。

3. 根据权利要求2所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:还包括连接杆、弹簧、拉手座和固定块,每个固定座上均开有通孔,连接杆设置于通孔内,拉手座与连接杆的一端固定连接,弹簧套在连接杆上,连接杆的另一端与固定块固定连接,弹簧位于固定块与固定座之间。

4. 根据权利要求3所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:固定块的后端固定设有防滑胶垫。

5. 根据权利要求4所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:腰靠枕上开有若干散热孔,且散热孔均贯穿腰靠枕。

6. 根据权利要求5所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:腰靠枕的前侧固定有若干个按摩珠。

7. 根据权利要求6所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:靠背座的上端固定有靠颈座。

8. 根据权利要求7所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:靠背座的前端中上部等距固定有若干个充气柱。

9. 根据权利要求8所述的一种可调式汽车用腰靠垫,其特征在于:靠背座和腰靠枕的前侧均呈内凹的弧形。

一种可调式汽车用腰靠垫

技术领域

[0001] 本实用新型涉及靠垫装置技术领域,具体涉及一种可调式汽车用腰靠垫。

背景技术

[0002] 腰靠垫是一种常见的保健靠垫,可用于办公座椅或汽车座椅等诸多场合,其贴合腰部的曲线既可以使身体维持正确的坐姿,又可以支撑腰椎。

[0003] 通常采用的如公开号:CN201249685Y的汽车座椅靠垫,其主要包括汽车座椅靠垫本体,汽车座椅靠垫本体由上至下依次为头靠部、背靠部、腰靠部和坐垫;在所述汽车座椅靠垫本体的腰靠部设有腰枕固定装置,腰枕固定装置内设有活动腰枕。该设计虽人性化,但此设计由于腰靠部固定在靠垫本体上,不能满足不同身高人的需求,身高太矮的人因无法靠到腰靠部,从而导致腰靠部无法发挥其作用。

[0004] 为了解决上述问题,目前通常采用的如公开号:CN210212136U的可调式汽车腰靠装置,其结构包括本体、第一弹性带、第一定位件、第二弹性带、第二定位件、第三弹性带、第一紧固件、第四弹性带、第二紧固件、靠腰垫、第一侧护和第二侧护。该设计通过第一定位件和第二紧固件插接,第二定位件和第一紧固件插接分别将本体与座椅进行贴覆固定,然后在使用时可以根据使用人的习惯直接用手拉动第一侧护和第二侧护来进行高度的调节,使其侧护位置发生变化,增加使用者的座靠舒适度,该技术方案实现了侧护的可调节功能。

[0005] 上述技术方案,在使用过程中还存在以下的问题:一是上述方案在调节时,只能对腰靠装置进行上下高度的调节,无法根据使用者的需求对腰靠装置进行角度的调节,舒适性较差;二是上述装置在使用时与汽车座椅的固定效果较差,容易使腰靠装置在使用时发生偏移,使用起来不方便,容易造成安全隐患。

实用新型内容

[0006] 本实用新型意在提供一种可调式汽车用腰靠垫,可以对腰靠枕进行角度调节,提高使用舒适性,同时也可以满足不同使用者的需求。

[0007] 为达到上述目的,本实用新型采用如下技术方案:一种可调式汽车用腰靠垫,包括靠背座和腰靠枕,靠背座中下部开有一贯穿靠背座的开口,腰靠枕水平转动设置在开口内,腰靠枕的后侧面开有若干等间距的纵向卡槽,腰靠枕的后侧设有支撑腰靠枕的支撑件,支撑件的一端转动设置在开口的后侧,支撑件的另一端支撑在纵向卡槽内。

[0008] 本方案的有益效果为:需要调节腰靠枕的角度时,在开口内转动腰靠枕,使得腰靠枕处于合适的角度,腰靠枕的转动,带动腰靠枕后侧面上的纵向卡槽同步转动,转动支撑件使其进入相应角度的纵向卡槽内,将腰靠枕进行固定,实现了腰靠枕角度的调节。可以根据不同使用者的需求,对腰靠枕进行不同角度的调节,以提高使用者的舒适性。

