



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 212921410 U

(45) 授权公告日 2021.04.09

(21) 申请号 202021096258.3

(22) 申请日 2020.06.15

(73) 专利权人 沈阳凌云瓦达沙夫汽车工业技术  
有限公司

地址 110000 辽宁省沈阳市大东区轩顺南  
路28号

(72) 发明人 张金龙 赵维猛 侯帅 梁玉龙  
刘佳 刘永华 孙健 张文选

(51) Int. Cl.

B60R 19/02 (2006.01)

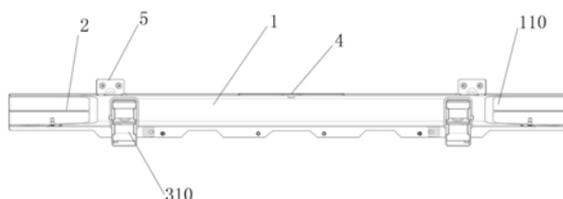
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

保险杠

(57) 摘要

本实用新型涉及汽车配件领域,具体说是一种保险杠。包括横梁,横梁设有空腔,空腔内沿长度方向设有至少一加强板;横梁的后壁两侧设有吸能盒;横梁的中部设有第一支架;横梁的两侧设有第二支架。保险杠在横梁的腔内沿长度方向设有至少一加强板,可以给予横梁前壁的一定的支撑,以此提高横梁的防撞强度。



1. 保险杠,其特征在於:包括横梁(1),所述横梁(1)设有空腔(110),所述空腔(110)内沿长度方向设有至少一加强板(2),

所述横梁(1)的后壁两侧设有吸能盒(3);

所述横梁(1)的中部设有第一支架(4);

所述横梁(1)的两侧设有第二支架(5)。

2. 根据权利要求1所述的保险杠,其特征在於:所述横梁(1)的前壁上设有脱钩套(6)。

3. 根据权利要求1所述的保险杠,其特征在於:所述第一支架(4)设置在横梁(1)的上壁。

4. 根据权利要求1所述的保险杠,其特征在於:所述第二支架(5)设置在横梁(1)的上壁。

5. 根据权利要求1所述的保险杠,其特征在於:所述吸能盒(3)内设有吸能盒支撑块(310)。

6. 根据权利要求1所述的保险杠,其特征在於:所述横梁(1)的截面为矩形。

## 保险杠

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车配件领域,具体说是一种保险杠。

### 背景技术

[0002] 汽车的保险杠是汽车安全的保障,在车辆出现撞击时,不仅可以保护车内人员不被直接撞击,也可以保护车辆主体结构,不至于在撞击之后完全更换新部件;

[0003] 现有的保险杠多由横梁和吸能盒组成,但横梁的防撞强度较差,无法很好的保护乘车人员和车辆。

### 发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于,提供一种保险杠,以至少解决相关技术领域保险杠防撞强度较差的问题。

[0005] 本实用新型技术方案为:保险杠,包括横梁,横梁设有空腔,空腔内沿长度方向设有至少一加强板;横梁的后壁两侧设有吸能盒;横梁的中部设有第一支架;横梁的两侧设有第二支架。

[0006] 进一步地,横梁的前壁上设有脱钩套。

[0007] 进一步地,第一支架设置在横梁的上壁。

[0008] 进一步地,第二支架设置在横梁的上壁。

[0009] 进一步地,吸能盒内设有吸能盒支撑块。

[0010] 与现有技术相比,本实用新型的优点为:本申请的保险杠在横梁的空腔内沿长度方向设有至少一加强板,可以加强横梁的整体防撞强度。

### 附图说明:

[0011] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本实用新型,并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中

[0012] 图1为根据本实用新型实施例的一种可选的保险杠的结构示意图;

[0013] 图2为根据本实用新型实施例的一种可选的保险杠的俯视图;

[0014] 图3为根据本实用新型实施例的一种可选的保险杠的仰视图;

[0015] 图4为根据本实用新型实施例的一种可选的保险杠的后视图;

[0016] 图5为根据本实用新型实施例的一种可选的保险杠的主视图;

[0017] 其中:横梁1,空腔110,加强板2,吸能盒3,吸能盒支撑块310,第一支架4,第二支架5,脱钩套6。

### 具体实施方式:

[0018] 为了使本技术领域的人员更好地理解本实用新型方案,下面将结合本实用新型实

施例中的附图,对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅仅是本实用型一部分的实施例,而不是全部的实施例。基于本实用型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都应当属于本实用型保护的范围。

[0019] 需要说明的是,本实用型的说明书和权利要求书及上述附图中的术语“第一”、“第二”等是用于区别类似的对象,而不必用于描述特定的顺序或先后次序。应该理解这样使用的数据在适当情况下可以互换,以便这里描述的本实用型的实施例能够以除了在这里图示或描述的那些以外的顺序实施。此外,术语“包括”以及他们的任何变形,意图在于覆盖不排他的包含。

