



(21)申請案號：102123550

(22)申請日：中華民國 102 (2013) 年 07 月 01 日

(51)Int. Cl. : **B60R9/04 (2006.01)**

(71)申請人：雙餘實業有限公司 (中華民國) BETO ENGINEERING AND MARKETING CO., LTD.
(TW)

臺中市北屯區文心路 4 段 696 號 18 樓之 1

(72)發明人：王羅平 WANG, LOPIN (TW)

(74)代理人：劉安鴻

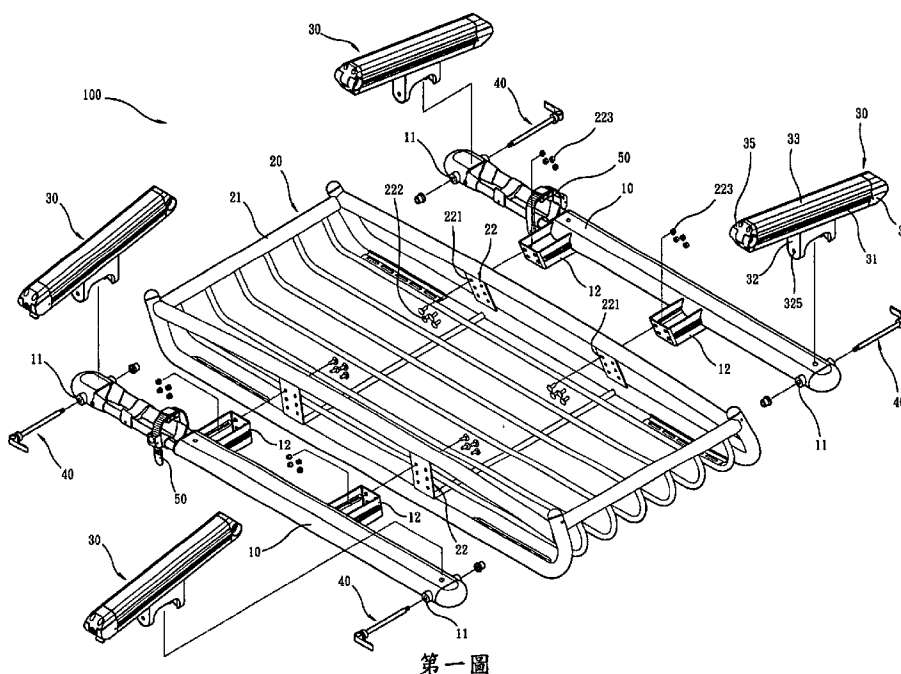
申請實體審查：有 申請專利範圍項數：12 項 圖式數：10 共 25 頁

(54)名稱

具載籃之車頂攜行裝置

(57)摘要

一種具載籃之車頂攜行裝置，其主要包含有至少一主桿、至少一載籃、至少一攜行單元及至少一連結單元；該載籃係用以承載物體並與該主桿連接，該攜行單元用以夾固一物體，該連結單元係用以將該攜行單元結合於該主桿上者；藉此，本發明可由攜行單元對特殊造型之物體進行更為穩固之固定攜行，而由該載籃以更為便利地供物體放置固定，以增進攜行各種造型物體之便利性。



100 . . . 具載籃之車
頂攜行裝置

10 . . . 主桿

11 . . . 穿孔

12 . . . 固接塊

20 . . . 載籃

21 . . . 載籃本體

22 . . . 固接組

221 . . . 固接板

222 . . . 螺絲

223 . . . 螺帽

30 . . . 攜行單元

31 . . . 第一夾座

32 . . . 結合座

325 . . . 結合孔

33 . . . 第二夾座

34 . . . 樞接組件

35 . . . 啟閉組件

40 . . . 連結單元
50 . . . 束帶



發明摘要

申請日: 102. 7. 21
IPC分類:

201501976

B60P 9/04 (2006.01)

【發明摘要】**【中文發明名稱】** 具載籃之車頂攜行裝置**【英文發明名稱】****【中文】**

一種具載籃之車頂攜行裝置，其主要包含有至少一主桿、至少一載籃、至少一攜行單元及至少一連結單元；該載籃係用以承載物體並與該主桿連接，該攜行單元用以夾固一物體，該連結單元係用以將該攜行單元結合於該主桿上者；藉此，本發明可由攜行單元對特殊造型之物體進行更為穩固之固定攜行，而由該載籃以更為便利地供物體放置固定，以增進攜行各種造型物體之便利性。

【英文】

【指定代表圖】 第（一）圖。

【代表圖之符號簡單說明】

具載籃之車頂攜行裝置 1 0 0

主桿 1 0	穿孔 1 1
固接塊 1 2	載籃 2 0
載籃本體 2 1	固接組 2 2
固接板 2 2 1	螺絲 2 2 2
螺帽 2 2 3	攜行單元 3 0
第一夾座 3 1	結合座 3 2
結合孔 3 2 5	第二夾座 3 3
樞接組件 3 4	啓閉組件 3 5
連結單元 4 0	束帶 5 0

【特徵化學式】

發明專利說明書

【發明說明書】

【中文發明名稱】 具載籃之車頂攜行裝置

【英文發明名稱】

【技術領域】

【0001】 本發明係與車用配備有關，更詳而言之係指一種具載籃之車頂攜行裝置。

【先前技術】

【0002】 按，由於現代人之工作相當忙碌，因此能在休假日與家人一起開車出遊，不僅可達到放鬆身心之效果，更能增進與家人及親友間之情誼，也因此掀起了一陣開車休閒出遊之盛行風氣。

【0003】 惟，為使車輛所能攜帶之行李增加，目前有許多人會在車輛之車頂上增設二縱向桿體，並於該等縱向桿體上設置多數個橫向跨接之橫向桿體，以由該等縱、橫桿體放置行李或較大型之物品。但，此種方式，如造型較為方正之物體而言，倒為可行之方式，但對於造型特殊（如滑雪板、獨木舟…等運動用品）之物體而言，不僅有著難以固定之問題，且此等運動用品皆相當之昂貴，因此若強行進行固定，反而會有造成物體損傷之情形發生。況且，以目前之車頂攜行裝置而言，主要為一箱體，而能將小於箱體容積之物體加以容裝，但若有較長或較寬之物體時，便有著無法攜行之缺失。

【發明內容】

【0004】 有鑑於此，為改善習知之缺失，本發明之其一目的乃在於提供一種具載籃之車頂攜行裝置，係能針對大型與造型特殊之物體進行穩固而便利之固定攜行。

【0005】 本發明之另一目的乃在於提供一種具載籃之車頂攜行裝置，係能避免造成物體之損傷者。

【0006】 本發明之又一目的乃在於提供一種具載籃之車頂攜行裝置，係能輕易地承載物體，以方便攜行者。

【0007】 緣此，為達上述之目的，本發明乃提供一種具載籃之車頂攜行裝置，其主要包含有至少一主桿、至少一載籃、至少一攜行單元及至少一連結單元；該載籃係用以承載物體並與該主桿連接，該攜行單元用以夾固一物體，該連結單元係用以將該攜行單元結合於該主桿上者；藉此，本發明可由攜行單元對特殊造型之物體進行更為穩固之固定攜行，而由該載籃以更為便利地供物體放置固定，以增進攜行各種造型物體之便利性。

