



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201792959 U

(45) 授权公告日 2011.04.13

(21) 申请号 201020275944.7

(22) 申请日 2010.07.30

(73) 专利权人 尤其

地址 225111 江苏省扬州市邗江区杭集镇杭  
集工业园扬州恒昌新材料有限公司

(72) 发明人 尤其

(51) Int. Cl.

B62K 15/00 (2006.01)

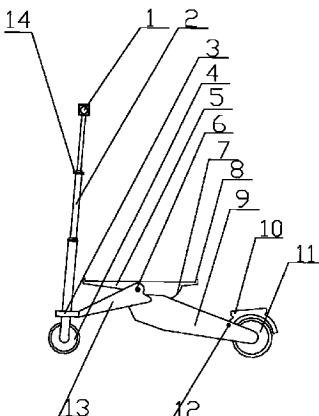
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种可以折叠的便携式滑板车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种可以折叠的便携式滑板车。一种可以折叠的便携式滑板车，它主要由折叠车把手柄(1)、伸缩车把支撑杆(2)、前端车体(13)、尾部车体(9)、前车轮(4)以及后车轮(11)组成。本实用新型利用滑板车上设有的踏板驱动机构和伸缩折叠部件，不仅为滑板车提供了动力装置而且使车体可以进行折叠，从而解决了现有滑板车长时间使用后肢体酸痛，以及滑板车携带存放不方便的问题。



1. 一种可以折叠的便携式滑板车，其特征是：它主要由折叠车把手柄（1）、伸缩车把支撑杆（2）、前端车体（13）、尾部车体（9）、前车轮（4）以及后车轮（11）组成；在伸缩车把支撑杆（2）的顶部安装有折叠车把手柄（1），在伸缩车把支撑杆（2）的底部设有前车轮（4），伸缩车把支撑杆（2）通过滑板车车把旋转定位架（3）与前端车体（13）相连接；前端车体（13）和尾部车体（9）通过踏板旋转中心轴（6）相互铰连，在前端车体（13）和尾部车体（9）的中部还设有折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8），在折叠后踏板（8）的底部外侧还设有踏板驱动齿盘（7）；在尾部车体（9）的末端还安装有后车轮（11），在后车轮（11）的上方还通过挡泥刹车架旋转轴（12）安装有挡泥刹车架（10）。

2. 根据权利要求 1 所述的一种可以折叠的便携式滑板车，其特征是：伸缩车把支撑杆（2）的中部设有伸缩车把支撑杆锁紧块（14）。

## 一种可以折叠的便携式滑板车

### 所属技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种滑板车，尤其是一种可以折叠的便携式滑板车。

### 背景技术

[0002] 目前，公知的滑板车不具有动力装置，滑行时需要人脚部用力蹬地，长时间滑行很容易导致肢体酸痛。同时，现有的滑板车大多不能折叠，存放时占用空间较多，而且不便于携带。

### 发明内容

[0003] 为了克服现有的滑板车不具有动力装置和折叠功能的不足，本实用新型提供一种可以折叠的便携式滑板车，该滑板车上设有踏板驱动机构，而且滑板车车体可以进行折叠，这样解决了现有滑板车长时间使用后肢体酸痛，以及滑板车携带存放不方便的问题。

[0004] 本实用新型解决其技术问题所采用的技术方案是：一种可以折叠的便携式滑板车，它主要由折叠车把手柄（1）、伸缩车把支撑杆（2）、前端车体（13）、尾部车体（9）、前车轮（4）以及后车轮（11）组成。在伸缩车把支撑杆（2）的顶部安装有折叠车把手柄（1），伸缩车把支撑杆（2）的中部设有伸缩车把支撑杆锁紧块（14），在伸缩车把支撑杆（2）的底部设有前车轮（4），伸缩车把支撑杆（2）通过滑板车车把旋转定位架（3）与前端车体（13）相连接。前端车体（13）和尾部车体（9）通过踏板旋转中心轴（6）相互铰连，在前端车体（13）和尾部车体（9）的中部还设有折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8），在折叠后踏板（8）的底部外侧还设有踏板驱动齿盘（7）。在尾部车体（9）的末端还安装有后车轮（11），在后车轮（11）的上方还通过挡泥刹车架旋转轴（12）安装有挡泥刹车架（10）。使用时，双手握住折叠车把手柄（1），然后将左右脚分别踩在折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8）上，通过左右脚的上下踩动就可以将动能传递到后车轮（11）上，从而驱动滑板车向前运动，这样就实现了为滑板车提供动力装置的目的；使用后，松开伸缩车把支撑杆锁紧块（14），将伸缩车把支撑杆（2）向下压缩，然后将前端车体（13）与尾部车体（9）向内侧折叠，并将折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8）向外侧折叠，这样滑板车车体就又实现了折叠的目的。

