

(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl. ⁵ B60R 21/16	(11) 공개번호 특 1990-0007662
	(43) 공개일자 1990년06월01일
(21) 출원번호	특 1989-0015738
(22) 출원일자	1989년 10월 31일
(30) 우선권주장	P3837086.7 1988년 11월 01일 독일(DE)
(71) 출원인	콜벤슈 밋트 아크치엔 게젤샤프트 독일연방공화국 벡타르슐름시 D-7107 크리스티안-슈미트-슈트라아세
(72) 발명자	마아틴 크레우저 독일연방공화국 클라인발슈타트 D-8751 벤델리누스베크 2
(74) 대리인	차윤근, 차순영

심사청구 : 없음

(54) 충격 방어용 기체 백 장치

요약

내용 없음

대표도

도 1

명세서

[발명의 명칭]

충격 방어용 기체 백 장치

[도면의 간단한 설명]

제1도는 공모양 발생기 캐리어를 나타내는 등적도이다,
제2도는 제1도의 Y부분을 나타내는 확대도이다,
제3도는 두개의 기체 발생기와 하나의 기체 백을 갖는 발생기 캐리어를 나타내는 등적도이다.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

발생기 캐리어가 유리 매트로 강화된 열가소성 재료로 구성된 것을 특징으로 하는, 찌부러진 팽창성 기체백, 이에 연결된 고체-연료-작동 기체 발생기를 함유하는 공모양의 발생기 캐리어, 및 찬성 플라스틱으로 구성되고 기체 백을 덮으며 그 가장자리위로 뻗어 있고 발생기 캐리어에 클리핑(clipping)되는, 그의 커버가 정확하게 규정된 정격 파단선을 가지며, 경첩에 의해 정격 파단선에 의해 규정된 커버 부분에 연결되고 발생기 캐리어에 클리핑된 고리형 주위 골격을 갖는 덮개로 구성되고, 자동차의 핸들 또는 계기판에 함입시키기 위해 채택된 충격 방어용 기체 백 장치.

청구항 2

제1항에 있어서, 폴리프로필렌, 폴리아미드 또는 폴리부틸렌 테레프탈레이트가 열가소성 재료로 사용되는 것을 특징으로 하는 충격 방어용 기체 백 장치.

청구항 3

제1항 또는 제2항에 있어서, 핸들에 인접한 발생기 캐리어 끝에 제공된 바깥쪽으로 구부러진 넓은 가장자리를 특징으로 하는 충격 방어용 기체 백 장치.

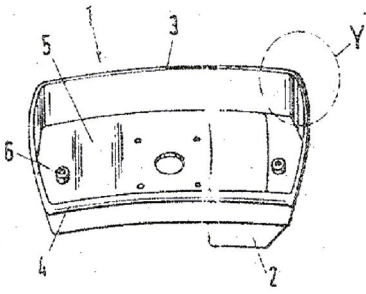
청구항 4

제1항 내지 제3항중 어느 한 항에 있어서, 상기 가장자리가 1600N을 넘는 주위 힘을 흡수하는 것을 특징으로 하는 충격 방어용 기체 백 장치.

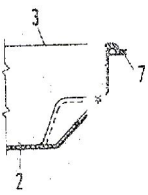
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

