(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 213974264 U
(45)授权公告日 2021.08.17

(21)申请号 202022936927.X

(22)申请日 2020.12.10

(73)专利权人 江苏福摩科技有限公司
地址 224100 江苏省盐城市大丰区常州高新区大丰工业园共建东路1号4幢

(72)发明人 鞠志峰

(74)专利代理机构 南通物格知识产权代理事务所(普通合伙) 32395
代理人 胡燕

(51)Int.Cl.
B62J 9/23(2020.01)
B62J 9/24(2020.01)
B62J 9/27(2020.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

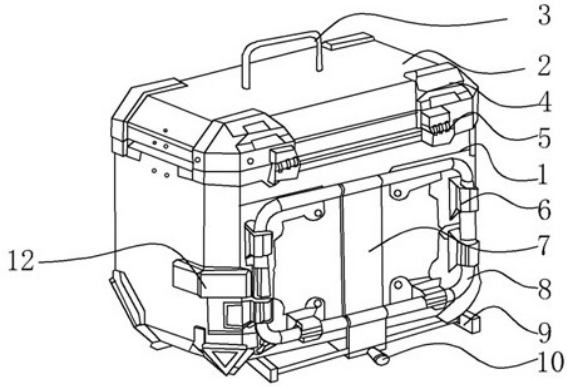
权利要求书1页 说明书3页 附图3页

(54)实用新型名称

一种可调节位置的摩托车后备箱

(57)摘要

本实用新型公开了一种可调节位置的摩托车后备箱，包括箱体，箱体上通过合页连接安装有箱盖，箱体侧面安装有保护块，箱盖顶部安装有第一手柄，箱盖以及箱体边缘棱角部分均安装有保护垫，箱体底部固定安装有L形的插板，插板与箱体底部形成矩形通孔，箱体背部安装有四片相同的垫片，垫片通过螺丝固定于箱体上，支撑架通过固定块固定于活动板顶部，锁紧后，可以使用转动手柄进行转动，转动手柄带动螺旋长杆在螺旋通孔中进行旋转，因为螺旋结构，此时活动板在带动箱体需开始直线运动，调整到合适位置即可，要拆卸箱体时，打开手柄，使手柄带动钩柄完成开锁，简单便捷，方便后备箱的移动与拆卸，大大提高了出行的便捷。



CN 213974264 U

1.一种可调节位置的摩托车后备箱,包括箱体(1),所述箱体(1)上通过合页(5)连接安装有箱盖(2),所述箱体(1)侧面安装有保护块(12),其特征在于:所述箱盖(2)顶部安装有第一手柄(3),所述箱盖(2)以及箱体(1)边缘棱角部分均安装有保护垫(4),所述箱体(1)底部固定安装有L形的插板(20),所述插板(20)与箱体(1)底部形成矩形通孔(16);

所述箱体(1)背部安装有四片相同的垫片(24),所述垫片(24)通过螺丝(23)固定于箱体(1)上,所述垫片上安装有若干锁紧结构(6)中的固定件(19),所述锁紧结构(6)由钩柄(17)、第二手柄(18)以及固定件(19)构成,所述锁紧结构(6)卡接在支撑架(8)上,所述支撑架(8)中部安装有连接板(7),所述连接板(7)上活动安装有皮垫(11),所述支撑架(8)通过固定块(15)固定于活动板(14)顶部,所述活动板(14)两侧活动连接在长杆(9)的滑槽(13)中,所述长杆(9)固定于摩托车上,所述固定块(15)顶部活动安装有转动手柄(10),所述转动手柄(10)穿过固定块(15)后连接有螺旋长杆(21),所述螺旋长杆(21)紧密接触活动板(14)底部开设的螺旋通孔(22)。

2.根据权利要求1所述的一种可调节位置的摩托车后备箱,其特征在于:所述支撑架(8)上设有钩接片,所述钩接片与钩柄(17)互相连接。

3.根据权利要求1所述的一种可调节位置的摩托车后备箱,其特征在于:所述锁紧结构(6)在垫片(24)上分为横向安装以及竖向安装。

4.根据权利要求1所述的一种可调节位置的摩托车后备箱,其特征在于:所述插板(20)在箱体(1)有两处分布,所述矩形通孔(16)的高度与活动板(14)的厚度一致。

5.根据权利要求1所述的一种可调节位置的摩托车后备箱,其特征在于:所述长杆(9)上开设的滑槽(13)为顶部密封、底部开口结构,所述转动手柄(10)为实心圆柱形结构,且所述转动手柄(10)表面为防滑结构。