【圖式簡單說明】

【0008】 第一圖係本發明第一較佳實施例之立體分解圖。

第二圖係第一圖所示實施例之立體組合圖。

第三圖係第一圖所示實施例之局部構件分解圖。

第四圖係第一圖所示實施例之使用狀態立體圖。

第五圖係第一圖所示實施例之使用狀態剖視圖。

第六圖係第一圖所示實施例之使用狀態剖視圖。

第七圖係本發明第二較佳實施例之立體分解圖。

第八圖係第七圖所示實施例之立體組合圖。

第九圖係第七圖所示實施例之使用狀態立體圖。

第十圖係第七圖所示實施例之使用狀態剖視圖。

【實施方式】

【0009】 為使貴 審查委員能對本發明之特徵及其特點有更進一步之了解與認同，茲列舉以下較佳實施例並配合圖式說明如下：

【0010】 請參閱第一～六圖，係本發明所提供第一較佳實施例具載籃之車頂攜行裝置 1 0 0，其主要包含有二主桿 1 0、一承載籃 2 0、四攜行單元 3 0、四連結單元 4 0 及二束帶 5 0，其中：

【0011】 請參閱第一～三圖，該二主桿 1 0，分別為一預定長度之桿體，該各主桿 1 0 上分別具有二距有預定距離之穿孔 1 1，且該各穿孔 1 1 係貫穿該主桿 1 0 之兩相對側，該各主桿 1 0 之一側面上並分別具有二凸出之固接塊 1 2。

【0012】 請參閱第一～三圖，該載籃 2 0，具一由若干之線材或管材依預定型態所交錯設置而成之載籃本體 2 1，用以承載物體。該載籃 2 0 並具有四組分佈於側邊預定位置之固接組 2 2，每一固接組 2 2 分別具有一固接於該載籃本體 2 1 上之固接板 2 2 1 及若干之螺絲 2 2 2 與螺帽 2 2 3。使該二主桿 1 0 分別位於該載籃 2 0 之二側，並由該主桿 1 0 之固接塊 1 2 抵接於該載籃 2 0 之固接板 2 2 1 上，而由該螺絲 2 2 2 與螺帽 2 2 3 將該固接塊 1 2 與該固接板 2 1 1 加以固定鎖接，以將該主桿 1 0 與該載籃 2 0 加以固接連結。

【0013】 請參閱第一～三圖，該等攜行單元 3 0，係以兩兩一組地分別連結於該各主桿 1 0 上，用以固定欲攜行之物體者。該各攜行單元 3 0 分別具有一第一夾座 3 1、一結合座 3 2、一第二夾座 3 3、一樞接於該第一、二夾座 3 1、3 3 一端間之樞接組件 3 4 及一連接於該第一、二夾座 3 1、3 3 另一端間之啓閉組件 3 5；

【0014】 該第一夾座 3 1，具有一第一夾座本體 3 1 1 及一第一夾座夾壓體 3 1 2，該第一夾座本體 3 1 1 之頂部具有一第一滑槽 3 1 3，該第一夾座夾壓體 3 1 2 係由稍具軟性之材質所製成，該第一夾座夾壓體 3 1 2 之底部具有一第一滑塊 3 1 4，以由該第一滑塊 3 1 4 滑接於該第一滑槽 3 1

3 中，而將該第一夾座夾壓體 3 1 2 與該第一夾座本體 3 1 1 加以結合；

【0015】 該結合座 3 2，具有一座體 3 2 1、二結合於該座體 3 2 1 兩端之端板 3 2 2、一結合於該座體 3 2 1 頂部之頂板 3 2 3 及二由下往上地穿經該座體 3 2 1 與該頂板 3 2 3 而與該第一夾座 3 1 之第一夾座本體 3 1 1 底部結合之螺接件 3 2 4，且該各端板 3 2 2 上並分別具有一對應之結合孔 3 2 5；

【0016】 該第二夾座 3 3，具有一第二夾座本體 3 3 1 及一第二夾座夾壓體 3 3 2，該第二夾座本體 3 3 1 之底部具有一第二滑槽 3 3 3，該第二夾座夾壓體 3 3 2 係由稍具軟性之材質所製成，該第二夾座夾壓體 3 3 2 之頂部具有一第二滑塊 3 3 4，以由該第二滑塊 3 3 4 滑接於該第二滑槽 3 3 3 中，而將該第二夾座夾壓體 3 3 2 與該第二夾座本體 3 3 1 加以結合，並將該第二夾座 3 3 置位於該第一夾座 3 1 之上方位置；

【0017】 該樞接組件 3 4，係連接於該第一夾座 3 1 與該第二夾座 3 3 之一端間，使該第一夾座 3 1 與該第二夾座 3 3 可進行相對之開合樞轉者；該樞接組件 3 4 具有一第一端蓋 3 4 1、一第二端蓋 3 4 2、一樞軸 3 4 3、一第一扳轉件 3 4 4、一第二扳轉件 3 4 5 及一扭力彈簧 3 4 6，該第一端蓋 3 4 1 係藉由若干之螺絲 3 4 9 而鎖接於該第一夾座 3 1 之一端上，該第二端蓋 3 4 2 係藉由若干之螺絲 3 4 9 而鎖接於該第二夾座 3 3 之一端上，該樞軸 3 4 3 係穿樞於該第一端蓋 3 4 1 與該第二端蓋 3 4 2 間，並由若干之螺絲 3 4 9 加以限位，使該第一、二端蓋 3 4 1、3 4 2 可以該樞軸 3 4 3 為軸心而進行相對之轉動，該第一、二扳轉件 3 4 4、3 4 5 係分別以其一端穿套於該樞軸 3 4 3 上，而另一端則分別固定地抵接於該第一、二夾座 3 1、3 3 上，該扭力彈簧 3 4 6 係設置於該樞軸 3 4 3 上，並由該扭力彈簧 3 4 6 之二端分別固接於該第一、二扳轉件 3 4 4、

