(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 201737049 U
(45)授权公告日 2011.02.09

(21)申请号 201020254558.X

(22)申请日 2010.07.02

(73)专利权人 龙口旭鑫机械有限公司
地址 265707 山东省烟台市龙口市石良镇政府驻地

(72)发明人 朱广旭 吴世成 迟克军 刘生彩

(51)Int.Cl.
B62D 21/00(2006.01)

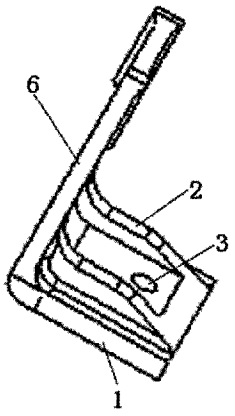
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54)实用新型名称

一种左前限位块支架

(57)摘要

本实用新型涉及一种限位块支架，属于机械结构技术领域。一种左前限位块支架，特征在于包括底板(1)及立板(6)，底板(1)和立板(6)之间设有加强筋(2)连接，底板(1)上还设有安装孔(3)，立板(6)上设有两凸台(4)，两凸台(4)上开设有贯穿立板(6)的安装孔(5)。一种左前限位块支架，由于在立板上设有凸台，所以安装限位块时更加牢固可靠，同时后板两侧的加强筋也增强了整个支架的强度，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。



CN 201737049 U

1. 一种左前限位块支架，特征在于包括底板 (1) 及立板 (6)，底板 (1) 和立板 (6) 之间设有加强筋 (2) 连接，底板 (1) 上还设有安装孔 (3)，立板 (6) 上设有两凸台 (4)，两凸台 (4) 上开设有贯穿立板 (6) 的安装孔 (5)。

一种左前限位块支架

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种限位块支架，属于机械结构技术领域。

背景技术

[0002] 目前，限位块支架作为一种安装限位块用的辅助装置，已经成为一个不可或缺的重要组成部分。现有的限位块支架不仅安装不牢固，而且整个支架的强度也不高，需要经常维修了更换。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决上述已有技术存在的不足之处，提供一种安装牢固、能够提高整个支架强度的汽车用左前限位块支架。

[0004] 本实用新型的一种左前限位块支架，采用以下技术方案：

[0005] 一种左前限位块支架，特殊之处在于包括底板 1 及立板 6，底板 1 和立板 6 之间设有加强筋 2 连接，底板 1 上还设有安装孔 3，立板 6 上设有两凸台 4，两凸台 4 上开设有贯穿立板 6 的安装孔 5。

[0006] 本实用新型的一种左前限位块支架，由于在立板上设有凸台，所以安装限位块时更加牢固可靠，同时后板两侧的加强筋也增强了整个支架的强度，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。

附图说明

[0007] 图 1：本实用新型一种左前限位块支架结构示意图；

[0008] 图 2：图 1 的主视图；

[0009] 图中，1、底板，2、加强筋，3、安装孔，4、凸台，5、安装孔，6、立板。

具体实施方式

[0010] 以下参照附图，给出本实用新型的具体实施方式，用来对本实用新型的构成作进一步的说明。

[0011] 实施例 1

[0012] 一种左前限位块支架，包括底板 1 及立板 6，底板 1 和立板 6 之间设有加强筋 2 连接，底板 1 上还设有安装孔 3，立板 6 上设有两凸台 4，两凸台 4 上开设有贯穿立板 6 的安装孔 5。

[0013] 本实施例的一种左前限位块支架，由于在立板上设有凸台，所以安装限位块时更加牢固可靠，同时后板两侧的加强筋也增强了整个支架的强度，从而延长了支架的使用寿命，不需要经常维护和更换。

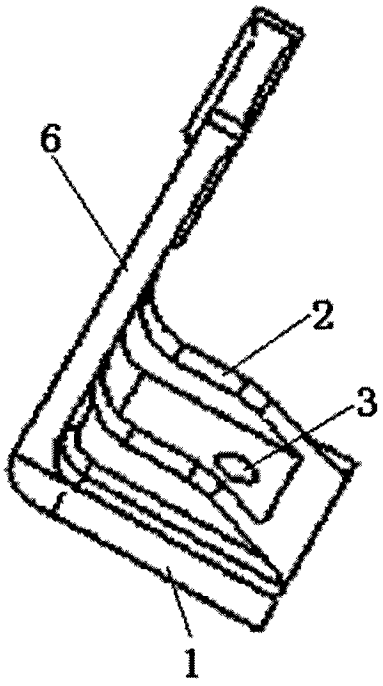


图 1

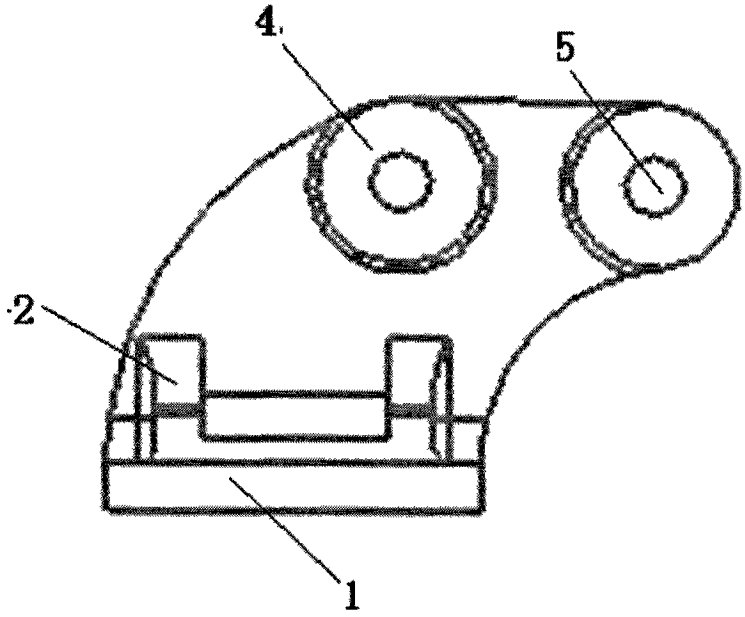


图 2