



(12) **BREVET DE INVENȚIE**

Hotărârea de acordare a brevetului de invenție poate fi revocată
în termen de 6 luni de la data publicării

(21) Nr. cerere: 95-00174

(22) Data de depozit: 03.02.1995

(30) Prioritate:

(41) Data publicării cererii:

(42) Data publicării hotărârii de acordare a brevetului:
30.11.2001 BOPI nr. 11/2001

(45) Data eliberării și publicării brevetului:
BOPI nr.

(61) Perfecționare la brevet:
Nr.

(62) Divizată din cererea:
Nr.

(86) Cerere internațională PCT:
Nr.

(87) Publicare internațională:
Nr.

(56) Documente din stadiul tehnicii:
RO 14364; 51169

(71) Solicitant: BĂCU DORIN VASILE, PUTNA, RO; ILUCA VALENTIN, COMUNA SUHARĂU, RO;

(73) Titular: BĂCU DORIN VASILE, PUTNA, RO; ILUCA VALENTIN, COMUNA SUHARĂU, RO;

(72) Inventatori: BĂCU DORIN VASILE, PUTNA, RO; ILUCA VALENTIN, COMUNA SUHARĂU, RO;

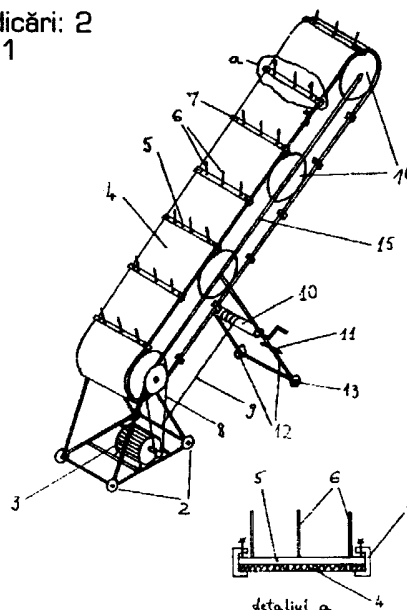
(74) Mandatar:

(54) **DISPOZITIV DE RIDICAT FÂNUL PENTRU STIVUIRE
ÎN DEPOZITELE DE FURAJE**

(57) **Rezumat:** Invenția se referă la un dispozitiv de ridicat fânul pentru stivuire în depozitele de furaje. Acesta este alcătuit dintr-un cadru suport mobil (1), situat pe niște roți de deplasare (2). Pe cadru (1), este fixat un motor electric (3) care acționează o bandă transportoare (4), confecționată din cauciuc pânzat. Pe banda transportoare (4), se fixează niște bare (5) paralelipipedice pe care sunt sudați niște dinți (6) metalici, amplasați în rânduri paralele. Fixarea barelor (5) de banda transportoare (4) se realizează cu ajutorul a două dispozitive de prindere cu șurub (7), situate la capetele fiecărei bare (5). Mișcarea este transmisă de la motorul electric (3) la banda transportoare (4) prin intermediul unei curele de transmisie (8), realizându-se în același timp și reducerea turației, pentru a asigura benzii transportoare o viteză optimă. Pentru reglarea înălțimii de lucru a capătului superior al benzii transportoare, dispozitivul este prevăzut cu un cablu de trolu (9) care este legat, la un capăt, de cadrul suport (1), iar la celălalt capăt, este înfășurat pe un tambur cu manivelă (10). Manivela poate fi blocată cu ajutorul unei tije (11), în poziția dorită.

Banda transportoare (4) este susținută de către două bare de reazem (12) ce sunt prevăzute cu două roți de deplasare (13), și de cele două bare de ghidare (14) prevăzute cu niște role (15).

Revendicări: 2
Figuri: 1



RO 117172 B1



Invenția se referă la un dispozitiv de ridicat fânul, pentru stivuire în depozitele de furaje.

Este cunoscut un transportor pentru fân care are în alcătuire un schelet, roți, grinzi transversale, lanțuri de tragere între care sunt fixate niște greble cu dinți și cu roți care rulează pe niște scânduri (**RO 14364**).

De asemenea, se mai cunoaște un transportor pneumatic pentru urcat fânul pe șire și în magazii, prevăzut cu un obturator la gura de alimentare, folosit în cazul înfundării conductei de transport (**RO 51169**). Acestea prezintă o serie de neajunsuri legate de dificultăți în montare, manipulare.

Problema tehnică pe care o rezolvă invenția constă în realizarea stivuirii furajului la diverse înălțimi, în funcție de spațiul de depozitare.

Dispozitivul conform invenției elimină neajunsurile dispozitivelor cunoscute și se deosebește de acestea prin faptul că, în scopul reglării înălțimii de lucru a benzii transportoare, capătul superior al acesteia este prevăzut cu un tambur cu manivelă care poate fi blocată, în poziția dorită, de o tijă, iar în scopul preluării fânului, banda transportoare este prevăzută cu niște bare paralelipipedice, pe care sunt sudați niște dinți metalici, amplasați în rânduri paralele.

Prin aplicarea invenției se obțin următoarele avantaje:

- construcție simplă;
- înălțime reglabilă în funcție de necesitate;
- productivitate sporită;
- se poate transporta fânul pe bandă chiar la înclinații foarte mari ale acesteia.

