

(19) 대한민국특허청(KR)  
(12) 공개특허공보(A)

|   |  |                            |
|---|--|----------------------------|
| (51) Int. Cl. <sup>5</sup><br>E04H 6/06 | (11) 공개번호<br>특 1992-0010102                | (43) 공개일자<br>1992년 06월 26일 |
| (21) 출원번호                               | 특 1991-0008502                             |                            |
| (22) 출원일자                               | 1991년 05월 24일                              |                            |
| (30) 우선권주장                              | 613, 121 1990년 11월 14일 미국(US)              |                            |
| (71) 출원인                                | 파크 플러스 코퍼레이션 아놀드 엠. 로젠                     |                            |
| (72) 발명자                                | 미합중국 뉴욕 11788 호파게 아케이 드라이브 60<br>아놀드 엠. 로젠 |                            |
| (74) 대리인                                | 미합중국 뉴욕 11726 로스린 오크 26<br>신관호             |                            |

심사청구 : 없음

(54) 높이 조절가능한 자동차 주차장치

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

높이 조절가능한 자동차 주차장치

[도면의 간단한 설명]

- 제1도는 본 발명에 따른 높이 조절가능한 자동차 주차 장치의 사시도.
- 제2도는 가장 낮은 작동 위치에서의 본 발명에 따른 높이 조절가능한 자동차 주차장치의 일부 측면도.
- 제3도는 가장높은 작동위치에서의 본 발명에 따른 자동차 주차장치의 일부 측면도.
- 제4도는 본 발명에 따른 높이조절 가능한 자동차 주차장치의 제2도를 4-4선에서 본 단면도.

"본 내용은 요부공개 건이므로 전문내용을 수록하지 않았음"

(57) 청구의 범위

청구항 1

베이스에 견고히 연결되는 한쌍의 수직지주를 포함하며, 상기 지주 사이에 놓여 상기 지주를 따라 상기 베이스에 인접한 제1위치와 상기 지주의 상부와 인접한 제2도의 상승된 위치 사이에서 이동가능한 자동차 플랫폼을 가지며, 또한 로커아암과 콘트롤 아암을 포함하여, 일단은 상기 베이스에 제2단부는 상기 로커아암에 선회 가능하게 설치되어 주차플랫폼을 상하강시키는 각각의 피스톤과 실린더 조립체를 갖는 한쌍의 관절 스테빌라이징 바아 조립체를 포함하는 자동차 주차 장치에 있어서, 상기 베이스에 인접한 상기 제1위치와 상기 지주의 상부에 인접한 상기 제2위치사이의 중간높이에서 상기 자동차 플랫폼을 지지하는 높이 조절가능 수단을 포함하는 것을 특징으로 하는 높이 조절 가능한 자동차 주차장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 자동차 플랫폼을 지지하는 상기 높이 조절 수단은 여러 높이에서 플랜지부재에 체결가능한 강성부재를 포함하여, 래치수단이 상기 강성 지지부재를 착탈가능케 결합하여 상기 베이스에 인접한 제1위치와 상기 수직지주의 상부에 인접한 제2위치 사이의 중간높이에서 상기 자동차 플랫폼에 체결토록한 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 강성의 높이조절 지지부재는 상기 래치수단을 체결가능케 결합 형성되는 크로스바임에 의해 한단부가 연결되는 한쌍의 평행다리를 포함하는 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차

주차장치.

**청구항 4**

자동차 주차장치에 있어서, 베이스와; 상기 베이스에 견고히 연결되는 한쌍의 수직지주와; 상기 지주 사이에 놓이며 상기 베이스에 인접한 제1위치와 상기 베이스에서 떨어진 제2위치의 사이에서 상기 지주를 따라 이동가능한 자동차 주차 플랫폼몸과; 상기 자동차 주차플랫폼몸을 승·하강시키는 수단과; 상기 베이스에 인접한 상기 제1위치와 상기 베이스에서 상승된 제2위치 사이의 중간높이에서 상기 자동차 주차 플랫폼몸을 지지하는 높이조절 가능한 지지수단과; 그리고, 상기 자동차 주차 플랫폼몸에 연결되고 상기 높이 조절가능 지지수단과 선택적으로 결합가능한 래치수단;을 포함하는 것을 특징으로 하는 높이 조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 5**