[0005] 本实用新型的有益效果是，利用滑板车上设有的踏板驱动机构和伸缩折叠部件，不仅为滑板车提供了动力装置而且使车体可以进行折叠，从而解决了现有滑板车长时间使用后肢体酸痛，以及滑板车携带存放不方便的问题。

### 附图说明

[0006] 下面结合附图和实施例对本实用新型进一步说明。

[0007] 图1是本实用新型外观图。

[0008] 图2是本实用新型折叠后的外观图。

[0009] 图中 1. 折叠车把手柄，2. 伸缩车把支撑杆，3. 滑板车车把旋转定位架，4. 前车轮，5. 折叠前踏板，6. 踏板旋转中心轴，7. 踏板驱动齿盘，8. 折叠后踏板，9. 尾部车体，10. 挡泥刹车架，11. 后车轮，12. 挡泥刹车架旋转轴、13. 前端车体、14. 伸缩车把支撑杆锁紧块。

### 具体实施方式

[0010] 在图 1、图 2 中，一种可以折叠的便携式滑板车，它主要由折叠车把手柄（1）、伸缩车把支撑杆（2）、前端车体（13）、尾部车体（9）、前车轮（4）以及后车轮（11）组成。在伸缩车把支撑杆（2）的顶部安装有折叠车把手柄（1），伸缩车把支撑杆（2）的中部设有伸缩车把支撑杆锁紧块（14），在伸缩车把支撑杆（2）的底部设有前车轮（4），伸缩车把支撑杆（2）通过滑板车车把旋转定位架（3）与前端车体（13）相连接。前端车体（13）和尾部车体（9）通过踏板旋转中心轴（6）相互铰连，在前端车体（13）和尾部车体（9）的中部还设有折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8），在折叠后踏板（8）的底部外侧还设有踏板驱动齿盘（7）。在尾部车体（9）的末端还安装有后车轮（11），在后车轮（11）的上方还通过挡泥刹车架旋转轴（12）安装有挡泥刹车架（10）。使用时，双手握住折叠车把手柄（1），然后将左右脚分别踩在折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8）上，通过左右脚的上下踩动就可以将动能传递到后车轮（11）上，从而驱动滑板车向前运动，这样就实现了为滑板车提供动力装置的目的；使用后，松开伸缩车把支撑杆锁紧块（14），将伸缩车把支撑杆（2）向下压缩，然后将前端车体（13）与尾部车体（9）向内侧折叠，并将折叠前踏板（5）和折叠后踏板（8）向外侧折叠，这样滑板车车体就又实现了折叠的目的。

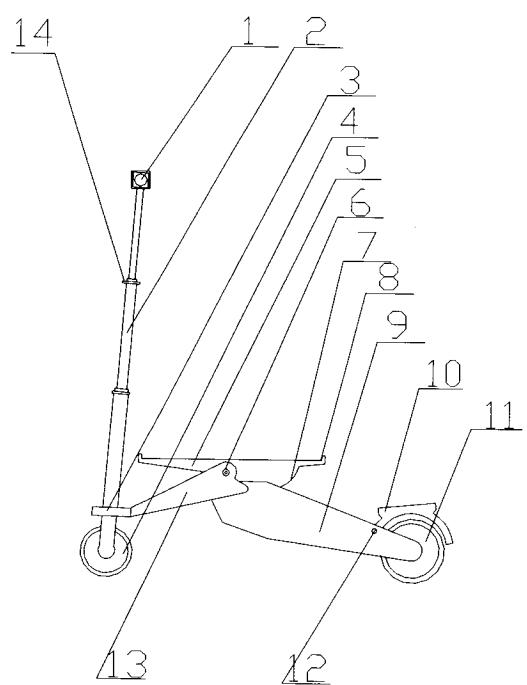


图 1

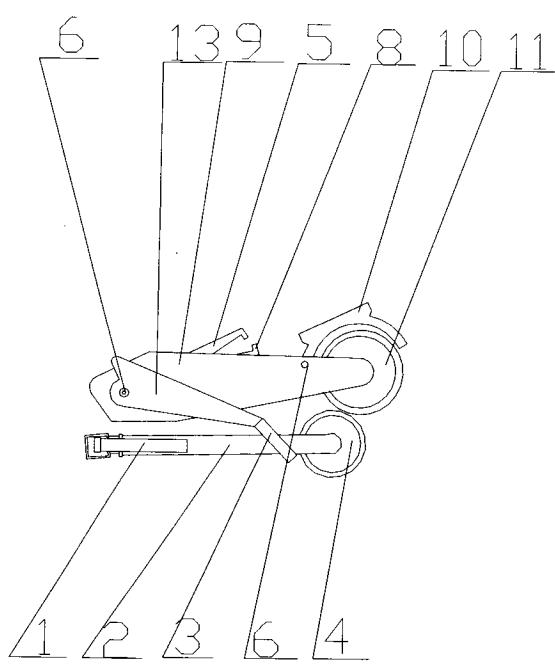


图 2