SUOMI – FINLAND
(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS
PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

[A] TIIVISTELMÄ - SAMMANDRAG

(11) (21) Patenttihakemus - Patentansökan **20000401**

(51) Kv.lk.7 - Int.kl.7

B65D 19/31

(22) Hakemispäivä - Ansökningsdag **22.02.2000**

(24) Alkupäivä - Löpdag **22.02.2000**

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig **23.08.2001**

(71) Hakija - Sökande

1 •Kiviaho,Veli-Pekka, Talin Puistotie 9 A 18, 00380 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

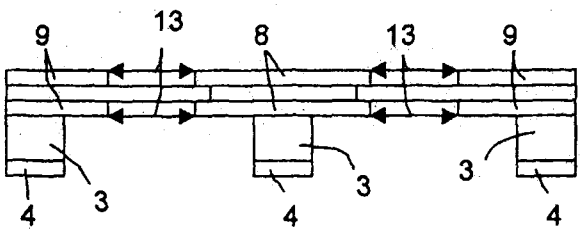
1 •Kiviaho,Veli-Pekka, Talin Puistotie 9 A 18, 00380 Helsinki, SUOMI - FINLAND, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Innopat Oy
Tekniikantie 21, 02150 Espoo

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

Kuormalava
Lastpall

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on leveydeltään säädettävä kuormalava (1), joka koostuu kannesta (2) ja kanteen (2) kiinnitetyistä jalaksista (3,4, 3',4', 3,4). Leveydensäätöominaisuus on aikaansaatu kolmikerroksisen (5, 6, 7) paloista (9, 8, 9, 9', 8', 9' ja 10, 11a -11d) koostuvan kannen (2) avulla, joista jokaisessa kerroksessa (5, 6, 7) on toisiin paloihin (8, 10, 8') nähden siirrettäviä paloja (9, 9, 11a-11d, 9', 9') jotka kuormalavan (1) leveämmässä ulosvedetyssä asennossa ovat suuremmalla etäisyydellä toisistaan kuin kuormalavan (1) kapeammassa asennossa. Kuormalavan (1) mitat ovat edullisesti sellaiset, että kuormalava (1) voidaan säätää SFS 3651 standardin mukaiseksi FIN -kuormalavaksi ja SFS 3652 standardin mukaiseksi EUR-kuormalavaksi.

Uppfinningen avser en lastpall (1) med reglerbar bredd, vilken består av ett lock (2) och ben (3,4, 3'4', 3,4) som fästs vid locket (2). Reglerbarheten har åstadkommits med hjälp av locket (2) som består av bitar (9, 8, 9, 9', 8', 9' och 10,11a -11d) i tre skikt (5, 6, 7), varvid det i vart och ett skikt (5, 6, 7) finns bitar (9, 9, 11a -11d, 9', 9') som kan förflyttas i förhållande till de andra bitarna (8, 10, 8'), vilka bitar i det bredare utdragna läget av lastpallen (1) är på ett större avstånd från varandra än i det smalare läget av lastpallen (1). Dimensionerna av lastpallen (1) är fördelaktigt sådana att lastpallen (1) kan regleras till en FIN-lastpall enligt standarden SFS 3651 och en EUR-lastpall enligt standarden SFS 3652.