[0009] 进一步,靠背座的后侧固定连接有若干固定靠背座的固定座。

[0010] 本方案的有益效果为:将靠背座固定在汽车座椅上,防止靠背座发生偏移,固定效果较好。

[0011] 进一步,还包括连接杆、弹簧、拉手座和固定块,每个固定座上均开有通孔,连接杆设置于通孔内,拉手座与连接杆的一端固定连接,弹簧套在连接杆上,连接杆的另一端与固定块固定连接,弹簧位于固定块与固定座之间。

[0012] 本方案的有益效果为:与通过固定座直接将靠背座固定在汽车座椅上相比较,本方案是通过拉动拉手座,拉手座带动连接杆以及固定块进行同步移动,固定块移动的同时压缩弹簧,使得靠背座上的固定座卡在汽车座椅上,松开拉手座,弹簧撑开带动固定块以及连接杆进行复位,将靠背座固定在汽车座椅上,这种方式可以将靠背座固定的更加稳固,且不易发生偏移,提高了使用舒适性和安全性。

[0013] 进一步,固定块的后端固定设有防滑胶垫。

[0014] 本方案的有益效果为:防滑胶垫一方面可以对汽车座椅的皮革层进行保护,另一方面也可以增加与汽车座椅的摩擦力,使得整体装置与汽车座椅固定更加稳固,防止整体装置发生偏移。

[0015] 进一步,腰靠枕上开有若干散热孔,且散热孔均贯穿腰靠枕。

[0016] 本方案的有益效果为:散热孔具有散热透气的作用,同时也可以增大使用者腰部和腰靠枕的摩擦力,使使用者的腰部和腰靠枕更好的贴合。

[0017] 进一步,腰靠枕的前侧固定有若干个按摩珠。

[0018] 本方案的有益效果为:按摩珠可以对使用者的腰部进行按摩,促进使用者腰部的血液循环,提高驾驶舒适度。

[0019] 进一步,靠背座的上端固定有靠颈座。

[0020] 本方案的有益效果为:可以完美的贴合人体颈部,给颈部提供依靠,有效缓解长时间开车带来的颈部劳累和疲倦,靠颈座对人体没有压迫点,对颈椎疼痛有着很好的缓解作用。可以带给人们一个轻松、舒适的开车氛围。

[0021] 进一步,靠背座的前端中上部等距固定有若干个充气柱。

[0022] 本方案的有益效果为:充气柱可以很好为使用者的背部提供支撑,同时也增大了使用者背部和靠背座的摩擦力,使得使用者的背部与靠背座很好的贴合,提高整体装置的使用舒适感。

[0023] 进一步,靠背座和腰靠枕的前侧均呈内凹的弧形。

[0024] 本方案的有益效果为:可以使使用者的背部和腰部与靠背座和腰靠枕更好的贴合,提高使用者的舒适性。

附图说明

[0025] 图1为本实用新型一种可调式汽车用腰靠垫前视图;

[0026] 图2为本实用新型一种可调式汽车用腰靠垫后视图;

[0027] 图3为本实用新型一种可调式汽车用腰靠垫调节后的前视图;

[0028] 图4为本实用新型一种可调式汽车用腰靠垫调节后的后视图;

[0029] 图5为本实用新型一种可调式汽车用腰靠垫固定座的局部视图。

具体实施方式

[0030] 下面通过具体实施方式进一步详细说明:

[0031] 说明书附图中的附图标记包括：靠背座1、靠颈座2、充气柱3、腰靠枕4、连接座5、固定杆6、固定条7、纵向卡槽8、散热孔9、按摩珠10、固定座11、连接杆12、拉手座13、弹簧14、固定块15、防滑胶垫16、通孔17。