一种可调节位置的摩托车后备箱

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车后备箱设备技术领域，具体为一种可调节位置的摩托车后备箱。

背景技术

[0002] 摩托车，由汽油机驱动，靠手把操纵前轮转向的两轮或三轮车，轻便灵活，行驶迅速，广泛用于巡逻、客货运输等，也用作体育运动器械，近 10年来，中国摩托车工业发展速度更快，从产品产量上看，年产从1980年的4.9万辆发展到1990年的97万辆，直至今天的一千多万辆，中国一跃成为了世界摩托车生产量最大的国家，摩托车已成为中国国民经济支柱产业——汽车工业中的重要组成部分摩托车具有轻便灵活，行驶迅速的特点，广泛运用于短途的轻量的运输；

[0003] 在摩托车后方设有后备箱来装载物件，一般后备箱与摩托车都是通过螺纹连接或是焊接，无法将后备箱拆下与装在后备箱的物件一起搬运，后备箱运输的为食品一类的物件时，后备箱的清洁卫生要求比较高，焊接或是螺纹连接的后备箱无法做到拆下清洗，此外摩托车后备箱的固定也会是使载人受到限制，没有办法做到自动调节后备箱位置，需要到修理中心找专门的工人师傅进行调整。

[0004] 为此我们提出一种可调节位置的摩托车后备箱用于解决上述问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于提供一种可调节位置的摩托车后备箱，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0006] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种可调节位置的摩托车后备箱，包括箱体，箱体上通过合页连接安装有箱盖，箱体侧面安装有保护块，箱盖顶部安装有第一手柄，箱盖以及箱体边缘棱角部分均安装有保护垫，箱体底部固定安装有L形的插板，插板与箱体底部形成矩形通孔；

[0007] 优选的，箱体背部安装有四片相同的垫片，垫片通过螺丝固定于箱体上，垫片上安装有若干锁紧结构中的固定件，锁紧结构由钩柄、第二手柄以及固定件构成，锁紧结构卡接在支撑架上，支撑架中部安装有连接板，连接板上活动安装有皮垫，支撑架通过固定块固定于活动板顶部，活动板两侧活动连接在长杆的滑槽中，长杆固定于摩托车上，固定块顶部活动安装有转动手柄，转动手柄穿过固定块后连接有螺旋长杆，螺旋长杆紧密接触活动板底部开设的螺旋通孔。

[0008] 优选的，支撑架上设有钩接片，钩接片与钩柄互相连接。

[0009] 优选的，锁紧结构在垫片上分为横向安装以及竖向安装。

[0010] 优选的，插板在箱体有两处分布，矩形通孔的高度与活动板的厚度一致。

[0011] 优选的，长杆上开设的滑槽为顶部密封、底部开口结构，转动手柄为实心圆柱形结构，且转动手柄表面为防滑结构。

[0012] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：箱体首先通过插板卡接在活动板上，随后箱体背面通过锁紧结构卡接在设在摩托车上的支撑架上，并扳动处在放松状态的手柄，使手柄带动钩柄，将钩柄端部的销轴放入设在支撑架上的钩接片处，并使手柄处在锁紧状态，防止摩托车行驶过程中手柄脱扣导致箱体与摩托车脱离，使后备箱与摩托车之间的连接更加稳固。

[0013] 锁紧后，可以使用转动手柄进行转动，转动手柄带动螺旋长杆在螺旋通孔中进行旋转，因为螺旋结构，此时活动板在带动箱体需开始直线运动，调整到合适位置即可，要拆卸箱体时，打开手柄，使手柄带动钩柄完成开锁，简单便捷，方便后备箱的移动与拆卸，大大提高了出行的便捷。

附图说明

[0014] 图1为本实用新型结构示意图；

[0015] 图2为本实用新型后备箱整体示意图；

[0016] 图3为本实用新型中支撑架结构示意图；

[0017] 图4为本实用新型中箱体背面结构平面示意图；

[0018] 图5为本实用新型图中锁紧结构放大结构示意图；

[0019] 图6为本实用新型图中箱体侧面结构平面示意图；

[0020] 图7为本实用新型图中活动板结构剖面示意图。

[0021] 图中：1箱体、2箱盖、3第一手柄、4保护垫、5合页、6锁紧结构、 7连接板、8支撑架、9长杆、10转动手柄、11皮垫、12保护块、13滑槽、 14活动板、15固定块、16矩形通孔、17钩柄、18第二手柄、19固定件、 20插板、21螺旋长杆、22螺旋通孔、23螺丝、24垫片。

