
Octrooiraad



Nederland

⑫ A **Terinzagelegging** ⑪ **9002178**

⑲ **NL**

⑤4 **Greep voor rijwielen.**

⑤1 Int.Cl.⁵: B62H 7/00.

⑦1 Aanvrager: José Luis Aramburu Bengoechea te Usurbil, Spanje.

⑦4 Gem.: Drs. A. Kupecz c.s.
Octrooibureau Los en Stigter B.V.
Postbus 20052
1000 HB Amsterdam.

②1 Aanvraag Nr. 9002178.

②2 Ingediend 8 oktober 1990.

③2 Voorrang vanaf 8 november 1989.

③3 Land van voorrang: Spanje (ES).

③1 Nummer van de voorrangsaanvraag: 8903331.

⑥2 - -

④3 Ter inzage gelegd 3 juni 1991.

De aan dit blad gehechte stukken zijn een afdruk van de oorspronkelijk ingediende beschrijving met conclusie(s) en eventuele tekening(en).

Greep voor rijwielen

De onderhavige uitvinding heeft betrekking op een greep die kan worden aangebracht op het achterste gedeelte van het rijwielframe, bij voorkeur het achterste gedeelte dat een bagagedrager vormt, en die is bedoeld voor een eenvoudige
5 beheersing van het rijwiel zelf door een "leraar" tijdens het onderrichten van kinderen.

De greep staat het op gemakkelijke wijze beheersen van het rijwiel toe zonder de noodzaak van geforceerde houdin-
gen, hetgeen bijdraagt aan een veel sneller leren door het
10 kind.

Wanneer het kind voor het eerst leert een rijwiel te berijden, hetgeen in het algemeen plaatsvindt in parken, straten etc. van de stedelijke omgeving, heeft het behoefte aan de hulp van een volwassene voor het vasthouden van het
15 rijwiel om ervoor te zorgen dat dit in een stabiele positie blijft wanneer het voortbeweegt.

Het is reeds bekend dat deze volwassene, die als taak heeft het vasthouden van het rijwiel zodat het kind, dat erop is gezeten, niet valt en zijn verticale of stabiele positie
20 handhaaft, dit rijwiel vasthoudt door dit vast te grijpen aan het achterste gedeelte daarvan, waardoor een geforceerde positie wordt ingenomen die wordt benadrukt wanneer de volwas- sene een inspanning levert om het rijwiel met het daarop geze- ten kind vertikaal te houden, hetgeen allemaal de controle
25 beperkt.

De door de uitvinding voorgestelde greep is ontworpen om deze problematiek op geheel tevredenstellende wijze op te lossen door hiervoor een eenvoudige, doch economische en efficiënte oplossing te bieden, doordat deze zich baseert op
30 een eenvoudige steel die de eigenlijke greep vormt en die men op verwijderbare wijze bevestigt in een hiertoe in een drager toegepaste huls, welke drager op geschikte wijze, door enigerlei bekend middel, is bevestigd aan de constructie van de bagagedrager, welke rijwielen in het algemeen bezitten.

35 Deze steel, toegepast op de aangeduide plek, maakt voor een volwassene, die belast is met het vasthouden van het rijwiel, een eenvoudigere hantering van het rijwiel mogelijk

en draagt er derhalve aan bij dat het kind een betere aanpassing aan het betreffende centrifugale evenwicht verkrijgt.

Samenvattend is datgene wat men nastreeft en bereikt het vergroten van de hefboomarm ten opzichte van het zwaartepunt van het rijwiel, of, hetgeen op hetzelfde neerkomt, het vergroten van de afstand van dat zwaartepunt tot één van de hoogste punten van het rijwiel, in het onderhavige geval tot een punt dat veel hoger is gelegen dan het bovenste gedeelte van het rijwiel, teneinde het rijwiel te kunnen controleren door de gewenste zone van de steel vast te grijpen, die ten opzichte van het hoogste gedeelte van het rijwiel zelf aanzienlijk uitsteekt.

Men bevestigt de genoemde steel in de huls van de vastmaaktbare drager door het eenvoudig uitoefenen van druk, zonder enig ander koppelingssysteem uit elkaar te bewegen, waaronder begrepen vasthoudmiddelen zoals dwarspennen, terwijl bij voorkeur en met voordeel ervoor is gezorgd, dat de steel, ter plaatse van zijn koppelingsgedeelte aan de binnenzijde van de huls, ringvormige pakkingen bezit die zich perfect aanpassen door de druk in de huls, zodat de steel perfect vast blijft zitten, en een trekbeweging voldoende is om de steel uit de huls los te maken.