[0032] 实施例1

[0033] 如图1、图2所示的可调式汽车用腰靠垫，包括靠背座1、固定杆6和安装机构。本实施例的支撑件为固定杆6。

[0034] 如图1、图3所示，靠背座1的上端中部一体成型有靠颈座2。靠背座1的前端中上部等距粘接有若干个充气柱3。

[0035] 如图1、图3所示，靠背座1中下部开有一贯穿靠背座1的开口，开口处设有腰靠枕4，腰靠枕4和靠背座1的前侧均呈内凹的弧形，腰靠枕4的上部与开口的上端转轴连接。

[0036] 如图2、图4所示，开口下端后侧的左右两端各设有一个连接座5，连接座5胶焊在靠背座1上，每个连接座5的侧面上均开有圆孔，用于支撑腰靠枕4的固定杆6包括竖直部，竖直部的两端一体成型有水平部和转动部，转动部设置在连接座5上的圆孔内，转动部与连接座5转动连接，腰靠枕4后侧的左右两侧各设有一个固定条7，固定条7通过螺钉固定在腰靠枕4上，固定条7的上表面开有若干等间距的纵向卡槽8，固定杆6的水平部收纳在纵向卡槽8内。

[0037] 如图1、图3所示，腰靠枕4的前侧等距开有若干个散热孔9，且散热孔9的后端均贯穿腰靠枕4，腰靠枕4的前侧设有若干个按摩珠10，按摩珠10与腰靠枕4一体成型。

[0038] 如图5所示，安装机构包括固定座11、连接杆12和弹簧14，固定座11为L型，固定座11的数量为4个，并按照2X2的阵列排布在靠背座1的后侧，每个固定座11均包括依次连接的水平部和竖直部，竖直部的底部胶焊在靠背座1的后侧，水平部上开有通孔17，连接杆12滑动设置在固定座11的通孔17内，连接杆12的左端焊接有拉手座13，弹簧14套在连接杆12上，连接杆12的右端焊接有固定块15，弹簧14位于固定块15和固定座11之间。固定块15的背面粘接有防滑胶垫16。

[0039] 具体实施过程如下：

[0040] 需要调节腰靠枕4的角度时，从腰靠枕4的后侧向前推动腰靠枕4，腰靠枕4在开口内向前转动，腰靠枕4的转动，带动固定条7和纵向卡槽8同步转动，将腰靠枕4转到适合的角度，转动腰靠枕4后侧的固定杆6，使固定杆6的水平部卡入对应角度的纵向卡槽8内，将腰靠枕4进行固定，以此实现对腰靠枕4角度调节的目的，可以根据不同使用者的需求对腰靠枕4进行不同角度的调节。

[0041] 调节好腰靠枕4的角度之后，再将靠背座1固定在汽车座椅上，靠背座1上设有4个固定靠背座1的固定座11，先对左上侧的固定座11进行固定，向左拉动拉手座13，拉手座13的移动，带动连接杆12和固定块15同步移动，固定块15移动的同时压缩弹簧14，挤压左上侧的汽车座椅，将固定座11卡到汽车座椅上，松开拉手座13，弹簧14伸长，带动固定块15和连接杆12复位，便可完成左上侧固定座11的固定，再对左下侧的固定座11进行固定，再对右下侧的固定座11进行固定，最后对右上侧的固定座11进行固定，便可将靠背座1牢固的固定在汽车座椅上。如果需要对腰靠枕4的角度重新进行调节时，只需要在开口处转动腰靠枕4，将腰靠枕4调节到合适的角度，转动腰靠枕4后侧的固定杆6，使固定杆6的水平部卡入对应角度的纵向卡槽8内，便可实现腰靠枕4角度的调节。

[0042] 以上所述的仅是本实用新型的实施例，方案中公知的具体技术方案和/或特性等

常识在此未作过多描述。应当指出,对于本领域的技术人员来说,在不脱离本实用新型技术方案的前提下,还可以作出若干变形和改进,这些也应该视为本实用新型的保护范围,这些都不会影响本实用新型实施的效果和专利的实用性。本申请要求的保护范围应当以其权利要求的内容为准,说明书中的具体实施方式等记载可以用于解释权利要求的内容。

