



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203115795 U

(45) 授权公告日 2013. 08. 07

(21) 申请号 201320089871. 6

(22) 申请日 2013. 02. 27

(73) 专利权人 苏州富士电梯有限公司

地址 215122 江苏省苏州市工业园区葑亭大道 718 号

(72) 发明人 邵敏敏 黄中新 徐雪峰 廉建国 喻倩

(74) 专利代理机构 苏州创元专利商标事务有限公司 32103

代理人 孙仿卫 赵艳

(51) Int. Cl.

F21S 9/02 (2006. 01)

F21V 23/06 (2006. 01)

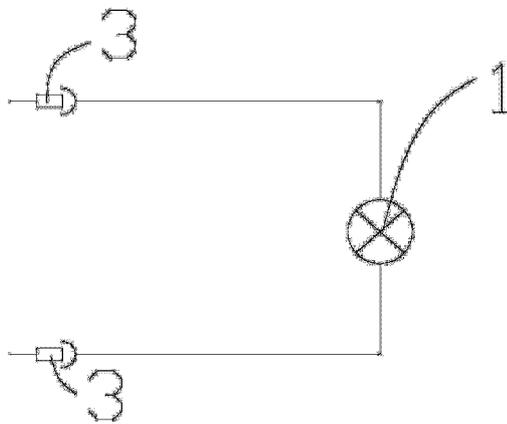
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电梯轿厢内的应急照明装置

(57) 摘要

本实用新型公开了一种电梯轿厢内的应急照明装置,包括至少一盏轿顶照明灯,该轿顶照明灯的两端直接连接到电梯的照明电源上,这样只要电梯正常通电,照明电源正常供电,则应急照明用的轿顶照明灯一直被点亮。用作应急照明的轿顶照明灯的两端还通过电梯的随行电缆备用线连接到应急电源上,该应急电源能够在电梯正常通电时处于充电状态而在电梯断电时处于放电状态。这样在电梯断电时,照明电源失电,应急电源自动放电,输出电压使得轿顶照明灯继续被点亮,从而起到应急照明的作用。该应急照明装置采用的是轿顶照明灯,省去了操纵箱上的应急照明灯,从而达到降低成本的目的。



1. 一种电梯轿厢内的应急照明装置,其特征在于:包括至少一盏轿顶照明灯,该轿顶照明灯的两端直接连接到电梯的照明电源上,该轿顶照明灯的两端还通过电梯的随行电缆备用线连接到能够在电梯正常通电时处于充电状态而在电梯断电时处于放电状态的应急电源上。

2. 根据权利要求 1 所述的一种电梯轿厢内的应急照明装置,其特征在于:所述应急电源采用蓄电池。

## 一种电梯轿厢内的应急照明装置

### 技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种电梯轿厢内的应急照明装置。

### 背景技术

[0002] 一般来说,应急照明灯是电梯操纵箱上的标配功能,另外,轿顶照明灯也是轿厢的标配功能。现有技术中,操纵箱上的应急照明灯与轿顶照明灯是分开独立设置的,如果把应急照明跟轿顶照明结合起来,就可以省去操纵箱上的应急照明灯,这样能降低成本,故产生了本实用新型专利。

### 发明内容

[0003] 本实用新型的目的是提供一种把至少一盏轿顶照明灯跟其他正常轿顶照明灯分开来接线以作应急照明用的应急照明装置,从而省去操纵箱上的应急照明。

[0004] 为达到上述目的,本实用新型采用的技术方案是:一种电梯轿厢内的应急照明装置,包括至少一盏轿顶照明灯,该轿顶照明灯的两端直接连接到电梯的照明电源上,该轿顶照明灯的两端还通过电梯的随行电缆备用线连接到能够在电梯正常通电时处于充电状态而在电梯断电时处于放电状态的应急电源上。

[0005] 所述应急电源采用蓄电池。

[0006] 由于上述技术方案的运用,本实用新型与现有技术相比具有下列优点:该应急照明装置,采用轿顶照明灯,该轿顶照明灯跟其他的正常轿顶照明灯分开来接线,作应急照明用的该轿顶照明灯的两端直接连接到电梯的照明电源上,这样只要电梯正常通电,照明电源正常供电,则应急照明用的轿顶照明灯一直被点亮。用作应急照明的轿顶照明灯的两端还通过电梯的随行电缆备用线连接到应急电源上,该应急电源能够在电梯正常通电时处于充电状态而在电梯断电时处于放电状态。这样在电梯断电时,照明电源失电,应急电源自动放电,输出电压使得轿顶照明灯继续被点亮,从而起到应急照明的作用。该应急照明装置采用的是轿顶照明灯,省去了操纵箱上的应急照明灯,从而达到降低成本的目的。

### 附图说明

[0007] 附图 1 为本实用新型的电路原理示意图一,其中用作应急照明用的轿顶照明灯连接到了照明电源上;