3 4 5 上，以由該扭力彈簧 3 4 6 施予該第一、二扳轉件 3 4 4、3 4 5 一向外扳轉之彈性預力；

【0018】 該啓閉組件 3 5，係結合於該第一夾座 3 1 與該第二夾座 3 3 之另一端間，以將該第一夾座 3 1 與該第二夾座 3 3 之相關位置進行固定或鬆放者；該啓閉組件 3 5 具有一第一封蓋 3 5 1、一第二封蓋 3 5 2、一扣件 3 5 3、一樞桿 3 5 4、一彈簧 3 5 5、一扣座 3 5 6 及一控制件 3 5 7，該第一封蓋 3 5 1 係藉由若干之螺絲 3 5 9 而結合於該第一夾座 3 1 之另一端上，該第二封蓋 3 5 2 係藉由若干之螺絲 3 5 9 而結合於該第二夾座 3 3 之另一端上，該扣件 3 5 3 係藉由該樞桿 3 5 4 而樞接於該第一封蓋 3 5 1 上，並可受外力作用而於一開啓位置至一夾閉位置間進行往復之樞轉，該扣件 3 5 3 上並具有一呈長條狀之限制槽 3 5 3 1，該彈簧 3 5 5 係設置於該樞桿 3 5 4 上，並以其一端抵接於該扣件 3 5 3 上，而另一端則抵接於該第一封蓋 3 5 1 上，以由該彈簧 3 5 5 對該扣件 3 5 3 施予一往夾閉位置樞轉之彈性預力，該扣座 3 5 6 係設置於該第二封蓋 3 5 2 上，使當該扣件 3 5 3 位於夾閉位置時係與該扣座 3 5 6 進行扣接，而當該扣件 3 5 3 位於開啓位置時則與該扣座 3 5 6 加以分離，該控制件 3 5 7，為一桿體，係樞設於該第二封蓋 3 5 2 上，用以限制該扣件 3 5 3 能否往開啓位置樞轉者，該控制件 3 5 7 外露於該第二封蓋 3 5 2 外之一端具有一控制部 3 5 7 1，該控制部 3 5 7 1 為一預定型態之凹槽，該控制件 3 5 7 伸入於該第二封蓋 3 5 2 內之另一端具有一限制部 3 5 7 2，該限制部 3 5 7 2 為一長條柱體，且該限制部 3 5 7 2 之長度大於該限制槽 3 5 3 1 之寬度，而該限制部 3 5 7 2 之寬度則小於該限制槽 3 5 3 1 之寬度。

【0019】 請參閱第一～三圖，該等連結單元 4 0，係分別穿樞於該各攜行單元

3 0 之結合孔 3 2 5 及該各主桿 1 0 之穿孔 1 1，而將該各攜行單元 3 0 與該主桿 1 0 加以連接結合者。該各連結單元 4 0 分別為一快拆組件，而可快速地將該攜行單元 3 0 與該主桿 1 0 加以連結或分離者。

【0020】 請參閱第一～三圖，該各束帶 5 0，係以可調整鬆緊度地分別圈設於該各主桿 1 0 上。

【0021】 是以，上述即為本發明所提供第一較佳實施例具載籃之車頂攜行裝置 1 0 0 各部構件及其組裝方式之介紹，接著再將其使用優點介紹如下：

【0022】 本發明可特別適用於對板狀物體之攜行，如對滑雪板、滑板…等運動用品之攜行。

【0023】 首先，可以該主桿 1 0 或以該載籃 2 0 結合於一位在一車輛車頂上之桿體（縱向桿體或橫向桿體皆可）上，以達到將本發明固定於車輛之車頂上。

【0024】 接著，如第四～六圖所示，當欲由本發明攜行滑雪板 9 9 時，由使用者控制該控制件 3 5 7 轉動，而使該限制部 3 5 7 2 之長軸對應該限制槽 3 5 3 1 之長軸，再對該攜行單元 3 0 之扣件 3 5 3 進行施力作用，而使該扣件 3 5 3 之限制槽 3 5 3 1 能供該控制件 3 5 7 之限制部 3 5 7 2 穿過，而能被扳轉於開啓位置，進而與該扣座 3 5 6 分離，使能由該樞接組件 3 4 之扭力彈簧 3 4 6 將該第一、二夾座 3 1、3 3 加以彈開（如第五圖所示）。如此一來，便可將該滑雪板 9 9 置位於該第一、二夾座 3 1、3 3 之第一、二夾座夾壓體 3 1 2、3 3 2 間，接著再將該第一、二夾座 3 1、3 3 加以施力閉合，使由該彈簧 3 5 5 之預力，而將該扣件 3 5 3 往夾閉位置樞轉，進而與該扣座 3 5 6 加以扣接（如第六圖所示），且由使用者控制該控制件 3 5 7 轉動，而使該限制部 3 5 7 2 之長軸對應該限

制槽 3 5 3 1 之短軸，使該扣件 3 5 3 之限制槽 3 5 3 1 無法供該控制件 3 5 7 之限制部 3 5 7 2 穿過，進而將該扣件 3 5 3 限制在夾閉位置，以防止該第一、二夾座 3 1、3 3 自行開啓。

【0025】 另外，由於本發明具有載籃 2 0，因此使用者能將較小型之物體直接放置於該載籃 2 0 中，以增進攜行上之便利性。

【0026】 再者，本實施例中之束帶 5 0 則可對其他之物件進行束緊（如對自行車之車輪進行束緊），以達到能同時攜行其他物體之方便性。

【0027】 請參閱第七～十圖，係本發明所提供第二較佳實施例具載籃之車頂攜行裝置 2 0 0，其與第一較佳實施例相同包含有二主桿 1 0、一載籃 2 0、四攜行單元 6 0、四連結單元 4 0 及一束帶 5 0，惟其主要之差異在於：

【0028】 於本實施例中，該攜行單元 6 0，具有一呈 L 型之支架 6 1、一底座 6 2 及一頂束帶 6 3；該支架 6 1 之底部具有二結合孔 6 1 1，以供該連結單元 4 0 穿經而結合於該主桿 1 0 上，該底座 6 2 係由軟質之材料所製成，而斜向地設置於該支架 6 1 內側上，該頂束帶 6 3 則設置於該支架 6 1 上並位於該底座 6 2 上方。

【0029】 藉此，可將欲攜行之物體（如獨木舟 9 8），穿置於該底座 6 2 與該頂束帶 6 3 間，而由該頂束帶 6 3 將該獨木舟 9 8 緊固地束緊於該底座 6 2 上，藉以達到穩固攜行之目的功效。

【0030】 以上所揭，僅為本發明所提供之較佳實施例而已，並非用以限制本發明之實施範圍，凡本技術領域內之相關技藝者根據本發明所為之均等變化，皆應屬本發明所涵蓋之範圍。

【符號說明】

【0031】 「第一較佳實施例」

具載籃之車頂攜行裝置 1 0 0

主桿 1 0	穿孔 1 1
固接塊 1 2	載籃 2 0
載籃本體 2 1	固接組 2 2
固接板 2 2 1	螺絲 2 2 2
螺帽 2 2 3	攜行單元 3 0
第一夾座 3 1	第一夾座本體 3 1 1
第一滑槽 3 1 3	第一夾座夾壓體 3 1 2
第一滑塊 3 1 4	結合座 3 2
座體 3 2 1	端板 3 2 2
結合孔 3 2 5	頂板 3 2 3
螺接件 3 2 4	第二夾座 3 3
第二夾座本體 3 3 1	第二滑槽 3 3 3
第二夾座夾壓體 3 3 2	第二滑塊 3 3 4
樞接組件 3 4	第一端蓋 3 4 1
第二端蓋 3 4 2	樞軸 3 4 3
第一扳轉件 3 4 4	第二扳轉件 3 4 5
扭力彈簧 3 4 6	螺絲 3 4 9
啓閉組件 3 5	第一封蓋 3 5 1
第二封蓋 3 5 2	扣件 3 5 3
限制槽 3 5 3 1	樞桿 3 5 4
彈簧 3 5 5	扣座 3 5 6
控制件 3 5 7	控制部 3 5 7 1
限制部 3 5 7 2	螺絲 3 5 9

連結單元 4 0	束帶 5 0
滑雪板 9 9	
「第二較佳實施例」	
具載籃之車頂攜行裝置 2 0 0	
主桿 1 0	載籃 2 0
攜行單元 6 0	支架 6 1
底座 6 2	頂束帶 6 3
結合孔 6 1 1	連結單元 4 0
束帶 5 0	獨木舟 9 8