Op overeenkomstige wijze kan de drager, die van de genoemde huls is voorzien, elke configuratie bezitten en bestaan uit elk materiaal dat geschikt is om, door bekende middelen, te worden bevestigd op de genoemde achterste bagagedrager waarvan een rijwiel normaal gesproken is voorzien.

Hetgeen men uiteindelijk bereikt met de greep volgens de uitvinding is een betere beheersing van het rijwiel door de volwassene, een groter gemak voor deze en een beter en efficiënter leren door het kind.

Het spreekt voor zich, dat de materialen waarvan zowel de steel alsmede de drager en de huls zijn vervaardigd velerlei kunnen zijn, vanaf kunststof materialen tot metalen, hout etc., en met willekeurige vormgevingen en decoraties, gezien het feit, dat de principiële nieuwheid hieruit bestaat, dat het achterste gedeelte van het rijwiel op verwijderbare wijze een steel bezit voor het vastgrijpen door de volwassene die belast is met het hanteren van het rijwiel tijdens het onderrichten van de hantering daarvan door de leerling.

De uitvinding wordt hierna nader toegelicht aan de hand van de tekening, waarin een uitvoeringsvoorbeeld van het onderwerp van de uitvinding is weergegeven.

Figuur 1 toont een op een normaal rijwiel aangebrachte greep volgens de uitvinding;

Figuur 2 toont een explosieaanzicht van een uitvoeringsvorm van de montage-organen voor de steel volgens de uitvinding.

Uit een beschouwing van de tekeningen blijkt dat de volgens de uitvinding voorgestelde greep wordt gevormd door een steel 1 met aanzienlijke lengte, die vertikaal kan worden gemonteerd op de achterzijde van een fiets 2, of, indien niet vertikaal, in een positie die nagenoeg vertikaal is.

In ieder geval is de de greep zelf vormende steel 1 samengevoegd met een huls 3 die behoort tot een drager 4 die is bevestigd op het achterframe (bagagedrager) 5 welke normaal gesproken onderdeel is van de achterzijde van rijwielen.

De bevestiging van de drager 4 op de standaard bagagedrager van het rijwiel bewerkstelligt men bijvoorbeeld door middel van een paar ijzerbeslagen 6 met gebogen gevormde uiteinden die kanalen vormen welke complementair zijn aan de profielen die de achterste bagagedrager 5 van het rijwiel vormen, zodanig dat de ijzerbeslagen 6 doorgaande openingen voor corresponderende schroeven 7 bezitten die, wanneer ze de drager 4 zelf doordringen, aan het samenstel zijn bevestigd door middel van moeren van het vleugeltype 8, hetgeen mogelijk maakt dat de genoemde drager 4 bevestigd wordt op de standaard bagagedrager 5 van het rijwiel, alhoewel met dien verstande, dat het bevestigingssysteem, evenals de vormgeving van de drager 4 zelf, geheel anders kan zijn.

In ieder geval neemt de huls 3, die onderdeel uitmaakt van de drager 4 of daarop is bevestigd, het onderste uiteinde van de de greep vormende steel 1 op, welke wordt vastgehouden ten gevolge van het feit dat deze uitsteeksels of ringvormige punten 9 bezit die zich onder druk aanpassen aan het inwendige van de huls 3, waardoor de steel 1 aldus op onbeweegbare wijze en zonder supplementaire elementen bevestigd blijft, zodanig dat, voor het verwijderen of losmaken daarvan van de rest van het rijwiel, het voldoende is om een trekkraft daarop uit te oefenen, hetgeen het mogelijk maakt

om het gehele volume van het rijwiel voor het transport daarvan te reduceren.

CONCLUSIES

1. Greep voor rijwielen die is bedoeld voor het controleren van de hantering van een rijwiel (2) door een volwassene die is belast met het hanteren van dit rijwiel tijdens het onderrichten van een kind, **met het kenmerk**, dat de greep
5 bestaat uit een steel (1) die op verwijderbare wijze op een drager (4) is aangebracht die is bevestigd op de standaard bagagedrager van het rijwiel.