具体实施方式

[0022] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0023] 请参阅图1-7，本实用新型提供一种技术方案：一种可调节位置的摩托车后备箱，包括箱体1，箱体1上通过合页5连接安装有箱盖2，箱体1 侧面安装有保护块12，箱盖2顶部安装有第一手柄3，箱盖2以及箱体1 边缘棱角部分均安装有保护垫4，箱体1底部固定安装有L形的插板20，插板20与箱体1底部形成矩形通孔16；

[0024] 箱体1背部安装有四片相同的垫片24，垫片24通过螺丝23固定于箱体1上，垫片上安装有若干锁紧结构6中的固定件19，锁紧结构6由钩柄 17、第二手柄18以及固定件19构成，锁紧结构6卡接在支撑架8上，支撑架8中部安装有连接板7，连接板7上活动安装有皮垫11，支撑架8通过固定块15固定于活动板14顶部，活动板14两侧活动连接在长杆9的滑槽13中，长杆9固定于摩托车上，固定块15顶部活动安装有转动手柄10，转动手柄10穿过固定块15后连接有螺旋长杆21，螺旋长杆21紧密接触活动板14底部开设的螺旋通孔22。

[0025] 支撑架8上设有钩接片，钩接片与钩柄17互相连接。

[0026] 锁紧结构6在垫片24上分为横向安装以及竖向安装。

[0027] 插板20在箱体1有两处分布，矩形通孔16的高度与活动板14的厚度一致。

[0028] 长杆9上开设的滑槽13为顶部密封、底部开口结构，转动手柄10为实心圆柱形结构，且转动手柄10表面为防滑结构。

[0029] 工作原理：本实用新型中箱体1首先通过插板20卡接在活动板14上，随后箱体1背面通过锁紧结构6卡接在设在摩托车上的支撑架8上，并扳动处在放松状态的第二手柄18，使第二手柄18带动钩柄17，将钩柄17端部的销轴放入设在支撑架8上的钩接片处，并使手柄17处在锁紧状态，防止摩托车行驶过程中第二手柄18脱扣导致箱体1与摩托车脱离。

[0030] 锁紧后，可以使用转动手柄10进行转动，转动手柄10带动螺旋长杆 21，在螺旋通孔22中进行旋转，因为螺旋结构，此时活动板14在带动箱体1需开始直线运动，调整到合适位置即可，要拆卸箱体时，打开第二手柄18，使第二手柄18带动钩柄17完成开锁。