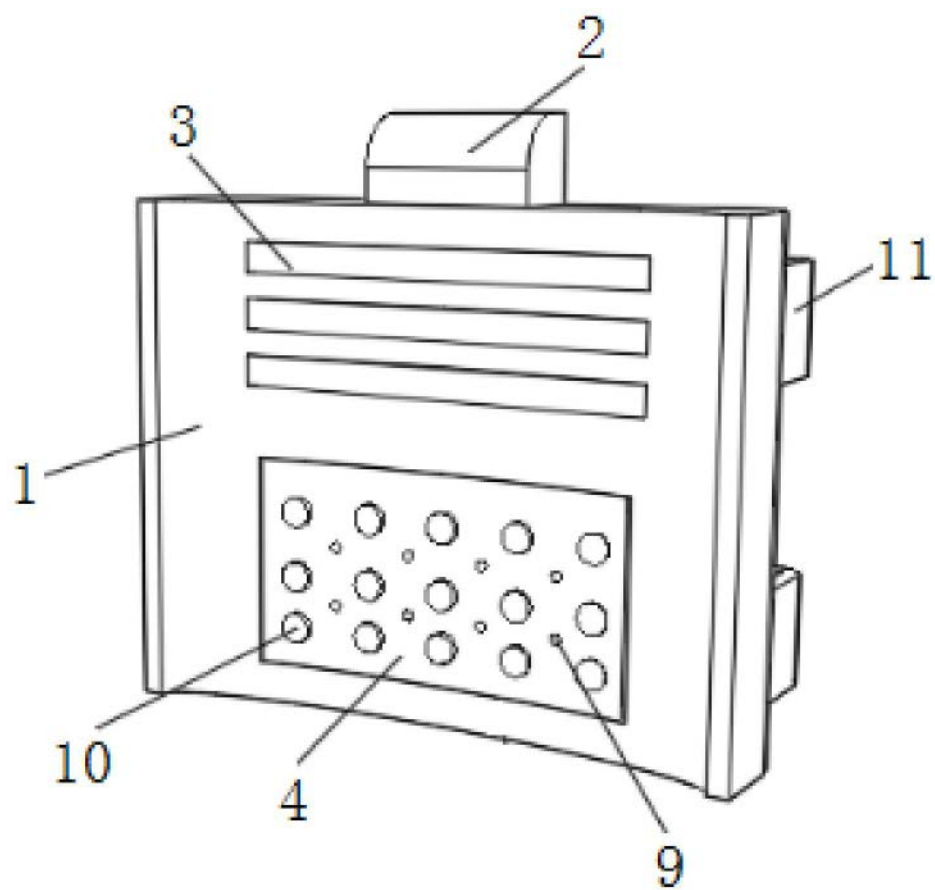


图1

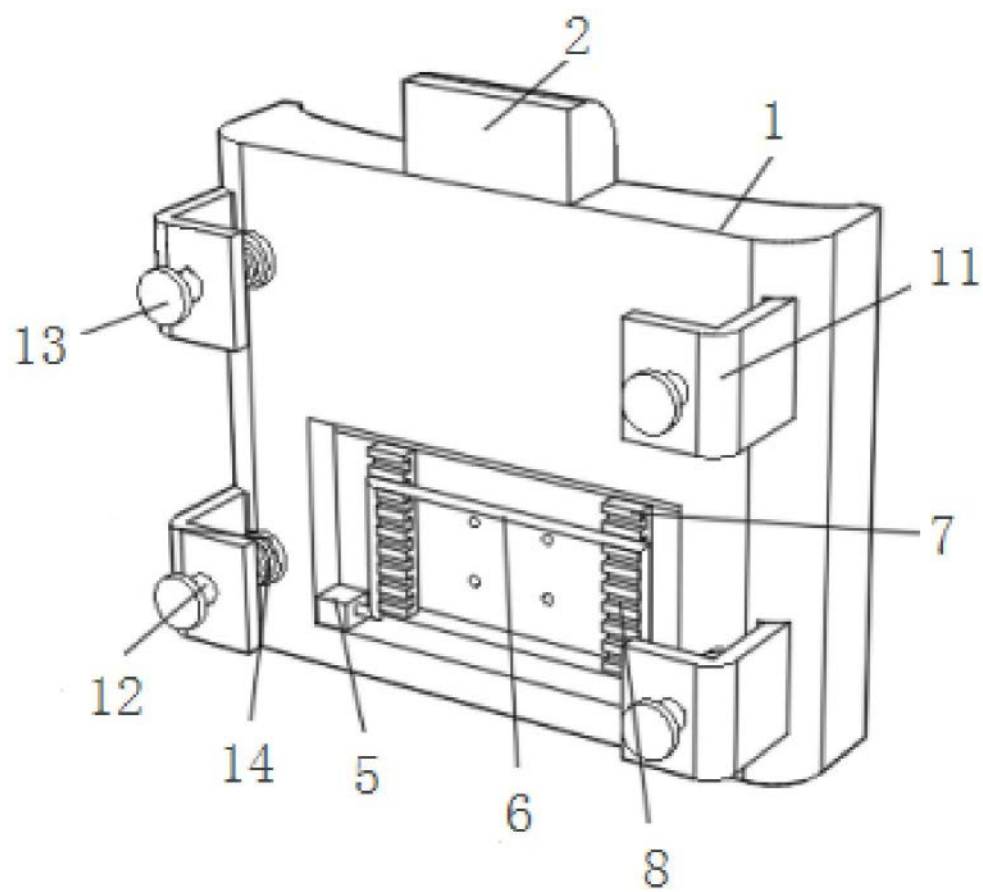


