

A1

**DEMANDE
DE BREVET D'INVENTION**

(21)

N° 80 20454

(54)

Moteur gravitationnel.

(51)

Classification internationale (Int. Cl.³). F 03 G 3/08.

(22)

Date de dépôt 22 septembre 1980.

(33) (32) (31)

Priorité revendiquée :

(41)

Date de la mise à la disposition du
public de la demande B.O.P.I. — « Listes » n° 12 du 26-3-1982.

(71)

Déposant : GOZLAN Claude, résidant en France.

(72)

Invention de : Claude Gozlan.

(73)

Titulaire : *Idem* (71)

(74)

Mandataire :

Le moteur gravitationnel se rattache aux applications transformant les forces de gravitation en énergie mécanique de rotation (hydroélectricité, marémotricité, ...).

Les applications existantes transforment l'énergie gravitationnelle en énergie électrique, puis l'énergie électrique en énergie mécanique de rotation.

Ces applications ne permettent donc pas de transformer directement l'énergie gravitationnelle en travail rotatif, contrairement au moteur gravitationnel.

Ce moteur se compose d'un volant dont l'unique bras est un barreau magnétique tournant dans des champs gravitationnel et magnétique. Le plan dans lequel tourne le volant fait un angle nul avec la direction du champ gravitationnel (g). Le champ magnétique (B) s'exerce dans la partie supérieure de l'espace où tourne le volant.

Le champ gravitationnel accélère le volant quand le bras tourne dans les quadrants I et II. Dans les quadrants III et IV, le rotor décélère avant d'entrer dans le champ magnétique du stator, qui peut être un barreau magnétique identique au bras du volant. Le champ magnétique accélère alors à son tour le volant.

Sur le schéma, le rotor est accéléré par le pôle sud du stator quand le bras parcourt le quadrant IV, il est ensuite de nouveau accéléré par le pôle nord du stator dans le quadrant I.

Lorsque les forces de frottement sont réduites, l'énergie gravitationnelle et une partie de l'énergie magnétique sont utilisées pour permettre au rotor de faire un tour complet, et l'autre partie de l'énergie magnétique permet au moteur de fournir du travail.

REVENDICATIONS

Dispositif permettant de faire tourner un volant

- caractérisé par le fait que le volant est constitué d'un bras unique et magnétique.
- caractérisé par le fait que ce volant tourne dans des champs gravitationnel et magnétique.

PL UNIQUE

2490741