[0031] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

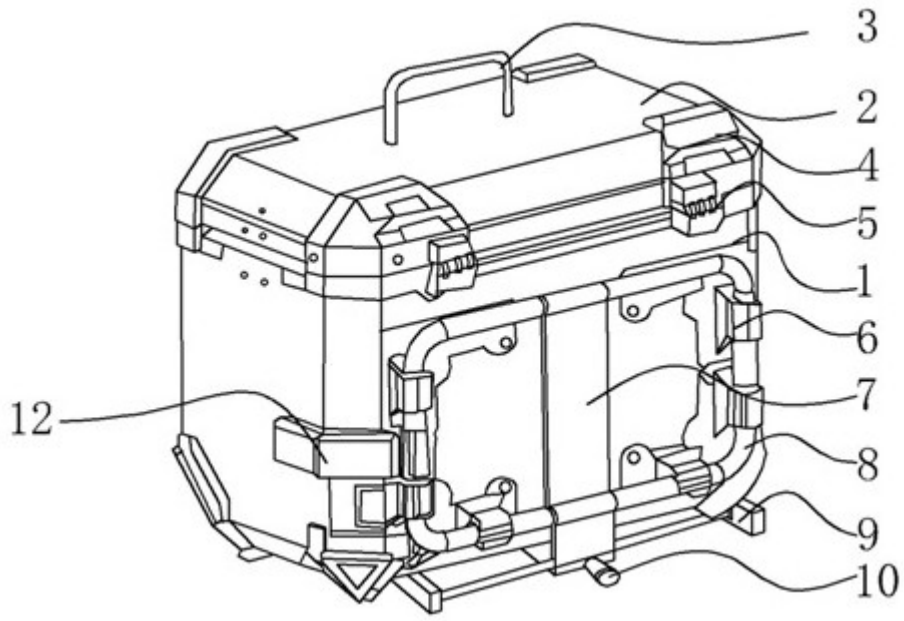


图1

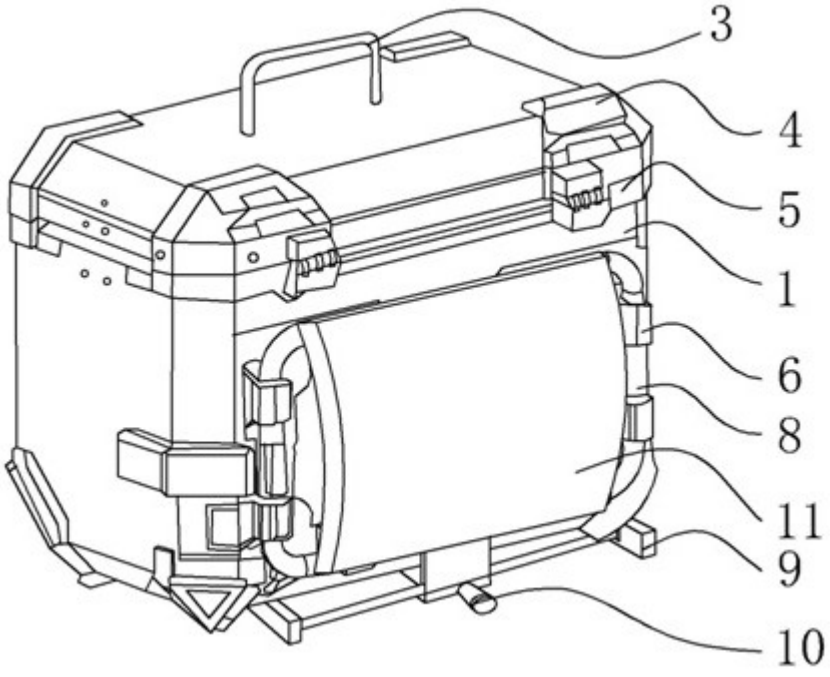


图2

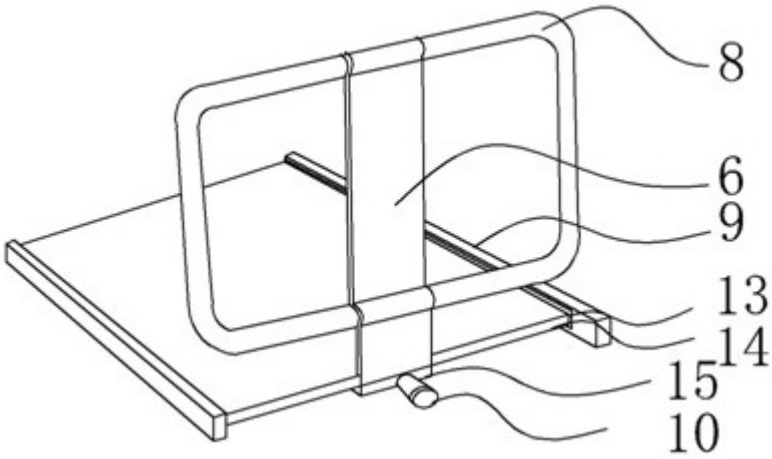