【主張利用生物材料】

【0032】

申請專利範圍

【發明申請專利範圍】

【第1項】 一種具載籃之車頂攜行裝置，其主要包含有：

至少一主桿；

至少一載籃，係與該主桿連接；

至少一攜行單元，用以夾固一物體；

至少一連結單元，係用以將該攜行單元結合於該主桿上者。

【第2項】 依據申請專利範圍第1項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該連結單元為一快拆組件；該主桿上具有至少一貫穿之穿孔，該攜行單元具有至少一結合孔，該連結單元係穿經該穿孔與該結合孔，而將該攜行單元與該主桿結合。

【第3項】 依據申請專利範圍第1項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該攜行單元具有一第一夾座、一結合座、一第二夾座、一樞接於該第一、二夾座一端間之樞接組件及一連接於該第一、二夾座另一端間之啓閉組件；該結合座係連接於該第一夾座上，以由該連結單元將該結合座與該主桿加以結合，該第一、二夾座可由該樞接組件為軸心而進行樞轉，該啓閉組件係對該第一、二夾座進行固定或鬆放，當該啓閉組件固定時，由該第一、二夾座進行對物體之夾固，當該啓閉組件鬆放時，由該第一、二夾座對該物體進行鬆放。

【第4項】 依據申請專利範圍第3項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該第一夾座具有一第一夾座本體及一第一夾座夾壓體，該第一夾座本體之頂部具有一第一滑槽，該第一夾座夾壓體係由稍具軟性之材質所製成，該第一夾座夾壓體之底部具有一第一滑塊，以由該第一滑塊滑接於該第一滑槽中，而將該第一夾座夾壓體與該第一夾座本體加以結合；該第二夾座具

有一第二夾座本體及一第二夾座夾壓體，該第二夾座本體之底部具有一第二滑槽，該第二夾座夾壓體係由稍具軟性之材質所製成，該第二夾座夾壓體之頂部具有一第二滑塊，以由該第二滑塊滑接於該第二滑槽中，而將該第二夾座夾壓體與該第二夾座本體加以結合，並將該第二夾座置位於該第一夾座之上方位置。

【第5項】 依據申請專利範圍第3項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該結合座具有一座體、二結合於該座體兩端之端板、一結合於該座體頂部之頂板及至少一由下往上地穿經該座體與該頂板而與該第一夾座結合之螺接件，且該各端板上並分別具有一對應之結合孔，以由該結合孔供該連結單元穿經。

【第6項】 依據申請專利範圍第3項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該樞接組件具有一第一端蓋、一第二端蓋、一樞軸、一第一扳轉件、一第二扳轉件及一扭力彈簧；該第一端蓋係結合於該第一夾座之一端上，該第二端蓋係結合於該第二夾座之一端上，該樞軸係穿樞於該第一端蓋與該第二端蓋間，使該第一、二端蓋可以該樞軸為軸心而進行相對之轉動，該第一、二扳轉件係分別以其一端穿套於該樞軸上，而另一端則分別固接於該第一、二夾座上，該扭力彈簧係設置於該樞軸上，並由該扭力彈簧之二端分別抵接於該第一、二扳轉件上，以由該扭力彈簧施予該第一、二扳轉件一向外扳轉之彈性預力。

【第7項】 依據申請專利範圍第3項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該啓閉組件具有一第一封蓋、一第二封蓋、一扣件、一樞桿、一彈簧、一扣座及一控制件；該第一封蓋係結合於該第一夾座之一端上，該第二封蓋係結合於該第二夾座之一端上，該扣件係藉由該樞桿而樞接於該第一封蓋上，並可受外力作用於一開啓位置至一夾閉位置間進行往復之樞轉，該扣件上具有一呈長條狀之限制槽，該彈簧係設置於該樞桿上，並以其一端

抵接於該扣件上，而另一端則抵接於該第一封蓋上，以由該彈簧對該扣件施予一往夾閉位置樞轉之彈性預力，該扣座係設置於該第二封蓋上，使當該扣件位於夾閉位置時，係與該扣座進行扣接，而將該第一、二夾座加以固定限位，當該扣件位於開啓位置時，則與該扣座加以分離，而將該第一、二夾座加以分離，該控制件係樞設於該第二封蓋上，用以限制該扣件能否往開啓位置樞轉者。

【第8項】 依據申請專利範圍第7項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該控制件外露於該第二封蓋外之一端具有一控制部，該控制部爲一預定型態之凹槽，該控制件伸入於該第二封蓋內之另一端具有一限制部，該限制部爲一長條柱體，且該限制部之長軸大於該限制槽之短軸，而該限制部之短軸則小於該限制槽之短軸，當該控制件轉動而使該限制部之長軸對應該限制槽之長軸時，該限制槽可供該限制部穿過，而使該扣件能樞轉至開啓位置，當該控制件轉動而使該限制部之長軸對應該限制槽之短軸時，該限制槽無法供該限制部穿過，而使該扣件無法樞轉至開啓位置。

【第9項】 依據申請專利範圍第1項所述具載籃之車頂攜行裝置，更包含有至少一束帶，係以可調整鬆緊度地圈設於該主桿上。

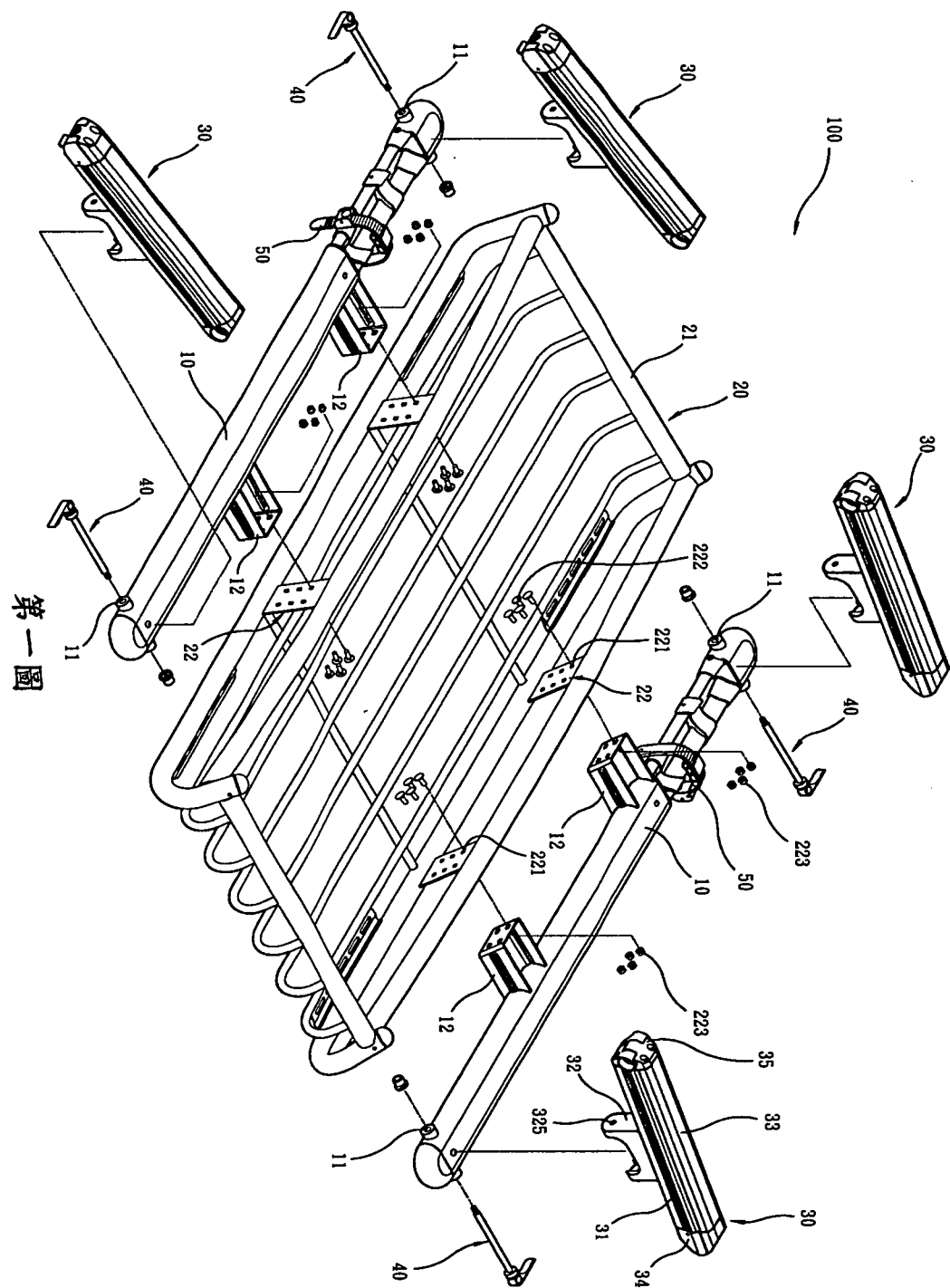
【第10項】 依據申請專利範圍第1項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該攜行單元具有一呈L型之支架、一底座及一頂束帶；該支架之底部具有至少一結合孔，以供該連結單元穿經而結合於該主桿上，該底座係由軟質之材料所製成，而斜向地設置於該支架上，該頂束帶則設置於該支架上並位於該底座上方。

