



(19)中華民國智慧財產局

(12)發明說明書公告本 (11)證書號數：TW I614156 B

(45)公告日：中華民國 107 (2018) 年 02 月 11 日

(21)申請案號：105111322

(22)申請日：中華民國 105 (2016) 年 04 月 12 日

(51)Int. Cl. : *B60Q1/30 (2006.01)* *F21V1/12 (2006.01)*
F21W101/14 (2006.01)

(71)申請人：巨鎧精密工業股份有限公司 (中華民國) (TW)

新北市永和區永和路 2 段 233 號 4 樓之 1

(72)發明人：吳柏樺 (TW)

(74)代理人：高玉駿；楊祺雄

(56)參考文獻：

TW M386624

TW 101511641A

CN 102301499B

CN 102388261A

審查人員：施廷岳

申請專利範圍項數：10 項 圖式數：9 共 27 頁

(54)名稱

汽車尾燈

(57)摘要

一種汽車尾燈，包含一個中空的燈殼，及一個安裝在該燈殼內的第一發光裝置。該第一發光裝置包括一個導光座、一個第一發光單元、一個反射座，及一個透光板。該第一發光單元具有數個將光線投射到該導光座的第一發光件，及數個光色不同於該等第一發光件的第二發光件。該反射座具有一個反射部，及一個中空且對應圍罩於該等第二發光件周圍的隔離部。該透光板具有一個對應該反射座之該反射部的導光部，及一個對應該反射座之該隔離部的調光部。通過該反射座之該隔離部與該透光板之該調光部的隔離設計，能將該等第二發光件與該等第一發光件發出的光線區隔分離，不會產生干涉混光，以兼具有多種發光形式。