Se prezintă, în continuare, un exemplu de realizare a invenției, în legătură cu figura care reprezintă o vedere de ansamblu a dispozitivului.

Dispozitivul conform invenției este alcătuit dintr-un cadru suport mobil **1**, situat pe niște roți de deplasare **2**. Pe cadrul **1** este fixat un motor electric **3**, care acționează o bandă transportoare **4**, confecționată din cauciuc pânzat.

Pe banda transportoare **4** se fixează niște bare **5**, paralelipipedice, pe care sunt sudați niște dinți **6**, metalici, amplasați în rânduri paralele.

Fixarea barelor **5** de banda transportoare **4** se realizează cu ajutorul a două dispozitive de prindere cu șurub **7**, situate la capetele fiecărei bare **5**.

Mișcarea este transmisă, de la motorul electric **3** la banda transportoare **4**, prin intermediul unei curele de transmisie **8**, realizându-se în același timp și reducerea turației, pentru a asigura benzii transportoare o viteză optimă.

Pentru reglarea înălțimii de lucru a capătului superior al benzii transportoare, dispozitivul este prevăzut cu un cablu de trolu **9**, care este legat la un capăt de cadrul suport **1**, iar la celălalt capăt este înfășurat pe un tambur cu manivelă **10**. Manivela poate fi blocată în poziția dorită cu ajutorul unei tije **11**.

Banda transportoare **4** este susținută de către două bare de reazem **12**, ce sunt prevăzute cu două roți de deplasare **13**, și de două bare de ghidare **14**, prevăzute cu niște role **15**.

Revendicări

1. Dispozitiv de ridicat fânul pentru stivuire în depozitele de furaje, având în alcătuire un cadru suport, roți de deplasare, motor electric de transmitere a mișcării, curea de transmisie, bară de transportare cu dinți, dispozitive de prindere, role și bare de ghidare, **caracterizat prin aceea că**, în scopul reglării înălțimii de lucru a benzii (4), capătul superior al acesteia este prevăzut cu un tambur cu manivelă (10) care poate fi blocată în poziția dorită, de o tijă (11). 45

2. Dispozitiv conform revendicării 1, **caracterizat prin aceea că**, în scopul preluării fânului, banda transportoare (4) este prevăzută cu niște bare (5) paralelipipedice, pe care sunt sudați niște dinți (6) metalici, amplasați în rânduri paralele. 50

Președintele comisiei de examinare: **ing. Petrescu Ioan Cristea**

Examinator: **ing. Burcă Dana**

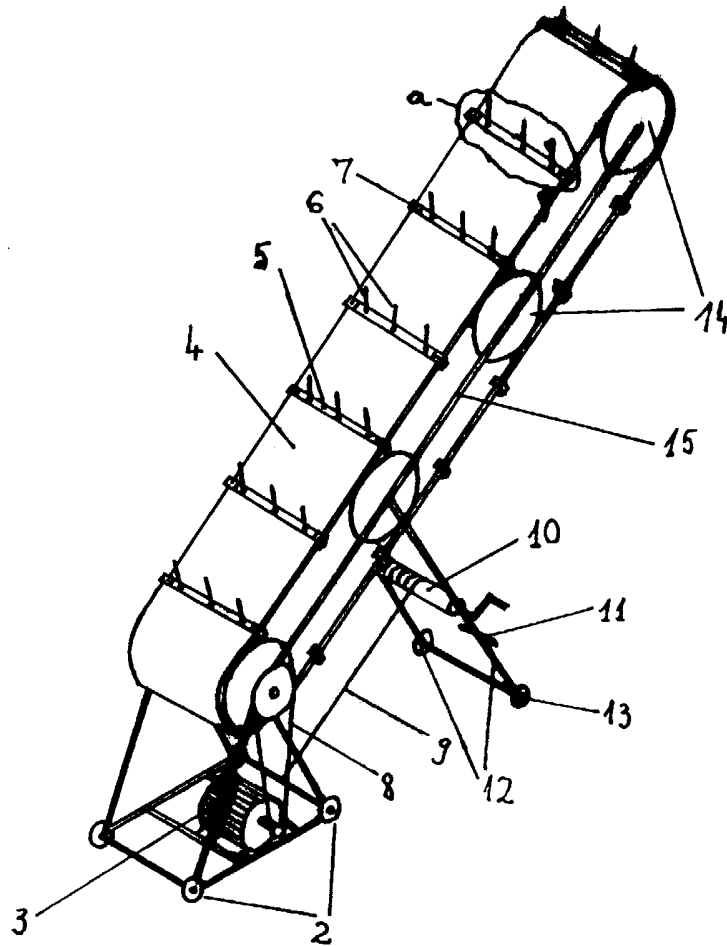
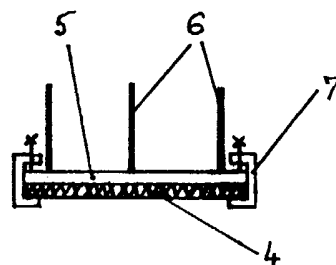


Fig. 1



detaliu a