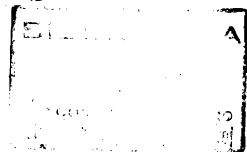


Warszawa, 29 maja 1937 r.

URZĄD PATENTOWY



B 62j 5/06



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 24794.

Kl. 63 g, 10.

Josef Lustenberger
(Lucerna, Szwajcaria).

Piasta rowerowa z prądnicą i hamulcem.

Zgłoszono 24 września 1934 r.

Udzielono 12 kwietnia 1937 r.

Przedmiot niniejszego wynalazku jest piasta rowerowa z prądnicą i hamulcem, wykonana tak, że obydwa te urządzenia są zamknięte w piaście, przy czym przekładnia prądnicy i hamulce są umieszczone w rozszerzonej części piasty.

Przedmiot niniejszego wynalazku jest przedstawiony na załączonym rysunku tytułem przykładu, przy czym fig. 1 przedstawia przekrój pionowy, równoległy do osi piasty, fig. 2 — przekrój poprzeczny wzdłuż linii A — B na fig. 1, fig. 3 — przekrój wzdłuż linii C — D na fig. 1.

Na przedniej osi 1 roweru są nakręcone nakrętki 2 i 3, za pomocą których tarcze 4 i 5 są dociskane z jednej strony do kulek 6, umieszczonych we wgłębieniu w

piąście 7, a z drugiej strony — do kulek 8, opierających się o pierścień 9 w części 7a piasty. Piasta 7 roweru jest w miejscu 7a rozszerzona. W tym rozszerzeniu piasty umieszczone są zębate koła, napędzające prądnicę, a mianowicie: wieniec zębaty 10 o wewnętrznym uzębieniu, przytwierdzony do części 7a piasty, oraz dwa sprzężone koła zębate 11 i 12, osadzone obrotowo na osi 13, umocowanej w tarczy 5, sztywno połączonej z przednią osią 1. Koło zębate 12 zazębia się z wieńcem zebatym 10, a koło zębate 11 — z kołem zebatym 14, osadzonym na stałe na piaście prądnicy 17, a z nią obrotowo na osi 1. Na końcu piasty twornika 17 prądnicy od strony, zwróconej ku tarczy 5, jest wykonany rowek

15, do którego wchodzi przesuwacz 16, utworzony z pręta, zagiętego pod prostym kątem i osadzonego przesuwnie w tarczy 5. Magnesy 18 z uzwojeniami 19 prądnicy są umocowane na wewnętrznej ścianie bębna, zaklinowanego na osi 1. Przewód 20, łączący prądnicę 20 z latarnią, jest przeprowadzany przez otwór, przewiercony wzdłuż osi 1.

W pozostałej wolnej przestrzeni rozszerzonej części 7a piasty 7 jest wbudowany hamulec. Na czopach 21, umocowanych w tarczy 5, są osadzone wahliwie dwie szczęki hamulcowe 22 i 23. U dołu, gdzie zbiegają się końce szczęk, znajduje się rozpięracz 24, umocowany na osi 25, osadzonej obrotowo w tarczy 5. Obydwie szczęki hamulcowe są przyciągane do siebie sprężyną 26.

Przy obracaniu dźwigni 27, połączonej z osią 25, a tym samym i z rozpięraczem 24, obydwie szczęki hamulcowe zostają rozchylone na zewnątrz i dociśnięte do obracającej się części 7a piasty, wskutek czego piasta względnie rower zostaje zahamowany.

Gdy koło 14, zazębiające się z kołem zębatym 11, obracają się, to twornik 17 obraca się również, a ponieważ uzwojenia 19 względnie magnesy twornika są nieru-

chome, przeto w uzwojeniach 19 powstaje prąd, służący do oświetlenia lampy rowerowej. Chcąc wyłączyć oświetlenie wystarczy pociągnąć przesuwacz 16; wówczas koło 14 przestaje zazębiać się z kołem zębatym 11, wskutek czego twornik prądnicy zostaje wyłączony. Zdejmując tarczę 5 z osi 1 otrzymuje się dostęp do prądnicy, przekładni zębatej oraz hamulca.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Piasta rowerowa z prądnicą i hamulcem, znamienna tym, że obydwie te urządzenia są zamknięte we wspólnej piastce, przy czym napęd prądnicy i hamulec są umieszczone w rozszerzonej części piasty.

2. Piasta rowerowa z prądnicą i hamulcem według zastrz. 1, znamienna tym, że po tej stronie, gdzie piasta jest rozszerzona, jest umieszczona zdejmowana tarcza, tak iż po jej zdjęciu otrzymuje się dostęp do prądnicy, jej przekładni zębatej i hamulca.

Josef Lustenberger.

Zastępca: I. Myszczyński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

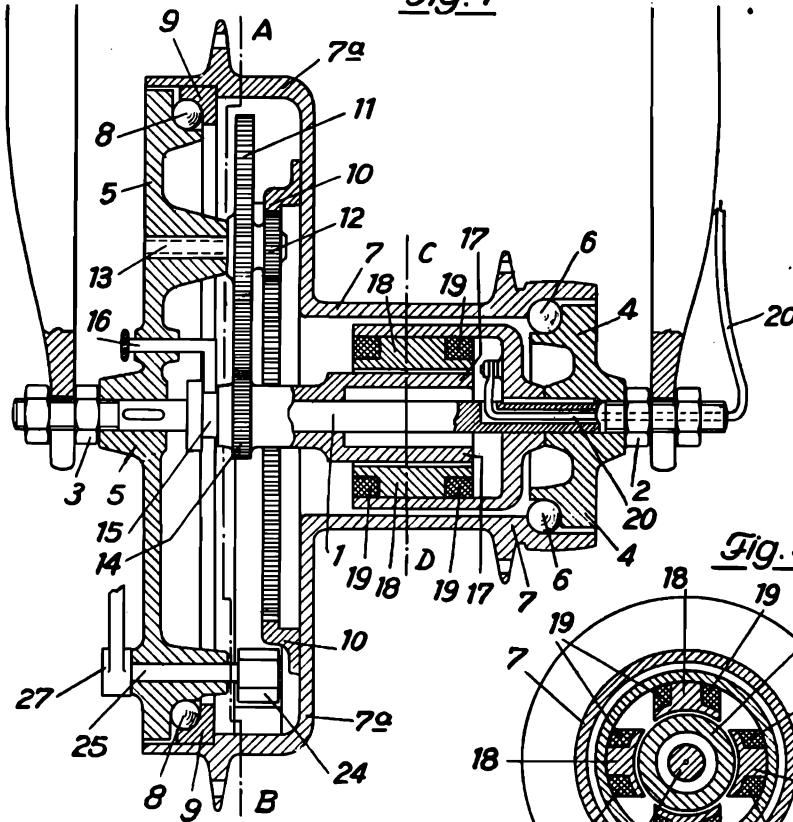


Fig. 3

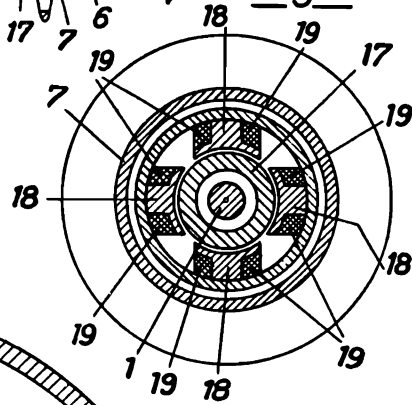


Fig. 2