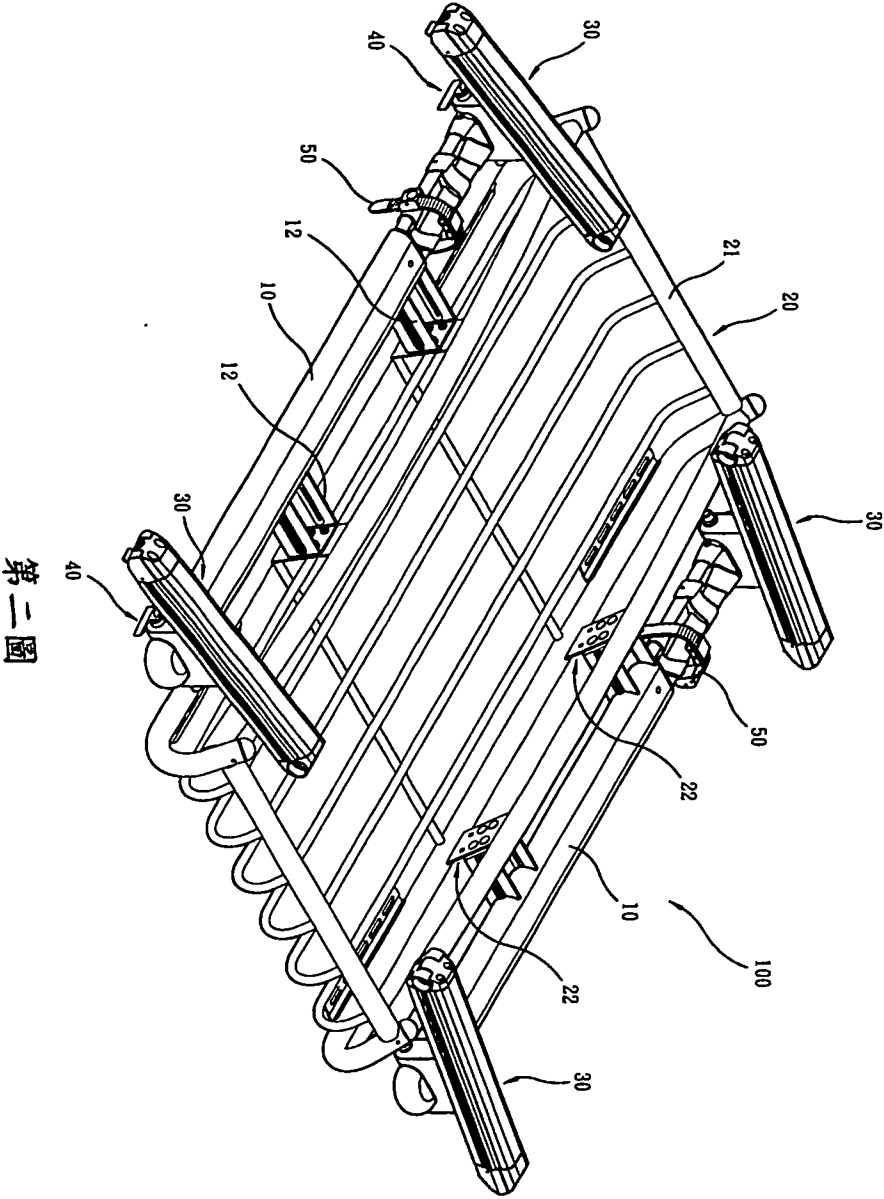
【第11項】 依據申請專利範圍第1項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該主桿上具有至少一固接塊；該載籃具有一用以承載物體之載籃本體及至少一固接組，該固接組係固接於該載籃本體上並與該主桿之固接塊加以固接，以由該固接組將該主桿與該載籃本體加以固定連結。

【第12項】 依據申請專利範圍第 1 1 項所述具載籃之車頂攜行裝置，其中，該載籃之固接組具有一固接於該載籃本體上之固接板及若干之螺絲與螺帽，該主桿位於該載籃本體之一側，並由該固接塊抵接於該固接板上，而由該螺絲與螺帽將該固接塊與該固接板加以固定鎖接。