指定代表圖：

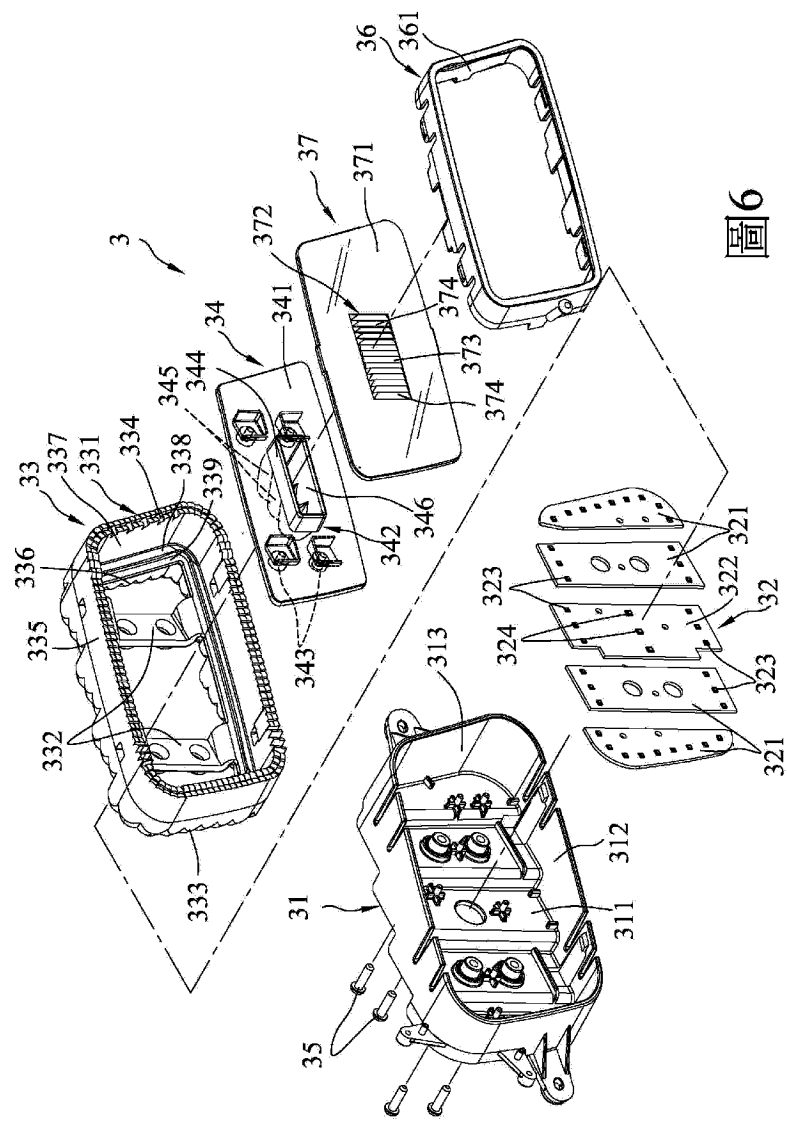


圖6

【發明說明書】

【中文發明名稱】 汽車尾燈

【技術領域】

【0001】 本發明是有關於一種車燈，特別是指一種兼具有數種使用功能的汽車尾燈。

【先前技術】

【0002】 參閱圖 1、圖 2 及圖 3，一種現有的汽車尾燈 1，適用於設置在一輛汽車的後側，並包含一個中空的燈殼 11，及安裝於該燈殼 11 內之兩個上下對應的行煞發光裝置 12 與一個位於該等行煞發光裝置 12 下方的倒車發光裝置 13。

【0003】 每一個行煞發光裝置 12 包括一個中空的基座 121、一片安裝於該基座 121 內的電路板 122、數個排列成環狀地設置在該電路板 122 上的發光件 123、一個安裝於該基座 121 內且位於該等發光件 123 後方的導光座 124、一個安裝在該導光座 124 內的反射板 125、一個中空且嵌設於該導光座 124 內的框座 126，及一個安裝在該框座 126 內且間隔位在該反射板 125 後方的透光板 127。每一個發光件 123 皆為一個可產生兩種不同強弱紅光的

LED，較弱的紅光為行車燈發光形式，較強的紅光為剎車燈發光形式，可藉由電路控制發光形式。該透光板 127 由半反射的板材製造，可讓部分的光線穿過，並將部分的光線反射到該反射板 125。

【0004】 使用時，該汽車尾燈 1 位在一個行車狀態時，該等發光件 123 會發出較弱的紅光，此紅色的光線將會進入該導光座 124 並投射到該框座 126 再反射至該透光板 127，此時一部分的光線會直接由該透光板 127 穿透出去，另一部分的光線則會被該透光板 127 反射到該反射板 125，然後再由該反射板 125 反射到該透光板 127，以產生光線的漸層變化。當藉由電路控制使該汽車尾燈 1 轉換到一個煞車狀態時，該等發光件 123 會發出較強的紅光，此紅色的光線同樣會透過該導光座 124 及該框座 126 往該透光板 127 投射。

【0005】 雖然該汽車尾燈 1 之該等行煞發光裝置 12 能兼具有行車燈及剎車燈的複合功能，然而該汽車尾燈 1 為了具有倒車燈的功能，還必須另外在該燈殼 11 內設置該倒車發光裝置 13，如此一來，不但會佔用空間，造成體積龐大的問題，而且還會影響該燈殼 11 內部空間的配置，因此設計上仍有待改善。

【發明內容】

【0006】 因此，本發明之目的，即在提供一種能將行車、剎車

及倒車等發光功能複合在一起的汽車尾燈。

【0007】 於是，本發明汽車尾燈，包含一個燈殼，及一個第一發光裝置。該燈殼包括一個殼座，及一個結合在該殼座後側並與該殼座相配合界定出一個容置空間的燈罩。該第一發光裝置安裝在該燈殼之該容置空間內，該第一發光裝置包括一個導光座、一個第一發光單元、一個反射座，及一個透光板。該第一發光單元具有數個將光線投射到該導光座的第一發光件，及數個光色不同於該等第一發光件的第二發光件。該反射座安裝於該導光座，該反射座具有一個將投射來的光線向後反射的反射部，及一個中空且對應圍罩於該等第二發光件周圍的隔離部。該透光板安裝於該導光座且位於該反射座後方，該透光板具有一個對應該反射座之該反射部的導光部，及一個對應該反射座之該隔離部的調光部，該導光部供該導光座與該反射部投射來的一部分光線向後投射到該燈罩並導引另一部分光線向前投射到該反射部，該調光部導引該等第二發光件的光線向後投射到該燈罩。

