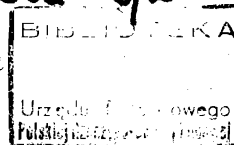


12 czerwca 1931 r.

B65d 9/18

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 13598.

Kl. 81 c 4.

Jan Kułyniak
(Warszawa, Polska).

Skrzynia składana o luźnych ścianach do pakowania towarów.

Zgłoszono 22 września 1928 r.

Udzielono 20 kwietnia 1931 r.

Dotychczas znane skrzynie składane posiadają te wady, że albo ściany ich są łączone przy pomocy zawiasów, co znacznie osłabia skrzynię i podraża jej koszt wykonania, albo skrzynia jest niedość sztywna, przez co zapakowany towar ulega zgnieceniu, albo też skrzynie przy powrotnym transporcie w stanie złożonym muszą być wiązane sznurami, aby uniknąć rozlatywania się części składowych.

Przedmiotem niniejszego wynalazku jest skrzynia o luźnych ścianach do pakowania towarów, dająca się składać w stanie próżnym i nieposiadająca wymienionych wad.

Składa się ona zasadniczo z dwóch części oddzielnych drewnianych ścian i z żelaznego kosza, którego wymiary odpo-

wiadają skrzyni w stanie złożonym, przystosowanym do powrotnego transportu.

Skrzynia według wynalazku jest przedstawiona na rysunku jako przykład wykonania, przyczem fig. 1 przedstawia skrzynię w stanie zestawionym do pakowania; fig. 2 — skrzynię w stanie złożonym do powrotnego transportu, fig. 3 — kosz z pa-sami metalowymi.

Skrzynia składa się z oddzielnych ścian drewnianych, t. j. z dwóch podłużnych, z dwóch czołowych, z dna i wieka, oraz z żelaznego kosza (fig. 3).

Szerokość dna jest mniejsza od szerokości wieka o podwójną grubość podłużnej ściany bocznej; podłużne ściany boczne są szersze od wymiarów skrzyni w świetle o grubość dna, a ściany czołowe

skrzyni posiadają wymiary, odpowiadające wymiarom skrzyni w świetle w przekroju poprzecznym. Na pionowych krawędziach ścian bocznych są umieszczone metalowe skówki kątowe 1, tworzące z krawędzią otwór, zaś na ścianach czołowych są umocowane haki 2, których główki wchodzi w otwory skówek ścian bocznych. W ten sposób wszystkie boczne ściany skrzyni są łączone między sobą i tworzą otwarty z dwóch stron prostopadłościan, do którego dostawia się dno i wieko skrzyni. Tak otrzymany zestaw wszystkich ścian skrzyni jest następnie wkładany do metalowego kosza (fig. 3) i ściskany metalowymi pasami 3.

Kosz żelazny składa się z ramy dolnej 4 i górnej 5. Rama dolna 4 jest wykonana z blachy żelaznej zgiętej pod kątem 90° , lub z żelaza kąтового, przyczem ramię poziome takiej ramy kątovej 4 jest szersze od ramienia pionowego, którego wysokość winna odpowiadać co najmniej grubości dna.

Rama górna 5 jest wykonana z żelaza płaskiego i posiada wygięcia, odpowiadające listwom, łączącym poszczególne deski ścian skrzyni; przy skrzyniach wykonanych z dykty wygięcia te odpadają.

Rama górna 5 łączy się na narożnikach 6 z ramą dolną 4 zapomocą pasków 7 z żelaza kąтового; dla wzmocnienia i dalszego połączenia ram służą paski 8 z żelaza płaskiego.

Dno skrzyni zostaje przytwierdzone do ramy dolnej śrubami tak, aby między podłużnymi krawędziami dna a pionowymi ramionami ramy dolnej 4 powstały z dwóch stron odstępy, równe grubości ścian bocznych.

Rama górna 5 kosza jest umieszczona w pewnej odległości od ramy dolnej 4, równającej się wysokości skrzyni w stanie złożonym (fig. 2).

Na ścianach czołowych górnej ramy są umieszczone metalowe skówki 9, tworzące

z ramą otwory, w które wchodzi żelazne uchwyty 10 i 11, umocowane na ścianie czołowej skrzyni oraz na krawędzi wieka. Ramie uchwyty wystaje poza skóvkę i posiada otwór 12 tuż pod skóvką, w który wchodzi główka haczyka 13, uniemożliwiająca wysunięcie się uchwyty ze skówki. Haczyk 13 jest umocowany na ramie górnej 5 kosza.

Do ramy górnej są przytwierdzone dwa pasy 3 z żelaza płaskiego, obejmujące skrzynię i schodzące się końcami na środku wieka skrzyni.