图3

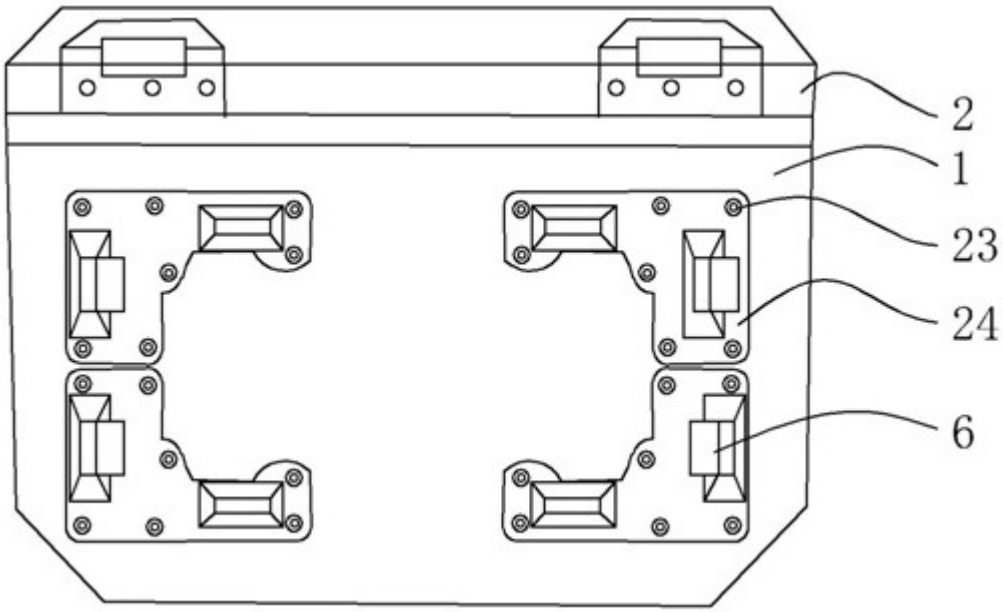


图4

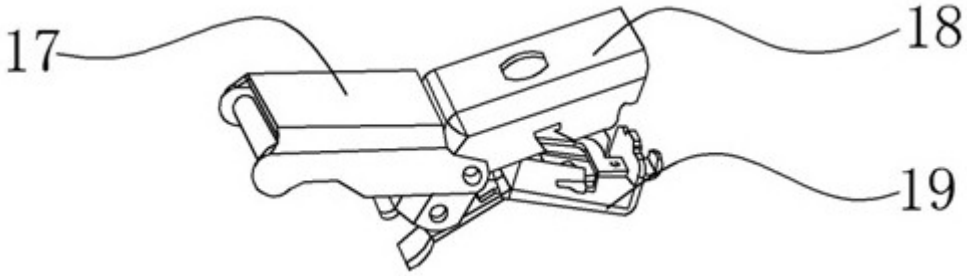


图5

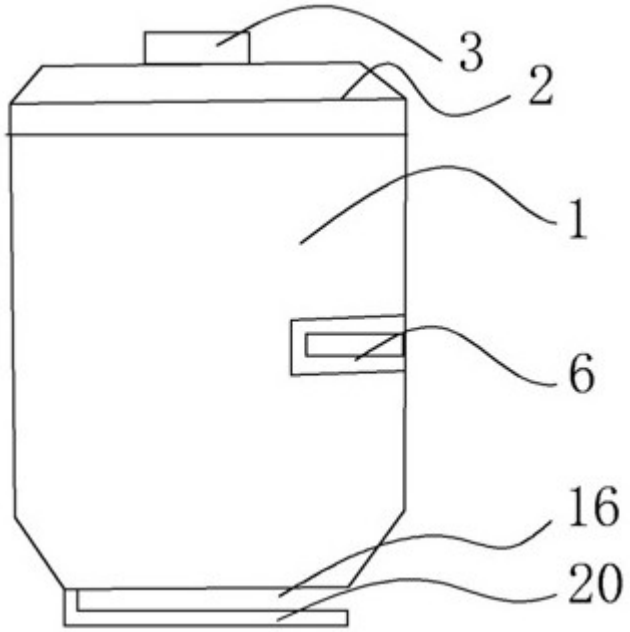


图6

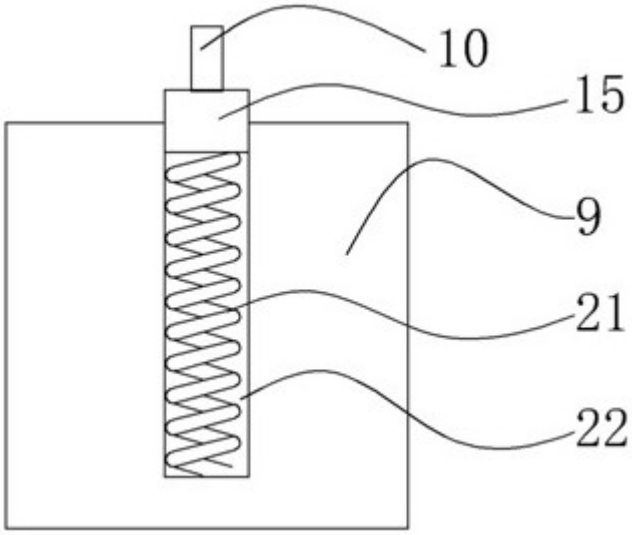


图7