[0008] 附图 2 为本实用新型的电路原理示意图二,其中用作应急照明用的轿顶照明灯连接到了应急电源上。

### 具体实施方式

[0009] 下面结合附图来进一步阐述本实用新型的结构。

[0010] 参见图 1-2 所示,一种电梯轿厢内的应急照明装置,采用一盏轿顶照明灯 1,该盏轿顶照明灯 1 跟其他的正常轿顶照明灯分开来接线,该盏轿顶照明灯 1 的两端直接连接到

电梯的照明电源上,如接到后光幕的电源预留接口 3 上,这样只要电梯正常通电,照明电源正常供电,则应急照明用的轿顶照明灯 1 一直被点亮,而对于其他的正常轿顶照明灯来说,这些正常轿顶照明灯通过开关连接到照明电源上的,在感应到电梯里面没人时,开关会自动断开,正常轿顶照明灯会熄灭,从而达到省电的目的。用作应急照明用的轿顶照明灯 1 的两端还通过电梯的随行电缆备用线 2 连接到应急电源 UPS 上,该应急电源采用蓄电池,能够在电梯正常通电时处于充电状态而在电梯断电时处于放电状态。这样在电梯正常通电时,通过照明电源供电使得轿顶照明灯 1 一直被点亮,应急电源被充电,而电梯断电时,照明电源失电,应急电源自动放电,输出电压使得轿顶照明灯 1 继续被点亮,从而起到应急照明的作用。

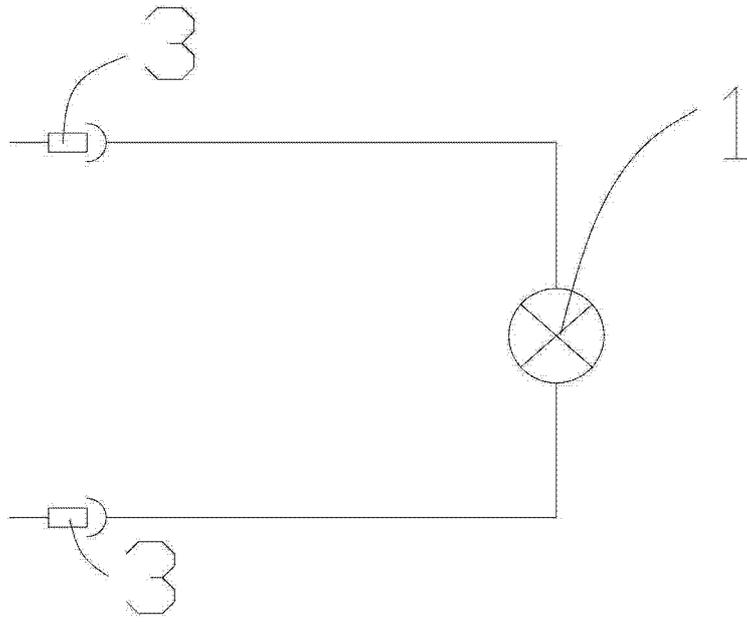


图 1

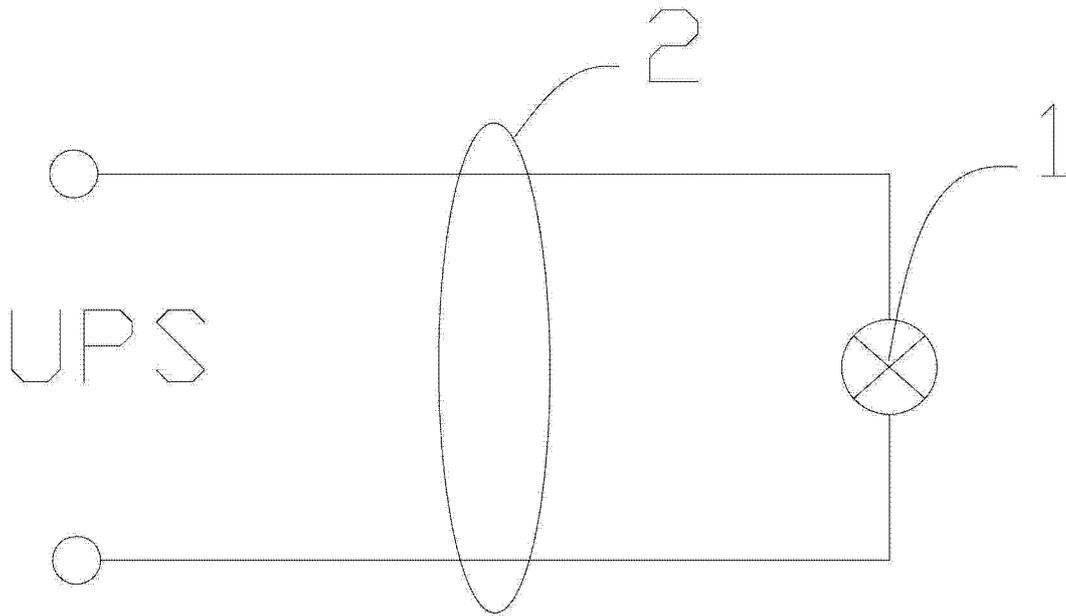


图 2