【圖式簡單說明】

【0008】 本發明之其他的特徵及功效，將於參照圖式的實施方式中清楚地呈現，其中：

圖 1 是現有的汽車尾燈的一局部立體分解圖；

圖 2 是圖 1 的汽車尾燈的一不完整的立體分解圖；

圖 3 是圖 1 的汽車尾燈的一不完整的剖視圖；

圖 4 是本發明汽車尾燈的一實施例的一局部立體分解圖；

圖 5 是該實施例之一剖視圖；

圖 6 是該實施例之一不完整的立體分解圖，說明一個第一發光裝置的構造；

圖 7 是該實施例之一不完整的剖視圖，說明該第一發光裝置的構造；

圖 8 是該實施例之一不完整的立體分解圖，說明一個第二發光裝置的構造；及

圖 9 是該實施例之一不完整的剖視圖，說明該第二發光裝置的構造。

【實施方式】

【0009】 參閱圖 4 與圖 5，本發明汽車尾燈之一個實施例，適用於設置在一輛汽車的後側，該汽車尾燈包含一個燈殼 2、一個第一發光裝置 3，及一個第二發光裝置 4。在本實施例中，該第一發光裝置 3 為一個具有行車燈、剎車燈、及倒車燈功能的複合式燈體，該第二發光裝置 4 為一個具有方向燈功能的燈體，當然設計上亦可以改變發光模式或功能，不以此為限。

【0010】 該燈殼 2 包括一個殼座 21、一個結合在該殼座 21 後側並與該殼座 21 相配合界定出一個容置空間 24 的燈罩 22，及一個安裝在該容置空間 24 內的框架 23。該框架 23 具有前後貫穿的一個第一架設孔 231 與一個第二架設孔 232，該第一架設孔 231 供該第一發光裝置 3 安裝，該第二架設孔 232 供該第二發光裝置 4 安裝。本實施例之該第一架設孔 231 與該第二架設孔 232 上下間隔設置，當然在實施時也可以改變位置或方向，例如左右間隔或上下相反，不受限於本實施例。

【0011】 參閱圖 6 與圖 7，該第一發光裝置 3 包括一個基座 31、一個第一發光單元 32、一個導光座 33、一個反射座 34、數支連接件 35、一個內框 36，及一個透光板 37。

【0012】 該基座 31 安裝於該燈殼 2(見圖 5)，並具有一片直立的基壁 311，及一個由該基壁 311 周緣往後突伸的周壁 312。該基壁 311 及該周壁 312 相配合界定出一個容室 313。

【0013】 該第一發光單元 32 安裝在該基座 31 之該容室 313 內，並電連接該汽車之電源，該第一發光單元 32 具有數片左右排列且直立地安裝於該基座 31 之該基壁 311 的第一電路板 321、一片位居該等第一電路板 321 中間且安裝在該基座 31 之該基壁 311 的第二電路板 322、數個呈環圈形地環繞排列於該等第一電路板 321 與該第二電路板 322 之邊緣附近的第一發光件 323，及數個位

