

B 63 C

Ans.nr.: 1599/84

Indleveret: 20 mar 1984

Løbedag: 20 mar 1984

Alm. tilgængelig: 22 sep 1984

Prioritet: 21 mar 1983 DE 3310077

WOLFGANG *ESSEN; Hamburg, DE, HA-
RALD ERICH *RUEHL; Hamburg, DE, HA-
GEN WILHELM *HASENBACH; Hamburg,
DE.

Opfinder: Samme.

Fuldmægtig: Patentbureauet Hofman-Bang &
Boutard

Fremgangsmåde og apparatur til redning af
skibbrudne

SAMMENDRAG

1599-84

Til lettelse og effektivisering af redningen af på vandoverfladen flydende skibbrudne eller bjærgningen af flydende genstande indbefatter redningsredskabet en fortrinsvis på et fartøj (10) på en stationær aksel (14) frit drejeligt lejret rulle (13) med et på denne opviklet flydedygtigt tov (15), hvis længde er tilstrækkelig stor til, at der i afstand fra den skibbrudne eller genstanden om denne på vandoverfladen kan lægges en tovbue på mindst 360 vinkelgrader. Rednignstovets (15) ene ende er forankret til fartøjet, medens der til tovet's anden, frie ende er fastgjort et flydelegeme (17) beregnet til at kastes i vandet.

Ved udøvelse af fremgangsmåden til anvendelse af redskabet kastes først flydelegemet (17) i vandet så nær ved den skibbrudne (12) som muligt, hvorefter fartøjet under affiring af tov fra tovrullen og udgående fra flydelegemet sejler i en bue på mindst 360 vinkelgrader, fortrinsvis 450-540° omkring den skibbrudne og tilbage til fly-

delegemet, hvorefter den derved på vandoverfladen udlagte lukkede tovsøjle mindskes ved indhaling af tov og den skibbrudne eller genstanden derved trækkes hen til redningsfartøjet.

1599-84