图2

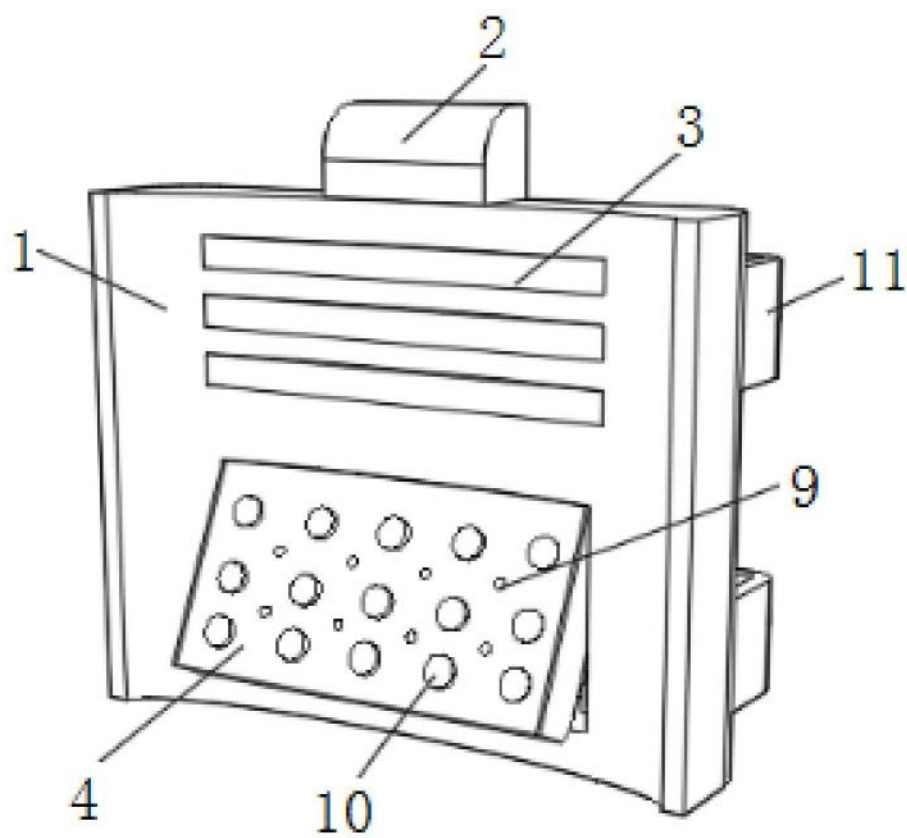


图3