居該等第一發光件 323 中央且設置於該第二電路板 322 上的第二發光件 324。每一個第一發光件 323 皆為一個可產生兩種不同強弱紅光的 LED，較弱的紅光為行車燈發光形式，較強的紅光為剎車燈發光形式，可藉由電路控制發光形式，而且設計上每一個第一發光件 323 還能為一個可產生兩種不同色光的 LED，由於其為已知技術，故不再說明。該等第二發光件 324 之光色不同於該等第一發光件 323 的光色，每一個第二發光件 324 為一個可產生白光的 LED，此白光是倒車燈發光形式。本實施例之該等第一電路板 321 與該第二電路板 322 是為了配合安裝於該基座 31 多角曲折之該基壁 311 上而對應設置，在實施上該等第一電路板 321 與該第二電路板 322 也可以相鄰連接，也就是該第一發光單元 32 可以僅設置一片電路板，即能供該等第一發光件 323 及該等第二發光件 324 安裝。

【0014】 該導光座 33 安裝在該基座 31 之該容室 313 內，設置於該第一發光單元 32 後方且用以導引該等第一發光件 323 發出的光線，該導光座 33 具有一個呈中空環狀的導光條 331，及兩片直立地連接在該導光條 331 前側的連接片 332。該導光條 331 具有一個位於前側且鄰近面向該等第一發光件 323 的入光面 333、一個位於後側且面向該燈殼 2 之該燈罩 22(見圖 4)的凹凸面 334、一個連接該入光面 333 之外周緣與該凹凸面 334 之外周緣且卡掣於該

基座 31 之該周壁 312 的外周面 335、一個由該入光面 333 之內周緣往後延伸的第一內周面 336、一個由該凹凸面 334 之內周緣往前延伸的第二內周面 337、一個傾斜地連接該第一內周面 336 與該第二內周面 337 的出光面 338，及一個由該第一內周面 336 鄰近該出光面 338 之後側往中央相向凸出的凸肩面 339。

【0015】 該反射座 34 安裝於該導光座 32 之該導光條 331 內，該反射座 34 具有一個直立且對應靠置於該導光條 331 之該凸肩面 339 上的反射部 341、一個設置於該反射部 341 中央且概呈前後向延伸之中空筒狀的隔離部 342，及數個由該反射部 341 往前突伸的凸塊部 343。該反射部 341 由該隔離部 342 之外圍往外延伸，能將投射來的光線向後反射。該隔離部 342 具有一個呈中空環圈形且位於該反射部 341 後方的框圍區 344，及數個彼此相鄰地由該框圍區 344 往前突伸且分別對應圍罩於該等第二發光件 324 周圍的燈杯區 345。該隔離部 342 形成一個專供該等第二發光件 324 發出的光線通過的光行空間 346，能將該等第二發光件 324 發出的光線與該等第一發光件 323 發出的光線區隔分離，不會產生干涉混光。

【0016】 該等連接件 35 穿過該基座 31、該第一發光單元 32 及該導光座 32 之該等連接片 332 並分別螺接於該反射座 34 之該等凸塊部 343，每一支連接件 35 皆為一支螺絲，能將該基座 31、該第一發光單元 32、該導光座 32 及該反射座 34 螺接在一起。

【0017】 該內框 36 呈環框形，乃卡扣安裝於該導光條 331 的該第二內周面 337，該內框 36 具有一個位於內側的反射面 361。

【0018】 該透光板 37 位於該反射座 34 後方且架設於該內框 36 之該反射面 361 後緣，採用半反射的板材製造，目的在於讓部分的光線穿過，同時將部分的光線反射到該反射座 34。該透光板 37 具有一個對應該反射座 34 之該反射部 341 的導光部 371，及一個對應該反射座 34 之該隔離部 342 且後側鄰近該框圍區 344 之前緣的調光部 372。該導光部 371 由該調光部 372 之外圍往外延伸，且供該導光座 32 與該反射部 341 投射來的一部分光線向後投射到該燈罩 22(見圖 5)，並導引另一部分光線向前投射到該反射部 341。該調光部 372 具有一個低凸齒區 373，及兩個分別位於該低凸齒區 373 之左右兩側且較該低凸齒區 373 往後凸出的高凸齒區 374。該調光部 372 導引該等第二發光件 324 的光線向後投射到該燈罩 22(見圖 5)，並能符合法規所規定之倒車燈的光形、均勻性及可視角。