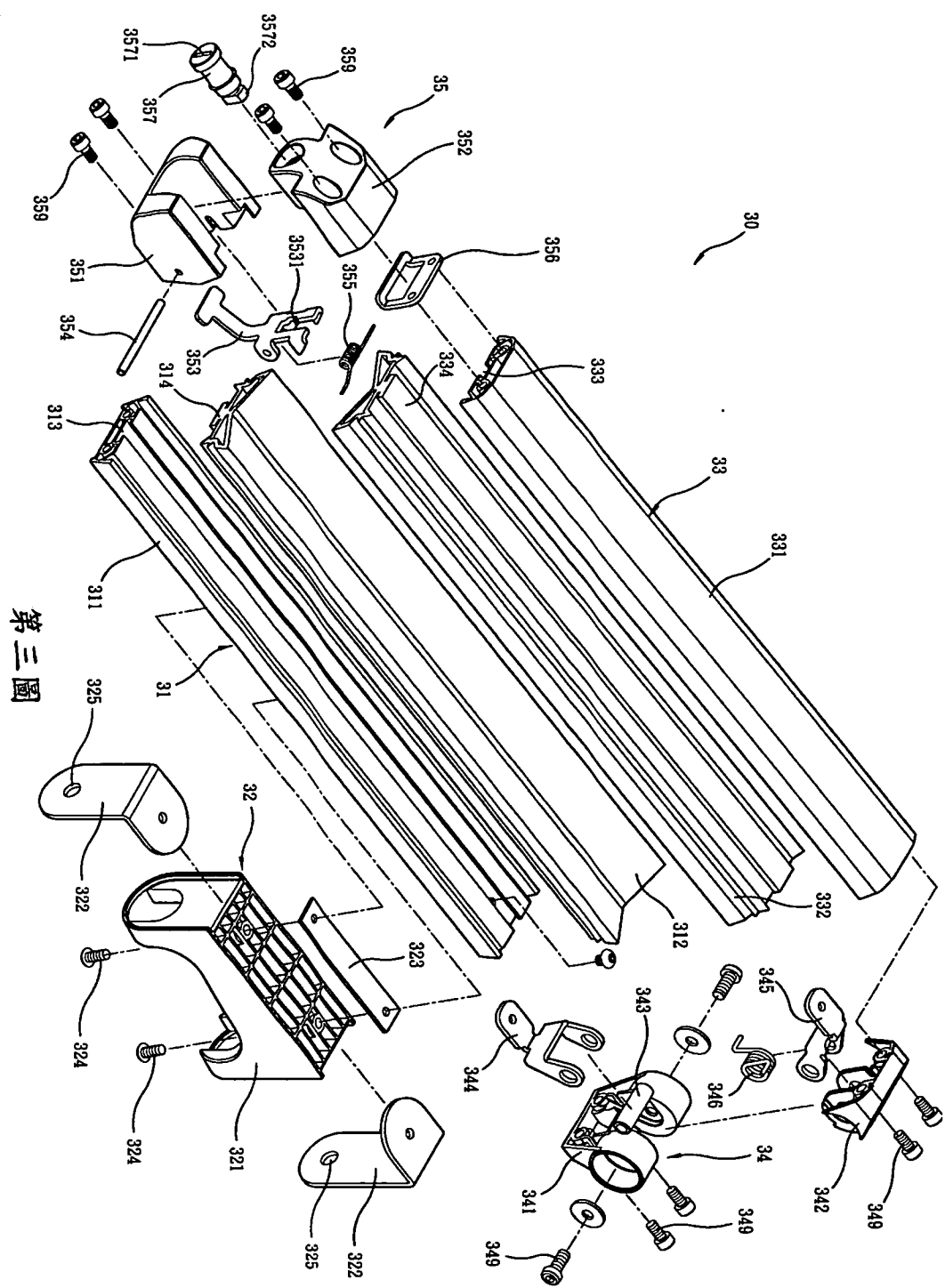
圖式

【發明圖式】

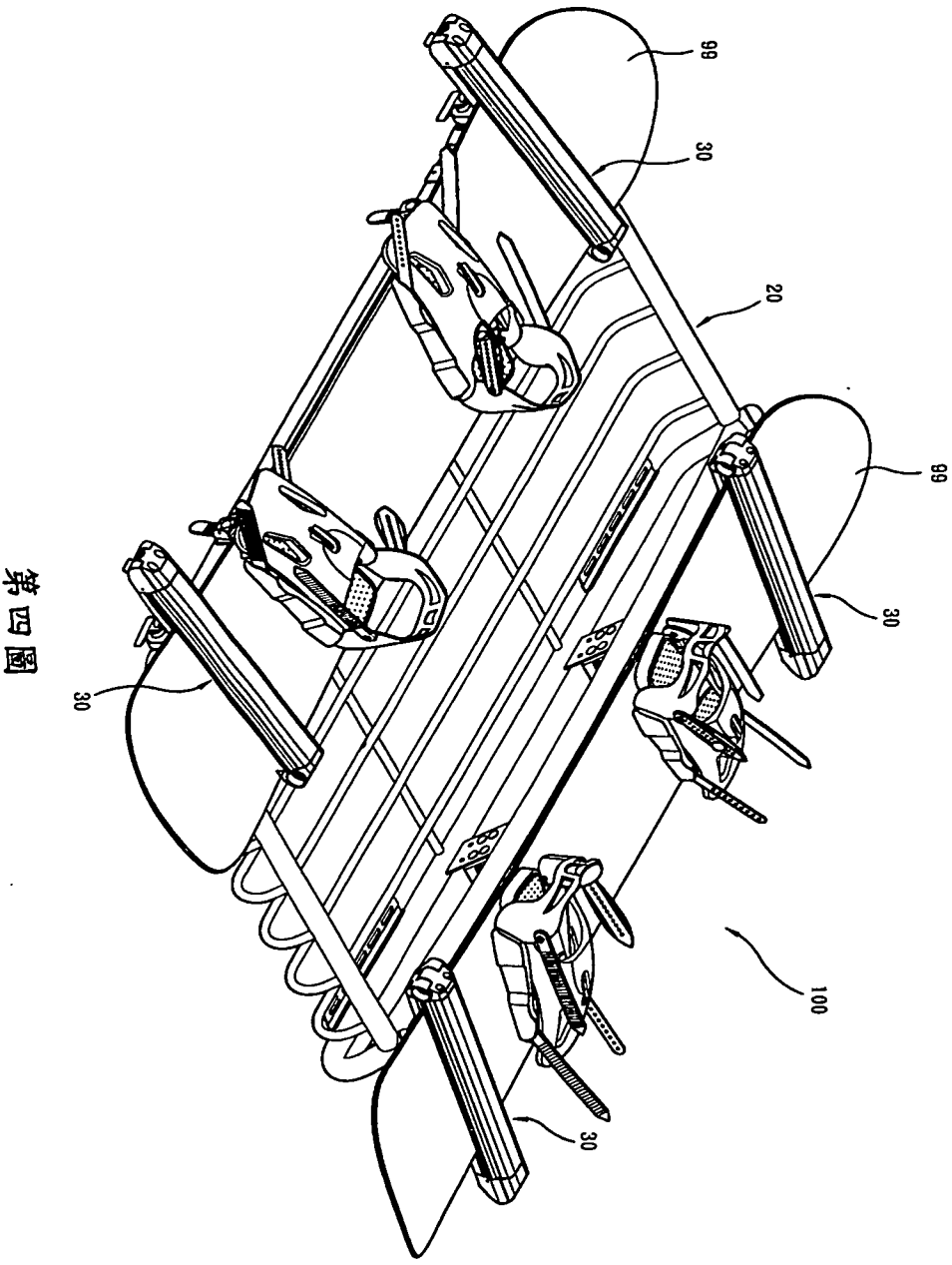