제4항에 있어서, 상기 자동차 주차 플랫폼몸을 지지하는 상기 높이 조절지지부재는, 상기 래치수단을 체결결합하는 강성 결합비임과, 그리고 소정의 여러높이에서 상기 지주에 인접한 상기 결합비임을 설치하는 수단을 포함하여, 상기 래치수단이 상기 결합비임을 착탈가능케하여 상기 베이스에 인접한 상기 제1위치와 상기 베이스로 부터 떨어진 상기 제2위치 사이의 중간높이에서 상기 자동차 주차플랫폼몸을 체결토록한 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 6**

제5항에 있어서, 상기 지주에 인접한 상기 결합비임을 설치하는 상기 수단은, 결합비임에 연결되고 상기 지주에 선택적으로 설치가능한 한쌍의 평행한 다리를 포함하는 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 7**

제6항에 있어서, 상기 결합비임은 상기한 한쌍의 평행다리에 수직으로 설치되는 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 8**

제6항에 있어서, 상기 평행다리는 상기 지주의 대향하는 측면에 선택적으로 설치되는 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 9**

제6항에 있어서, 상기 평행다리는 상기 결합비임상의 볼트구멍과, 상기 결합비임 아래의 볼트구멍을 포함하여, 상기 결합비임 주위의 굽힘 모우먼트 작용을 줄이도록한 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 10**

제5항에 있어서, 상기 래치수단은 상기 평행다리를 매개로 하는 상기 결합비임과 접하도록 위치시켜 무게가 균일하게 분포되도록한 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

**청구항 11**

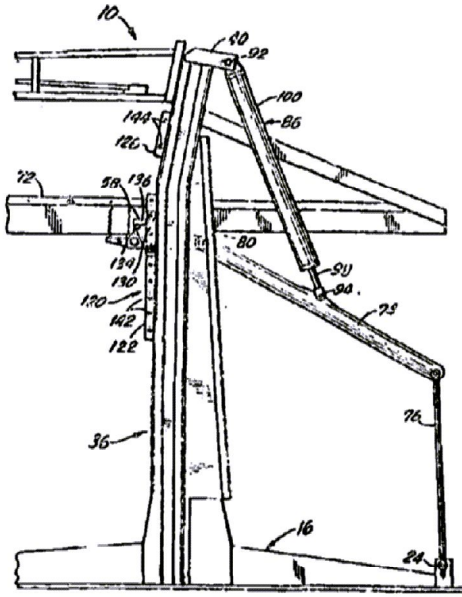
자동차 주차장치에 있어서, 베이스와; 상기 베이스에 견고하게 연결되는 한쌍의 간격진 수직지주와; 상기 지주의 중간에 놓이며, 상기 베이스에 인접한 제1위치와 상기 베이스에 떨어진 제2위치 사이의 지주를 따라 이동가능한 자동차 주차플랫폼몸과; 한쌍의 피스톤과 실린더 조립체를 포함하여 상기 자동차 주차플랫폼몸을 승하강시키는 수단과; 상기 제1 및 제2위치 중간 위치에서 각각의 상기 지주에 견고하게 연결되는 플랜지부재와 결합비임에 의해 한단부가 연결된 한쌍의 평행다리를 포함하며, 상기 평행다리들은 상기 제1 및 제2위치 중간의 여러위치의 어떤위치에서 상기 플랜지부재에 연결되도록한 강성의 지지부재와; 그리고 상기 자동차 주차플랫폼몸에 연결되어 상기 결합비임과 착탈가능토록 체결구성시켜서, 상기 자동차 주차플랫폼몸이 상기 제1 및 제2위치 중간의 선택된 높이로 상승토록한후, 상기 래치수단과 상기 강성의 지지부재의 결합에 의해 상기의 선택된 위치에서 지지되도록하는 래치수단;을 포함하는 것을 특징으로 하는 높이조절 가능한 자동차 주차장치.

※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

**도면**



도면3



도면4