【0019】 使用時，本實施例該汽車尾燈位在一個行車狀態時，該等第一發光件 323 會持續穩定的發出較弱的紅光，此紅色的光線將會由該導光座 32 之該入光面 333 進入，並由該凹凸面 334 穿出而形成一圈光環，同時該紅色的光線還會由該導光座 32 之該出光面 338 投射到該內框 36 的反射面 361，再往該透光板 37 的方向

反射，由於該透光板 37 是半反射的板材，故一部分的光線會由鄰近該透光板 37 的導光部 371 邊緣穿透出去，另一部分的光線則會被該透光板 37 反射到該反射座 34 的反射部 341，然後再由該反射座 34 反射到該透光板 37 的導光部 371，由於投射到該反射座 34 的光線亮度會逐漸的反射、遞減，所以反射的光點可以產生補光的效果，並讓光度展現出由外側往中間逐漸遞減的層次變化，不但可以提高光線的變化性及新奇感，亦可提高視覺變化性，提醒後方人車注意。在設計上，本實施例可以利用亮度的控制產生符合行車燈的光形及亮度。

【0020】 而當藉由電路控制使本實施例該汽車尾燈轉換到一個煞車狀態時，該等第一發光件 323 會發出較強的紅光，此紅色的光線同樣會透過該導光座 32 及該內框 36 往該透光板 37 的導光部 371 投射，再藉由該透光板 37 與該反射座 34 之間的來回反射及穿透，產生光線的漸層變化，能具有較佳的安全性。

【0021】 又當藉由電路控制使本實施例該汽車尾燈轉換到一個倒車狀態時，會令該等第二發光件 324 發出白光，此白色的光線將會通過該反射座 34 之該隔離部 342 的光行空間 346，再由該透光板 37 之該調光部 372 穿透出去。在設計上，本實施例可以產生符合倒車燈的光形及亮度。

【0022】 綜上所述，本發明汽車尾燈在設計上，是將發出白光

的該等第二發光件 324 一起設置在用於供發出紅光的該等第一發光件 323 安裝的該第二電路板 322 上，再通過該反射座 34 之該隔離部 342 與該透光板 37 之該調光部 372 的隔離通道設計，將該等第二發光件 324 發出的光線與該等第一發光件 323 發出的光線區隔分離，不會產生干涉混光，如此一來即能讓該第一發光裝置 3 兼具有行車燈、剎車燈及倒車燈等複合功能，不但能充分利用空間，解決習知需另設一個倒車燈空間的缺點，有利於車燈內部空間的配置設計，同時還能節省電路板的使用及組裝，以具有較佳的統合性，故確實能達成本發明之目的。

【0023】 參閱圖 8 與圖 9，該第二發光裝置 4 包括一個第二發光單元 41、一個位在該第二發光單元 41 下方的反射條 42，及一個設置在該反射條 42 後方的內燈罩 43。該第二發光單元 41 電連接該汽車之電源，並具有一片平放地安裝於該燈殼 2(見圖 5)的第三電路板 411，及數個左右間隔地安裝於該第三電路板 411 的第三發光件 412。該反射條 42 具有數個左右相鄰且分別位於該等第三發光件 412 下方用以導引該等第三發光件 412 的光線往前投射的轉向部 421。每一個轉向部 421 具有一個底壁 422，及一個由該底壁 422 之前緣往上彎弧延伸且呈波浪狀凹凸的反射壁 423。該內燈罩 43 具有數個中空且分別對應罩設於該等轉向部 421 後側的燈罩部 431，及一個連接該等燈罩部 431 的連框部 432。每一個燈罩部

431 具有一個圍繞成中空筒狀且前後連通的圍繞壁 433，及一個連接該圍繞壁 433 後側且呈波浪狀凹凸的後罩壁 434。

【0024】 使用時，本實施例該汽車尾燈藉由電路控制轉換到一個轉向狀態時，該等第三發光件 412 會發出閃爍的橘色光線，前述閃爍的橘色光線會經由該反射條 42 之該等轉向部 421，往該內燈罩 43 之該等燈罩部 431 投射出去，其閃爍警示的視覺變化性亦較佳。在設計上，本實施例可以利用亮度的控制產生符合方向燈的光形及亮度。

