

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

86 703

Patent dodatkowy
do patentu _____

Zgłoszono: 28.08.74 (P. 173718)

Pierwszeństwo: _____

Zgłoszenie ogłoszono: 01.07.75

Opis patentowy opublikowano: 30.04.1979

MKP F16I 51/00

Int. Cl.²
F16L 51/00

CZYTELNIKA

Urząd Patentowy
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Stefan Górecki, Jerzy Cypel

Uprawniony z patentu : Biuro Projektów Ciepłownictwa, Wodociągów i Kanalizacji
„CEMOK”, Warszawa (Polska)

Kompensator dławicowy

Przedmiotem wynalazku jest kompensator dławicowy. Wynalazek jest z dziedziny ciepłownictwa.

Dotychczas w kompensatorach tego typu brak było ciągłego nacisku na szczeliwo.

Celem wynalazku jest skonstruowanie urządzenia powodującego stały równomierny nacisk na szczeliwo podczas jego osiadania lub wycierania. Cel ten został osiągnięty dzięki temu, że pomiędzy tarczami kompensatora a kołnierzem dławicy tego kompensatora usytuowane są na śrubach sprężyny.

Wynalazek zostanie bliżej objaśniony na przykładzie wykonania przedstawionym na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia kompensator w przekroju podłużnym, a fig. 2 – w przekroju po linii A—A z fig. 1.

Kompensator dławicowy składa się z korpusu 3 z kołnierzem 15, w którym suwa się tuleja 4 zespolona z pierścieniem oporowym 14. Między korpusem 3 a tuleją 4 umieszczone jest szczeliwo 10 zaciskane między pierścieniem 2 a dławicą 1 śrubami 6 wyposażonymi w nakrętki 8 i 11 oraz tarcze 7. Pomiedzy tarczami 7 a kołnierzem 1' dławicy 1 usytuowane są na śrubach 6 sprężyny 9. Korpus 3 wyposażony jest również w smarownice 13 osadzone w zaworach 12 połączonych łącznikiem 16 z pierścieniem rozprowadzającym 5. Pierścień rozprowadzający 5 usytuowany jest między korpusem 3 a tuleją 4 po obu stronach szczeliwa 10.

Kompensator dławicowy będący przedmiotem wynalazku wymaga okresowego wtłoczenia smaru i kontroli sprężyn 9 zamiast uzupełnienia szczeliwa i częstego dokręcania nakrętek 8 lub 11.

Zastrzeżenie patentowe

Kompensator dławicowy składający się z korpusu, tulei, dławicy i smarownicy, znamienny tym, że pomiędzy tarczami (7) a kołnierzem (1') dławicy (1) usytuowane są na śrubach (6) sprężyny (9).

86 703

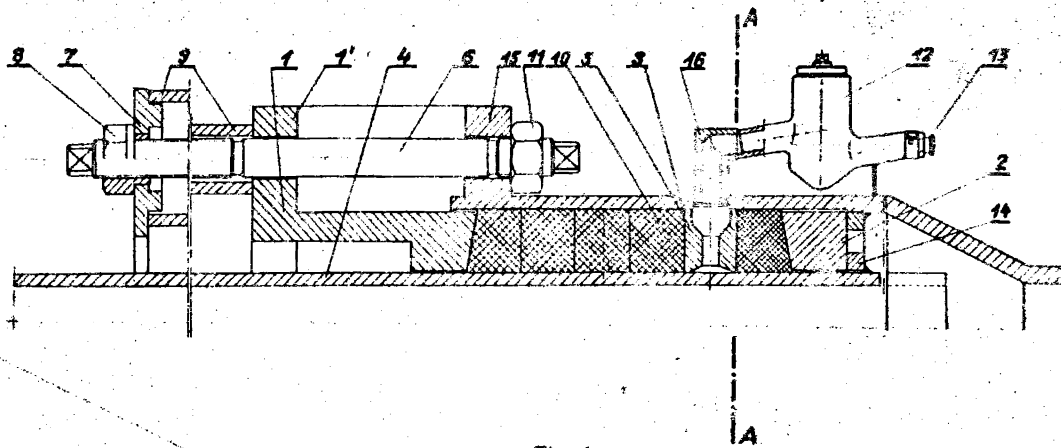


Fig. 1

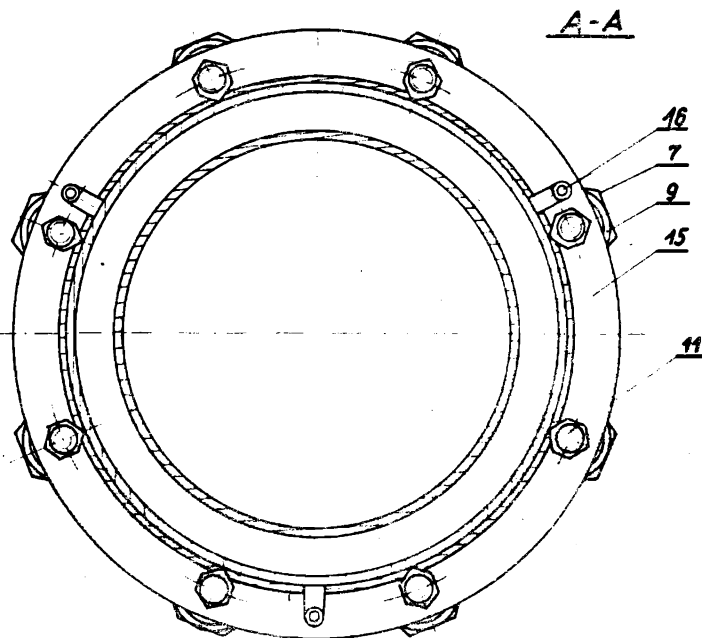


Fig. 2