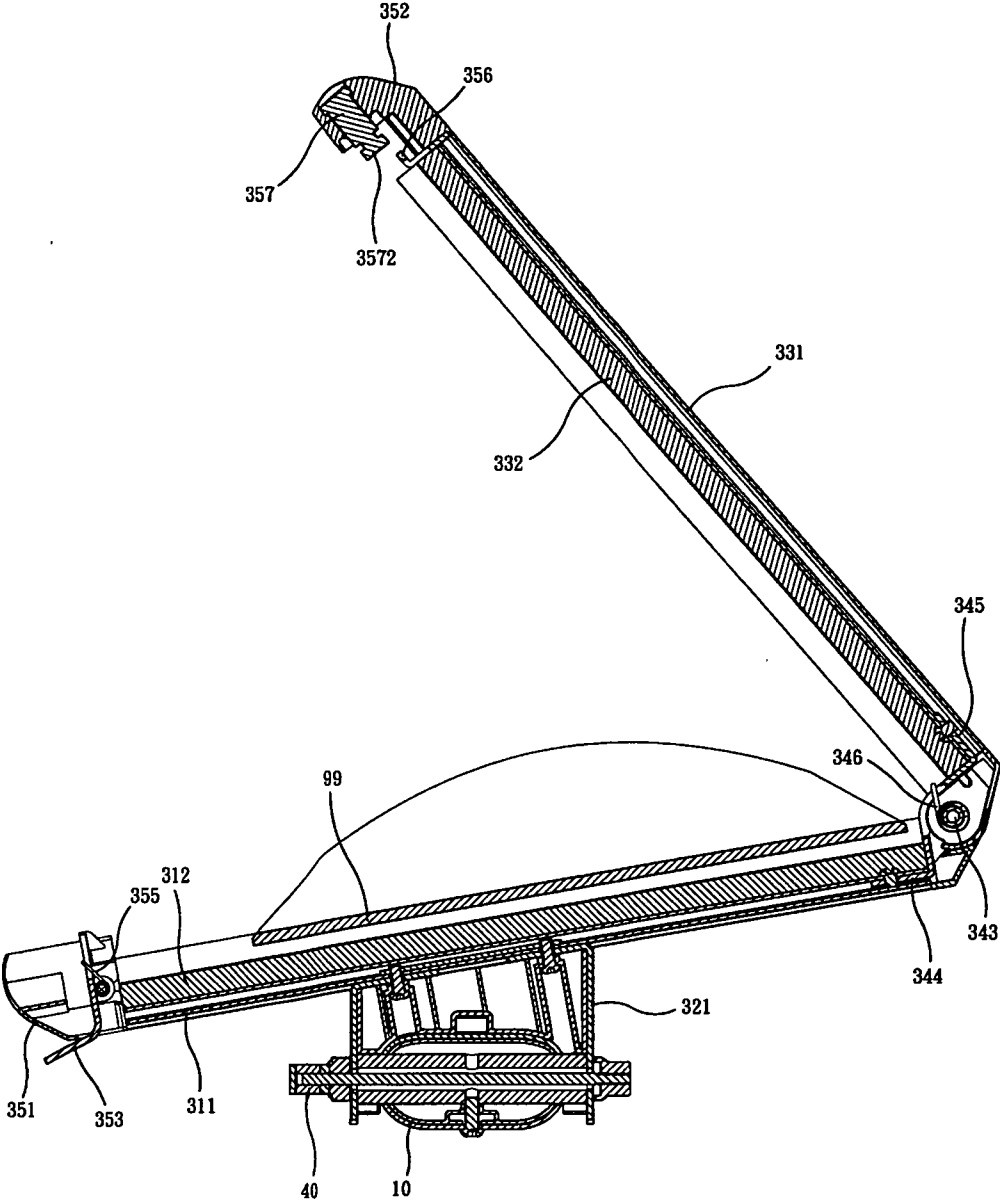
第二圖



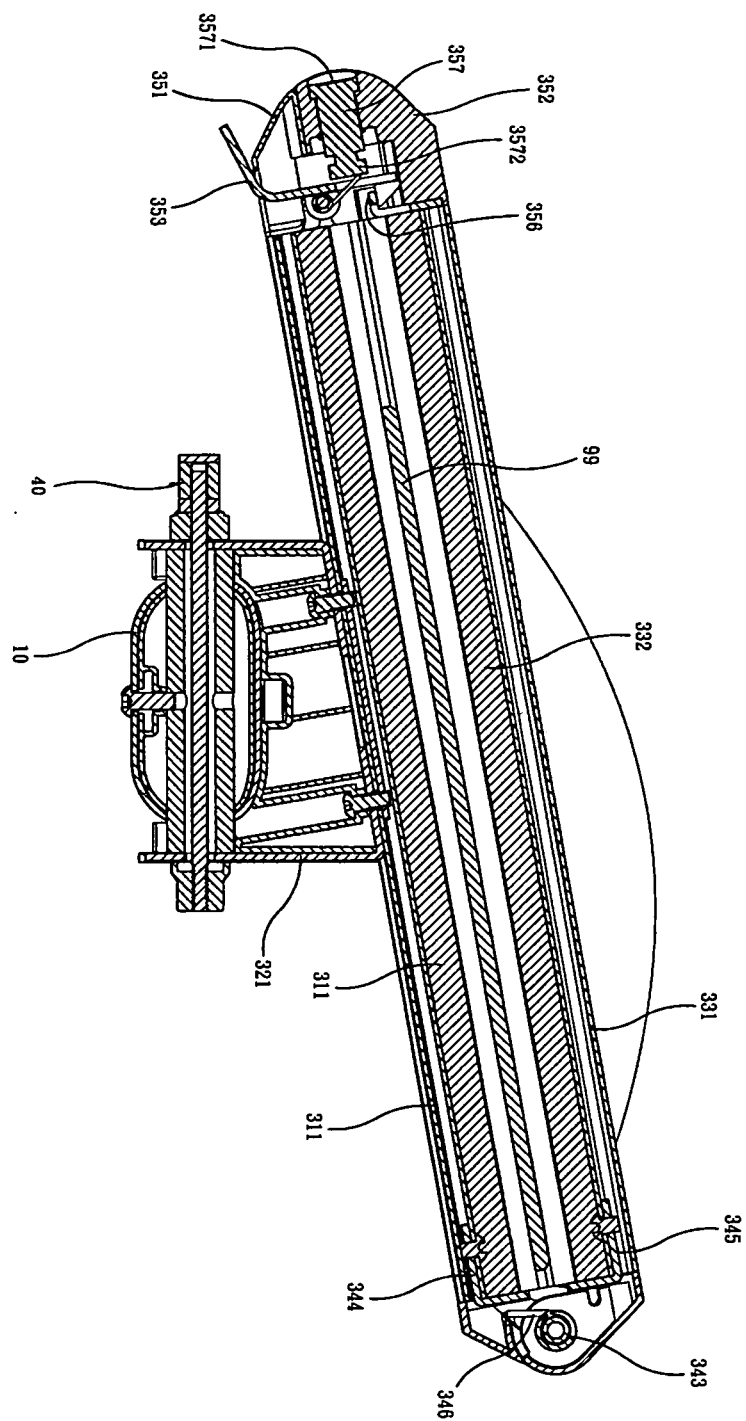
第三圖