Pasy te składają się z dwóch części, połączonych ze sobą na wysokości ramy górnej i górnej krawędzi ściany bocznej prostokątnymi sprzączkami metalowymi 14, zastępującymi zawiasy. Na końcach pasów znajdują się prostokątne wycięcia, zachodzące na skobel 15, umieszczony na wieku. Skobel jest rozszerzony w górnej części i posiada w rozszerzeniu otwór. Na końcu jednego pasa, zachodzącego na skobel, znajduje się umocowany obrotowo w płaszczyźnie poziomej haczyk 16, posiadający oprócz główki do zasuwania w otwór skobla, drugą główkę, prostopadłą do płaszczyzny haczyka; w główce tej znajduje się otwór odpowiadający otworowi w główce skobla. Haczyk 16 służy po wsunięciu do skobla do zamknięcia skrzyni, a otwory w główce skobla i haczyka umożliwiają jednocześnie jej zaplombowanie.

Przy zestawieniu skrzyni do pakowania towarów należy wstawić ściany boczne w odstępy między dnem a pionowym ramieniem ramy dolnej kosza, następnie wsunąć między ściany boczne ściany czołowe tak, aby uchwyty 10 na ścianie czołowej weszły w skówki 9 na ramie górnej, zaś haczyki 2 ścian czołowych w skówki 1 ścian bocznych, poczem w otwór 12 uchwyty 10 należy zasunąć haczyk 13.

Po załadowaniu skrzyni towarem nakłada się wieko tak, aby uchwyty 11 wieka weszły w skówki 17 ścian czołowych,

poczem zakłada się pasy metalowe 3 na skoble 15.

W celu złożenia skrzyni do transportu w stanie pustym, należy po zdjęciu wieka wyjąć najpierw ściany czołowe, a następnie ściany boczne i ułożyć płasko na dnie skrzyni; na tak złożone ściany nakłada się wieko tak, aby jego uchwyty 11 weszły w skówki 9 na górnej ramie, poczem otwór 12 w ramieniu uchwytu 11 zamyka się haczykiem 13.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Skrzynia składana o luźnych ścianach do pakowania towarów, znamienna tem, że składa się z żelaznego kosza (4, 5),

w którym są zestawiane jej luźne ściany i usztywniane zapomocą uchwytów (10) oraz skówek (1, 9) i haczyków (2, 13).

2. Skrzynia według zastrz. 1, znamienna tem, że wspomniany kosz metalowy składa się z ramy dolnej (4) i ramy górnej (5), połączonych wzajemnie paskami (7, 8) w odległości, odpowiadającej wysokości ścian skrzyni po jej złożeniu.

3. Skrzynia według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że do ram kosza są przytwierdzone metalowe pasy (3), obejmujące skrzynię w stanie zestawionym do pakowania i służące do zamknięcia jej w tym stanie.

Jan Kułyniak.

Fig. 1.

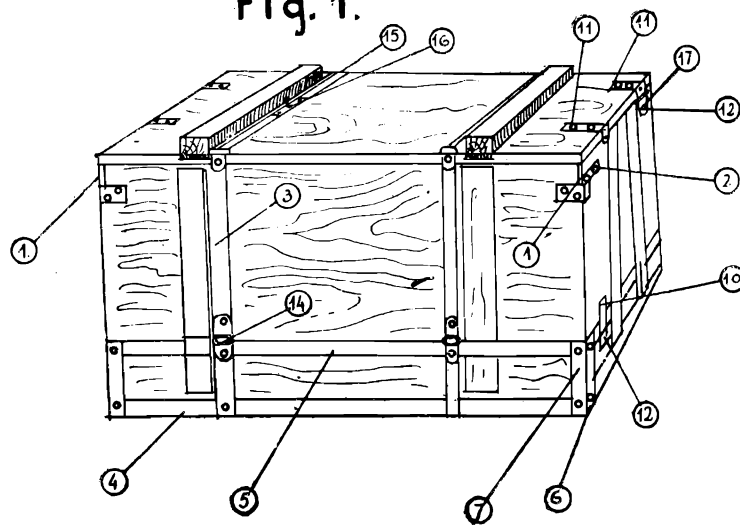


Fig. 2.

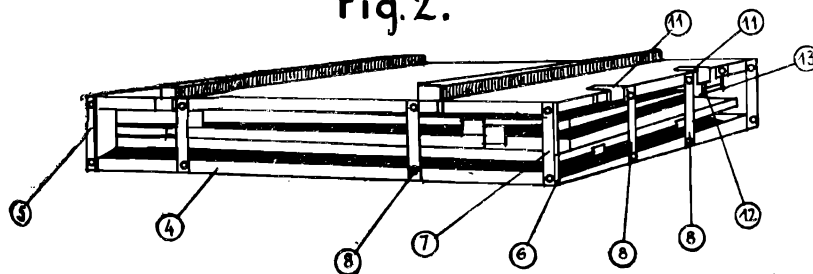


Fig. 3.