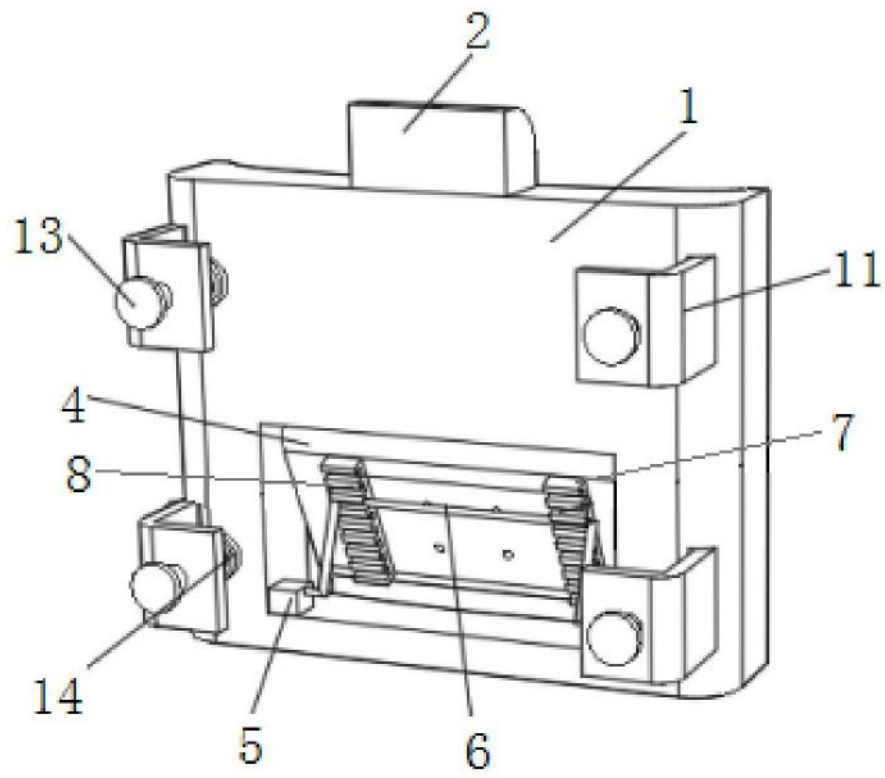


图4

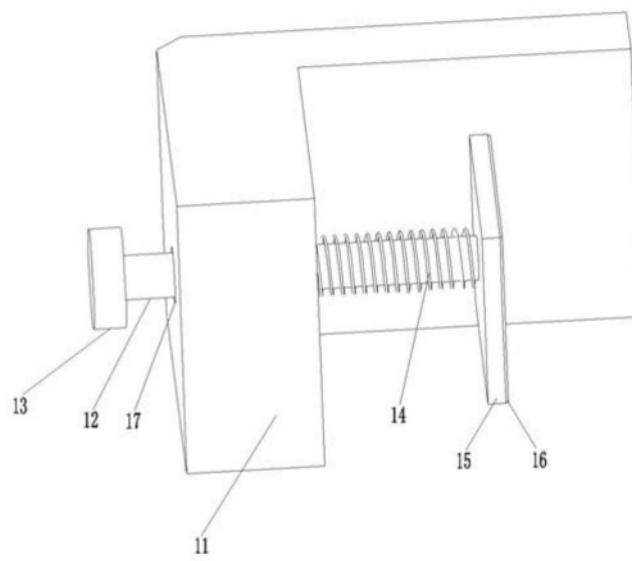


图5