[0020] 根据本实用型实施例,图1-5提供了一种保险杠实施例,该保险杠包括横梁1,横梁1的截面为矩形或者其他形状;横梁1设有空腔110,空腔110内沿长度方向设有至少一加强板2;横梁1的前壁为弧形,增加防撞能力,且适应车体的形状,横梁1的前壁指的首先承受撞击的一侧;横梁1的后壁两侧设有吸能盒3;横梁1的中部设有第一支架4;横梁的两侧设有第二支架5。

[0021] 在本实施例中,空腔110内设有的加强板2,可以给予横梁1前壁的一定的支撑,以此提高横梁1的防撞强度

[0022] 进一步地,横梁1的前壁上设有脱钩套6。

[0023] 进一步地,第一支架4设置在横梁1的上壁,第二支架5设置在横梁1的上壁,用于将横梁1安装在车辆上。

[0024] 进一步地,吸能盒3内设有吸能盒支撑块310。

[0025] 以上所述仅为本实用型的优选实施例而已,并不用于限制本实用型,对于本领域的技术人员来说,本实用型可以有各种更改和变化。凡在本实用型的精神和原则之内,所作的任何修改、等同替换、改进等,均应包含在本实用型的保护范围之内。

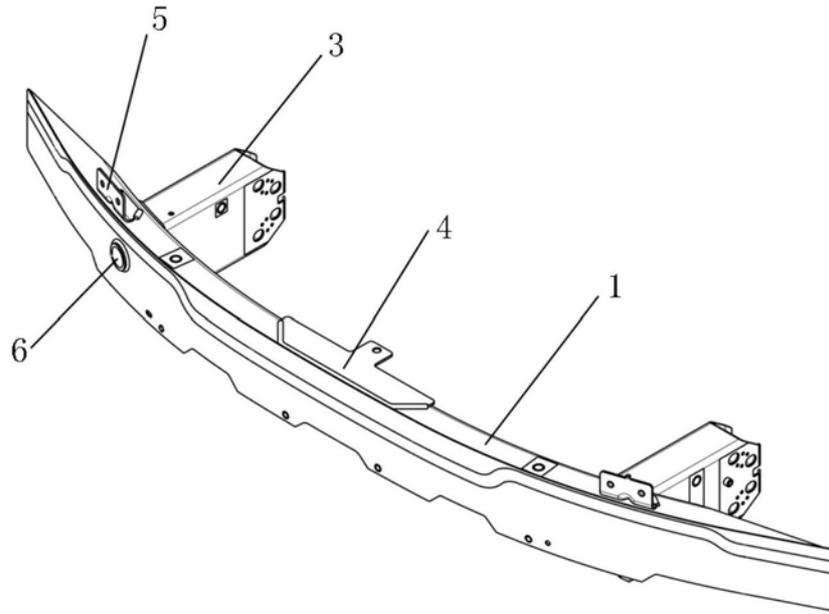


图1

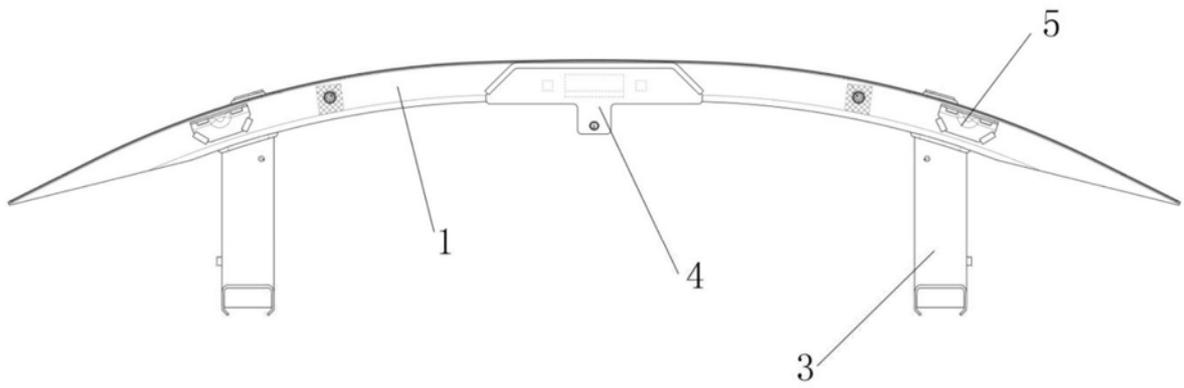


图2

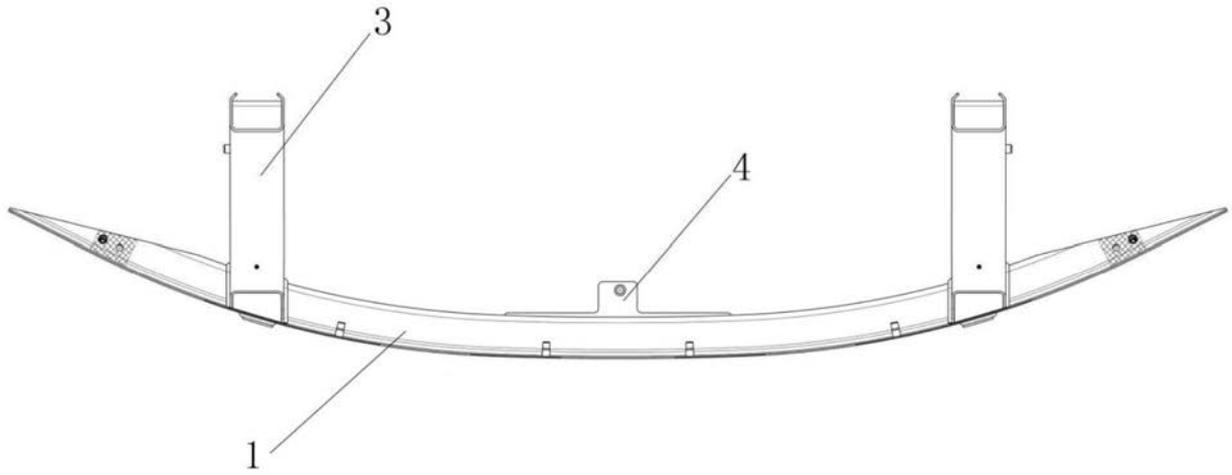


图3

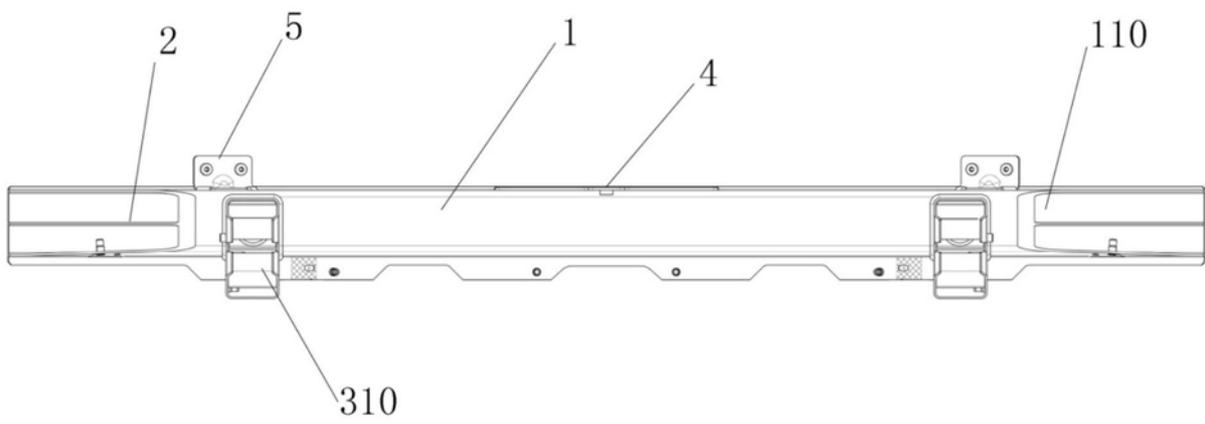


图4

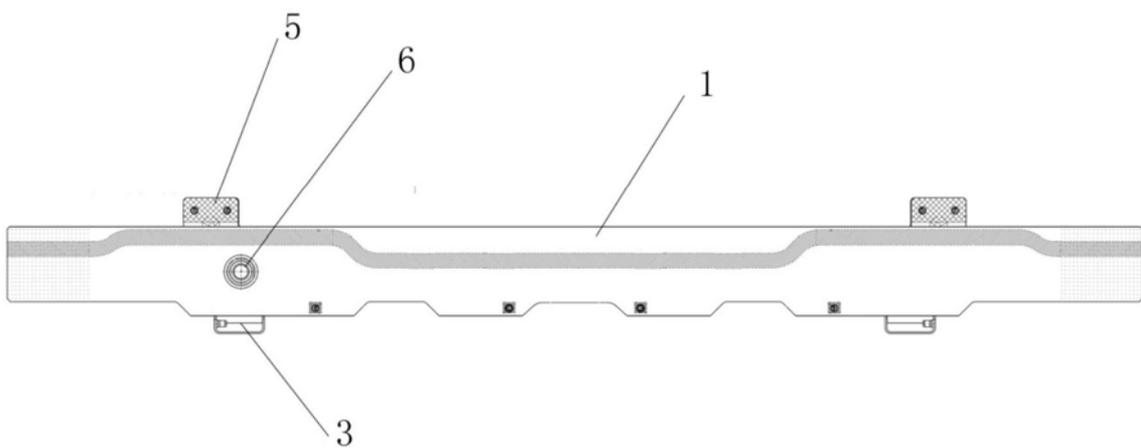


图5