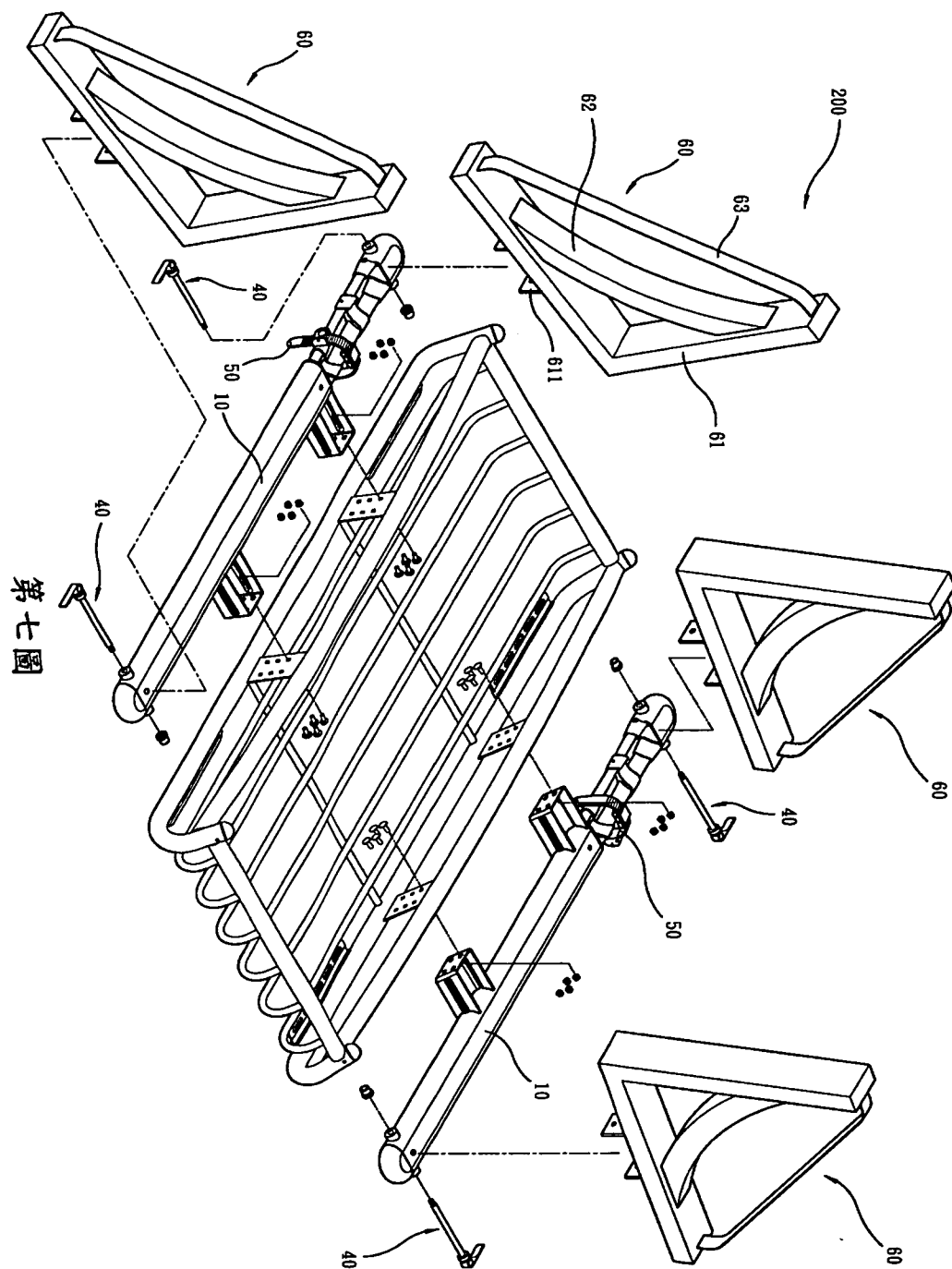
第四圖

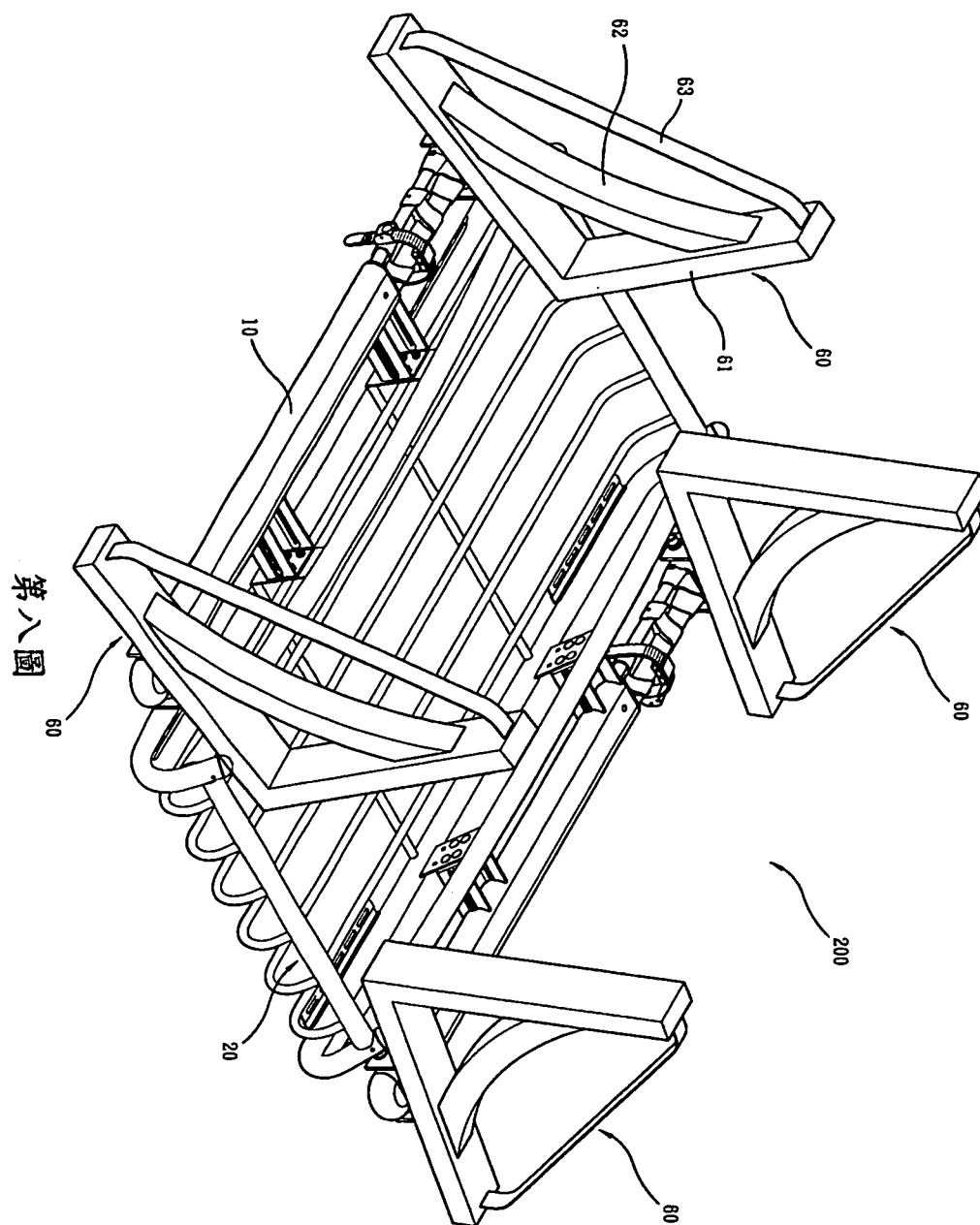


第五圖



第六圖





第九圖

