



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

228 847

(11)

(B1)

(61)

(23) Výstavní priorita
(22) Přihlášeno 11 10 82
(21) PV 7243-82

(51) Int. Cl. B 60 B 35/12

(40) Zveřejněno 15 09 83
(45) Vydáno 01 01 86

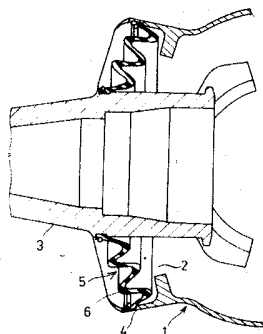
(75)

Autor vynálezu MEDVECKÝ LUDOVÍT ing.,
IGAŽ PETER, BÁNOVCE NAD BEBRAVOU

(54) Skříň rozvodovky pro vozidla s výkyvnými polonápravami

Vynález se týká oboru automobilového
a řeší problém uložení výkyvných polo-
náprav ve skříni rozvodovky.

Podstata vynálezu spočívá v tom, že
na obvodu otvoru pro výstup polonáprav
je skříň opatřena kuželovitým nákrůžkem,
rozšiřujícím se ve směru výstupu, v je-
hož dutině je uložen těsnicí vak, jehož
jednotlivé vlny jsou uspořádány nad
sebou.



Vynález se týká skříně rozvodovky pro vozidla s výkyvnými polonápravami.

U vozidel s výkyvnými polonápravami je skříň rozvodovky vzhledem k polonápravám utěsněna proti unikání oleje a vnikání nečistot vlnovcovitými těsnicími vaky, upevněnými na skříní a polonápravě tak, že jednotlivé vlny vaků jsou uspořádány vedle sebe. Proti poškození jsou těsnicí vaky chráněny kryty, které jsou vytvořeny z kovu ve tvaru roštu. Jsou upevněny na skříní rozvodovky buď pevně, tak, že nevykonávají žádný pohyb, nebo jsou prostřednictvím čepů a třmenů upevněny výkyvně jak na skříní rozvodovky, tak na polonápravě. Tyto kryty chrání jen část těsnicího vaku z jeho spodní části. Nezabraňují vniknutí nežádoucích předmětů do prostoru mezi kryt a těsnicí vak. Výkyvem polonápravy pak dochází k poškození těsnicího vaku, zvláště u vozidel, pracujících v terénním provozu. Těsnicí vaky neplní funkci, propouštějí olej a do skříně rozvodovky vnikají nečistoty, které způsobují poškození hnacího traktu a snižují životnost vozidla s následným zvýšením nákladů na údržbu a opravy.

Kryt těsnicího vaku může být tvořen drátěným pletivem nebo řetězovou sítí, která je uspořádána kolem celého těsnicího vaku. Drátěné pletivo nebo řetězová síť nejsou samy o sobě dostatečnou ochranou proti poškození těsnicích vaků přímým nárazem ve směru jízdy vozidla a proto jsou po celém obvodu nebo jeho části opatřeny ochranným krytem. Znovu však vzniká nebezpečí poškození těsnicích vaků nežádoucími předměty, které se dostanou do prostoru mezi kryt a těsnicí vak. Upevnění drátěného pletiva nebo řetězové sítě je náročné na technologii a není vyloučeno jejich poškození nebo roztržení při provozu vozidla v terénu a tím odkrytí těsnicího vaku.

Shora uvedené nevýhody odstraňuje skříň rozvodovky pro vozidla s výkyvnými polonápravami, které jsou vzhledem ke skříni utěsněny proti vnikání nečistot vlnovcovitými těsnicími vaky, upevněnými jak na skříni, tak na polonápravě, vyznačující se tím, že je na obvodu otvorů pro výstup polonáprav opatřena kuželovitým nákružkem, rozšiřujícím se ve směru výstupu, v jehož dutině je uložen těsnicí vak, jehož jednotlivé vlny jsou uspořádány nad sebou.

Výhody skříně rozvodovky podle vynálezu spočívají v tom, že kuželovitý nákružek tvoří ochranný kryt, který chrání těsnicí vak po celém jeho obvodu. Nežádoucí předměty nebo nečistoty, které se dostanou během provozu mezi vlny těsnicího vaku samovolně vypadnou, protože vlny těsnicího vaku jsou uspořádány nad sebou a nečistoty se mezi nimi neudrží. Toto uložení těsnicího vaku umožňuje rovněž jeho umístění blíže k ose vykyvování polonáprav, výkyv probíhá na kratší dráze a namáhání těsnicího vaku po celé jeho ploše je rovnoměrnější. Těsnicí vak může mít menší rozměry.

Příklad provedení skříně rozvodovky pro vozidla s výkyvnými polonápravami podle vynálezu je znázorněn schématicky v řezu na přiloženém výkrese.

Skříň 1 rozvodovky je na obvodu otvorů 2 pro výstup polonáprav 3 opatřena kuželovitým nákružkem 4, který se rozšiřuje ve směru výstupu. V dutině kuželovitého nákružku 4 je uložen vlnovcovitý těsnicí vak 5, upevněný větším průměrem na kuželovitém nákružku 4 a menším průměrem na polonápravě 3 tak, že jeho jednotlivé vlny 6 jsou uspořádány nad sebou. Kuželovitý nákružek 4 chrání těsnicí vak 5 po celém jeho obvodu.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

228 847

Skříň rozvodovky pro vozidla s výkyvnými polonápravami, které jsou vzhledem ke skříni utěsněny proti vnikání nečistot, vlnovcovitými těsnícími vaky, upevněnými jak na skříni tak na polonápravě, vyznačující se tím, že na obvodu otvoru (2) pro výstup polonáprav (3) je vytvořen kuželovitý nákrůžek (4), rozšiřující se ve směru výstupu, v jehož dutině je uložen těsnící vak (5), jehož jednotlivé vlny (6) jsou uspořádány nad sebou.

1 výkres