2. Greep voor rijwielen volgens conclusie 1, **met het kenmerk**, dat de drager (4) voor het bevestigen van de steel
10 (1) een huls (3) bezit waarin onder druk, onder tussenplaatsing van elastische verbindingsorganen, het onderste gedeelte van de steel is opgenomen, waarbij ervoor wordt gezorgd dat de verbindingsorganen zijn aangebracht in het genoemde koppelingsgedeelte van de steel zelf.

15 3. Greep voor rijwielen volgens een der voorgaande conclusies, **met het kenmerk**, dat de drager, welke de huls (3) draagt waarin de steel wordt bevestigd, wordt gevormd door een vlak lichaam dat door middel van standaardorganen en met behulp van ijzerbeslagen (6) wordt bevestigd op de standaard
20 bagagedrager zelf of op het achterste framegedeelte van het rijwiel, waarbij schroeven (7) en corresponderende moeren (8) meewerken aan de bevestiging.

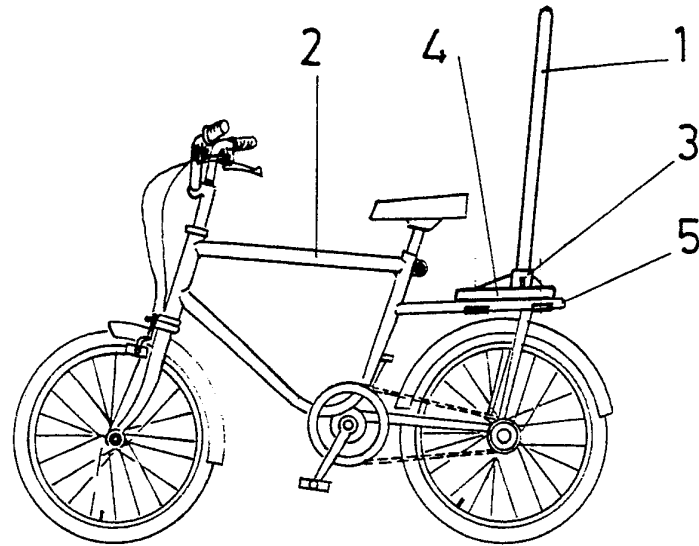


FIG.-1

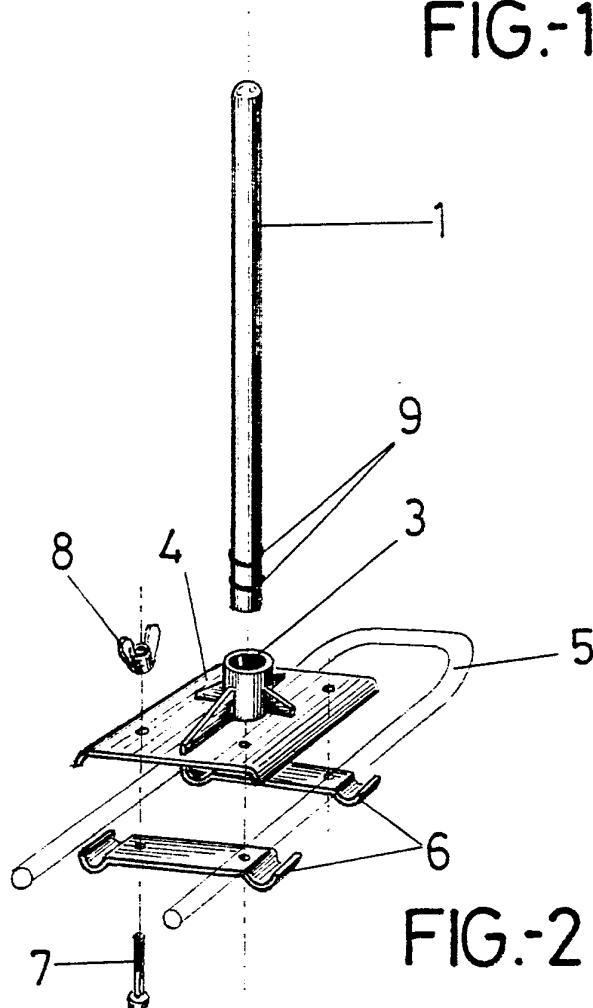


FIG.-2