

URZĄD PATENTOWY w WARSZAWIE OPIS PATENTOWY

Nr 30414

Kl. 72 c, 18
HKP F41 f 2 3/10
Fried. Krupp Aktiengesellschaft, Essen

Podwozie do przewożenia dział lub podobnych urządzeń zaopatrzonych w stałe podłoża

Zgłoszono 2 listopada 1940

Udzielono 12 lutego 1942

Pierwszeństwo: 17 listopada 1939 (Niemcy)

Wynalazek dotyczy podwozia do przewożenia dział lub podobnych urządzeń, zaopatrzonych w stałe podłoża, które to podwozie jest zaopatrzone w kołowrot dźwigowy i jest tak ukształtowane, aby dział wraz z podłożem można jak najszybciej umieścić na nim. Cel ten osiąga się według wynalazku, zaopatrując kołowrot dźwigowy w większą ilość nawijanych narządów podnoszących, które chwytają w różnych miejscach za podłoża dział.

Na rysunku przedstawiono przykład wykonania podwozia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia widok boczny podwozia oraz dolnej części dział wraz z pod-

łożem, fig. 2 — rzut poziomy, odpowiadający fig. 1.

Rozwidlona rama 1 podwozia umieszczona jest na dwóch kołach 2. Szerokość rozwidlenia ramy 1 jest tak wielka, że między obu ramionami mieści się łożo 3 dział. Na przednim zamkniętym końcu ramy 1 ułożyskowany jest wałek 4, obracany ręcznie za pomocą dwóch korb 5. Za pomocą wałka 4 napędzany jest łańcuchem 6 położony obok niego wałek 7, na którym osadzone są trzy krążki łańcuchowe 8, 9 i 10 z trzema łańcuchami 11, 12 i 13. Łańcuchy 12 i 13, nałożone na krążki łańcuchowe 9 i 10, są na otwartym końcu ramy 1 przerzucone przez krążki

przewodnicze 14 i zwieszają się z nich swobodnie ku ziemi, podczas gdy łańcuch 11, współdziałający z krążkiem 8, zwisa bezpośrednio z niego w dół. Końce wszystkich łańcuchów znajdują się zawsze mniej więcej na tej samej wysokości od ziemi. Są one zaopatrzone w haki lub podobne zaczepy, które wkłada się w odpowiednie ucho 15 podłoża działa. Za pomocą trzech sworzni przegubowych 16 i odpowiednich nakrętek 17 można ramę 1 połączyć trwale z podłożem, znajdującym się w położeniu gotowym do jazdy, przechylając sworznie przegubowe tak, iżby weszły w szczeliny 18 ramy podwozia, i przykręcając ich nakrętki. Na ramie 1 są ponadto umocowane łożyska 19, w które wchodzi przy uniesionym podłożu przymocowane do niego czopy 20, zapobiegające podczas jazdy przesunięciu się podłoża w bok w stosunku do ramy. W celu połączenia podłoża z przodkiem posiada ono ucho 21.

W celu transportowania działa podwozie przysuwa się w mniej więcej poziomym położeniu ramy 1 tak daleko do łoża 3, aby zmieściło się ono pomiędzy ramionami ramy 1, a krążek 8 znajdował się mniej więcej ponad uchem 15, przymocowanym do przedniej części podłoża. Przez obracanie korb 5 opuszcza się łańcuchy 11, 12 i 13 tak dalece w dół, aż dadzą się zaczepić o odpowiednie ucha 15. Podciągając łańcuchy 11, 12 i 13 w górę przyciąga się teraz dział wraz z podłożem do ramy 1 tak, aby można było włożyć przechylne sworznie 16 w szczeliny 18 ramy 1. Czopy 20 wchodzi przy tym w łożyska 19. Po przykręceniu nakrętek 17 dział wraz z podłożem gotowe jest do zczepienia go z przodkiem. W odpowiedni sposób opuszcza się podłoże wraz z działem na ziemię.

Podwozie, wykonane według wynalazku, jest głównie pod tym względem dobre,

że przy jego podnoszeniu samoczynnie zajmuje prawidłowe położenie, umożliwiające połączenie go z ramą, nawet gdyby łożyska 19 podwozia nie znajdowały się początkowo dokładnie ponad czopami 20. Dzięki temu załadowanie działa na podwozie jest bardzo przyspieszone, ponieważ jest zbyt ciężkie żmudne wzajemne wkładanie części łączących, jak to wymagane jest przy stosowaniu znanych podwozi. Do przyspieszenia załadowania przyczynia się także to, że wszystkie łańcuchy są podciągane do góry równocześnie za pomocą jednego wałka korbowego.

Łańcuchy 11, 12 i 13 można zastąpić także linkami, przy czym zamiast napędzających krążków łańcuchowych 8, 9, 10 należy wtedy zastosować bębny linkowe.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie do przewożenia dział lub podobnych urządzeń, zaopatrzonych w stałe podłoża, posiadające kołowrot dźwigowy, znamienne tym, że kołowrot dźwigowy jest zaopatrzony w większą ilość nawijanych narządów podnoszących (11, 12, 13), które są zaczepiane w różnych miejscach za podłoże działa.

2. Podwozie do przewożenia dział według zastrz. 1, znamienne tym, że na przedniej części ramy podwozia osadzony jest w łożyskach wałek (7), zaopatrzony w trzy krążki napędowe (8, 9, 10) dla poszczególnych narządów podnoszących (11, 12, 13), przy czym dla dwóch narządów podnoszących (12, 13) na tylnym końcu ramy podwozia umieszczone są odpowiednie krążki przewodnicze (14).

Fried. Krupp
Aktiengesellschaft
Zastępca: inż. St. Głowacki
rzecznik patentowy

Fig. 1.

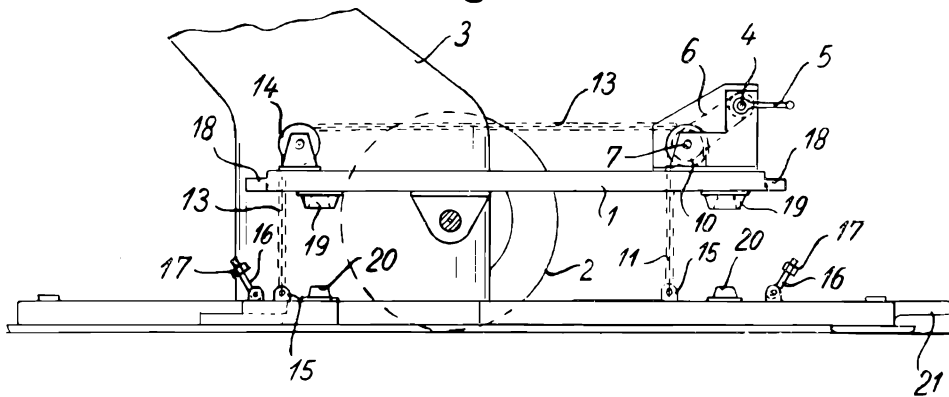


Fig. 2.

