



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	101993900301691
Data Deposito	18/05/1993
Data Pubblicazione	18/11/1994

Titolo

LEVE ANGOLATE SU FULCRO GIREVOLE CON MOLLE TRA CERCHI-RUOTE

MC 93 A000034

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo

"LEVE ANGOLATE SU FULCRO GIREVOLE CON MOLLE TRA CERCHI

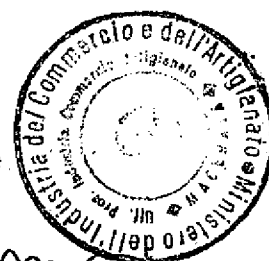
-RUOTE " di SERI Raniero, inventore unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chienti via S. Lucia 17, cap. 62038 Macerata, depositata il 18 MAG. 1993

RIASSUNTO

Energia illimitata per alterantori, macchine e pompe.

TESTO della Descrizione

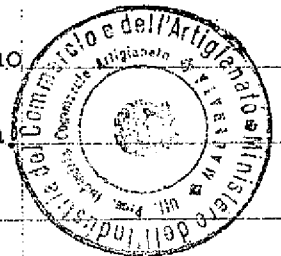
Dal tempo della prima ruota si cerca il modo di farla girare da sola e avere così il moto perpetuo, soluzione di ogni problema energetico, come auspicava già Archimede col punto di appoggio. La nostra SECONDA RUOTA, gira da sola utilizzando il famoso punto di appoggio di una leva, angolata in modo da offrire un piano parallelo a 90° alla molla, che dal centro tira verso la terza circonferenza esterna. Il fulcro girevole è una corda appesa alla corona del cuscinetto sul perno. L'altro braccio della leva spinge (sono in due a 180°) la circonferenza mediana sulla quale c'è il carico dell'uso esterno, come si vede dalla cinghia interrotta. La resa è pari alla potenza illimitata delle molle, che dipendono dal diametro. I benefici sono quasi illimitati, in quanto col tempo rendono superfluo l'uso del petrolio e delle centrali nucleari. Sarà facile anche il viaggiare o migrazione stagionale.



RIVENDICAZIONI

1) ogni coppia di leve angolate con molle (e/o martinetti o altro) in trazione di un braccio di leva parallelo ad un altro a 180° , ad angolo retto con una molla in trazione dal centro verso la circonferenza della terza ruota esterna, leva su fulcro girevole o corda appesa a cerchio centrale o corona di scusci netto a sfere sul perno, mentre l'altro braccio spinge la circonferenza mediana, con o senza perno gancio o rullo trasversale, come l'altro a 180° sul quale si può caricare con cinghia il carico esterno. Anche con doppia corda su altro cerchio per sostenere la spinta contraria di altra molla verso il centro.

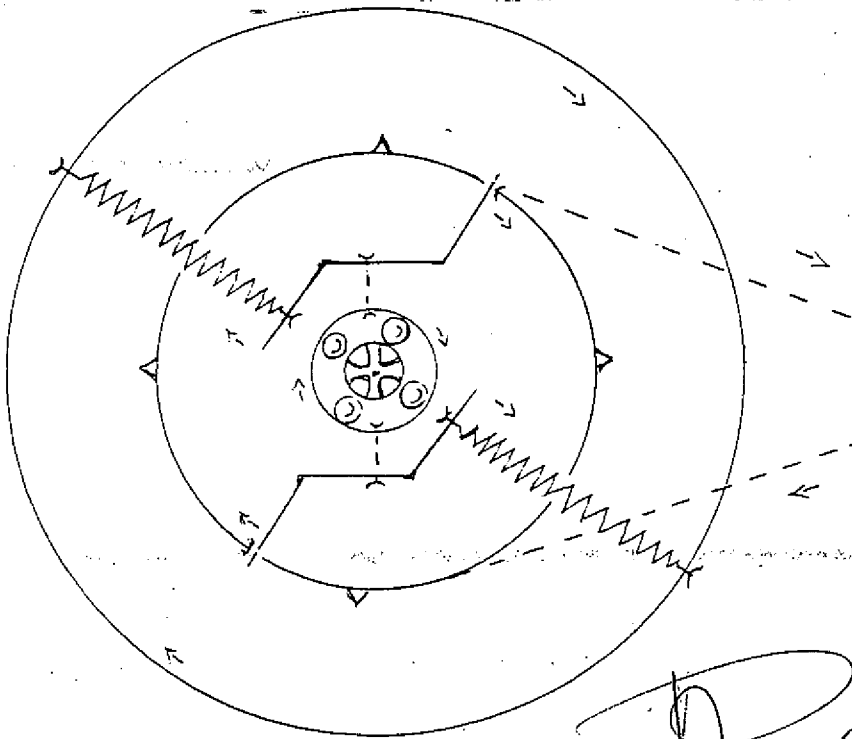
2) Due ruote (o cerchi, o cerchi - ruote) con appoggio interno ad un di essi di leva appesa con corda alla circonferenza esterna, spinta come un peso fisso, da una molla (martinetto, e/o martinetti o altro) con l'altro capo appeso sulla leva opposta a 180° vicino al sostegno-corda, o braccio corto. Anche con binario fisso o cerchio mediano: anche con testina rotante per l'appoggio della spinta negativa laterale: con o senza carrello al posto del cerchio-ruota esterno con o senza raffreddamento, sia ad aria che ad acqua.



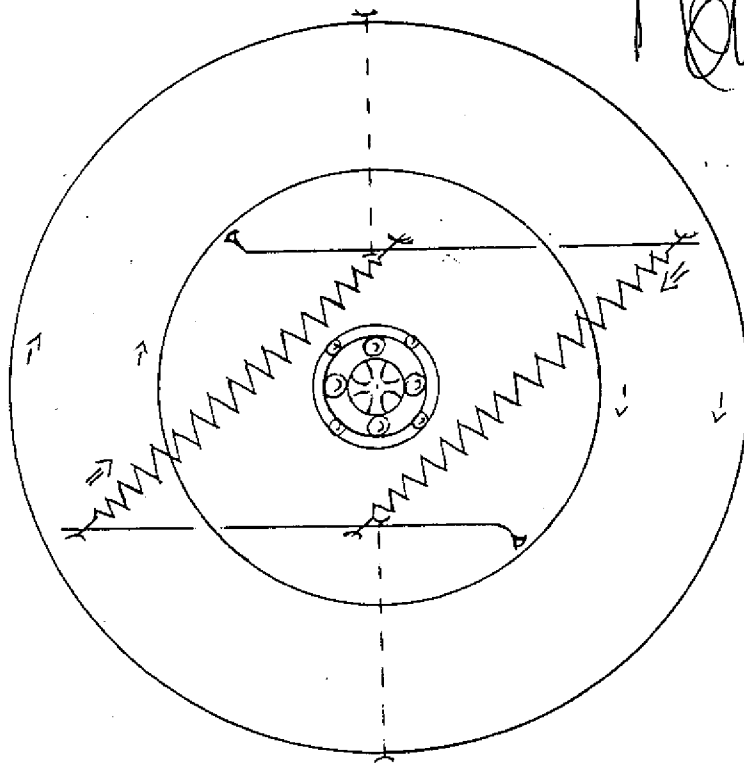
Enrico Ferri

Francesco Moro

MC 93 A 000034



Francis



Francis