【0025】 惟以上所述者，僅為本發明之實施例而已，當不能以此限定本發明實施之範圍，凡是依本發明申請專利範圍及專利說明書內容所作之簡單的等效變化與修飾，皆仍屬本發明專利涵蓋之範圍內。

【符號說明】

【0026】

2 …… 燈殼	341 …… 反射部
21 …… 殼座	342 …… 隔離部
22 …… 燈罩	343 …… 凸塊部
23 …… 框架	344 …… 框圍區
231 …… 第一架設孔	345 …… 燈杯區
232 …… 第二架設孔	346 …… 光行空間
24 …… 容置空間	35 …… 連接件

3 …… 第一發光裝置	36 …… 內框
31 …… 基座	361 …… 反射面
311 …… 基壁	37 …… 透光板
312 …… 周壁	371 …… 導光部
313 …… 容室	372 …… 調光部
32 …… 第一發光單元	373 …… 低凸齒區
321 …… 第一電路板	374 …… 高凸齒區
322 …… 第二電路板	4 …… 第二發光裝置
323 …… 第一發光件	41 …… 第二發光單元
324 …… 第二發光件	411 …… 第三電路板
33 …… 導光座	412 …… 第三發光件
331 …… 導光條	42 …… 反射條
332 …… 連接片	421 …… 轉向部
333 …… 入光面	422 …… 底壁
334 …… 凹凸面	423 …… 反射壁
335 …… 外周面	43 …… 內燈罩
336 …… 第一內周面	431 …… 燈罩部
337 …… 第二內周面	432 …… 連框部
338 …… 出光面	433 …… 圍繞壁
339 …… 凸肩面	434 …… 後罩壁
34 …… 反射座	



申請日: 105/04/12

【發明摘要】

IPC分類: B60Q 1/30 (2006.01)
F21V 1/12 (2006.01)
F21W 101/14 (2006.01)

【中文發明名稱】 汽車尾燈

【中文】

一種汽車尾燈，包含一個中空의燈殼，及一個安裝在該燈殼內的第一發光裝置。該第一發光裝置包括一個導光座、一個第一發光單元、一個反射座，及一個透光板。該第一發光單元具有數個將光線投射到該導光座的第一發光件，及數個光色不同於該等第一發光件的第二發光件。該反射座具有一個反射部，及一個中空且對應圍罩於該等第二發光件周圍的隔離部。該透光板具有一個對應該反射座之該反射部的導光部，及一個對應該反射座之該隔離部的調光部。通過該反射座之該隔離部與該透光板之該調光部的隔離設計，能將該等第二發光件與該等第一發光件發出的光線區隔分離，不會產生干涉混光，以兼具有多種發光形式。

【指定代表圖】：圖（6）。

【代表圖之符號簡單說明】

3 …… 第一發光裝置	338 …… 出光面
31 …… 基座	339 …… 凸肩面
311 …… 基壁	34 …… 反射座
312 …… 周壁	341 …… 反射部
313 …… 容室	342 …… 隔離部
32 …… 第一發光單元	343 …… 凸塊部
321 …… 第一電路板	344 …… 框圍區

【發明申請專利範圍】

【第1項】 一種汽車尾燈，包含：

一個燈殼，包括一個殼座，及一個結合在該殼座後側並與該殼座相配合界定出一個容置空間的燈罩；及

一個第一發光裝置，安裝在該燈殼之該容置空間內，該第一發光裝置包括：

一個導光座，

一個第一發光單元，具有數個將光線投射到該導光座的第一發光件，及數個光色不同於該等第一發光件的第二發光件，

一個反射座，安裝於該導光座，該反射座具有一個將投射來的光線向後反射的反射部，及一個中空且對應圍罩於該等第二發光件周圍的隔離部，及

一個透光板，安裝於該導光座且位於該反射座後方，該透光板具有一個對應該反射座之該反射部的導光部，及一個對應該反射座之該隔離部的調光部，該導光部供該導光座與該反射部投射來的一部分光線向後投射到該燈罩並導引另一部分光線向前投射到該反射部，該調光部導引該等第二發光件的光線向後投射到該燈罩。

【第2項】 如請求項 1 所述的汽車尾燈，其中，該反射座之該隔離部具有一個後緣鄰近於該透光板之該調光部的前側周圍的框圍區，及數個彼此相鄰地由該框圍區往前突伸且分別對應圍繞於該等第二發光件周圍的燈杯區。

- 【第3項】 如請求項 2 所述的汽車尾燈，其中，該透光板之該調光部具有一個低凸齒區，及兩個分別位於該低凸齒區之左右兩側且較該低凸齒區往後凸出的高凸齒區。
- 【第4項】 如請求項 3 所述的汽車尾燈，其中，該第一發光單元之該等第一發光件圍繞於該等第二發光件外圍，該反射座之該反射部由該隔離部之外圍往外延伸，該透光板之該導光部由該調光部之外圍往外延伸。
- 【第5項】 如請求項 4 所述的汽車尾燈，其中，該導光座具有一個呈中空環狀的導光條，該導光條具有一個位於前側且面向該等第一發光件的入光面、一個位於後側且面向該燈殼之該燈罩的凹凸面、一個由該入光面之內周緣往後延伸的第一內周面、一個由該凹凸面之內周緣往前延伸的第二內周面、一個連接該第一內周面與該第二內周面的出光面，及一個由該第一內周面鄰近該出光面之後側往中央相向凸出且供該反射座之該反射部靠置的凸肩面。
- 【第6項】 如請求項 5 所述的汽車尾燈，其中，該導光座還具有兩片連接在該導光條前側的连接片，該第一發光裝置還包括一個中空且安裝於該燈殼的基座，及一個安裝於該導光條的該第二內周面且供該透光板架設的內框，該導光座安裝在該基座內，該反射座還具有數個由該反射部往前突伸的凸塊部，該第一發光裝置還包括數支穿過該基座、該第一發光單元及該導光座之該等連接片並分別螺接於該反射座之該等凸塊部的連接件。
- 【第7項】 如請求項 6 所述的汽車尾燈，其中，該第一發光單元還具

有數片左右排列地安裝在該基座與該導光座之間的第一電路板，及一片位居該等第一電路板中間的第二電路板，該等第一發光件設置於該等第一電路板與該第二電路板上，且該等第二發光件設置於該第二電路板上。

【第8項】如請求項 1 所述的汽車尾燈，其中，該汽車尾燈還包含一個安裝在該燈殼之該容置空間內的第二發光裝置，該第二發光裝置包括一個第二發光單元、一個位在該第二發光單元下方的反射條，及一個設在該反射條後方的內燈罩，該第二發光單元具有數個將光線投射到該反射條的第三發光件，該反射條具有數個左右相鄰且分別導引該等第三發光件的光線往前投射的轉向部，該內燈罩具有數個中空且分別對應罩設於該等轉向部後側的燈罩部，及一個連接該等燈罩部的連框部。

【第9項】如請求項 8 所述的汽車尾燈，其中，該第二發光單元還具有一片位在該反射條上方且供該等第三發光件安裝的第三電路板，該反射條之每一個轉向部具有一個底壁，及一個由該底壁之前緣往上彎弧延伸且呈波浪狀凹凸的反射壁，該內燈罩之每一個燈罩部具有一個圍繞成中空筒狀且前後連通的圍繞壁，及一個連接該圍繞壁後側且呈波浪狀凹凸的後罩壁。

【第10項】如請求項 9 所述的汽車尾燈，其中，該燈殼還包括一個安裝在該容置空間內的框架，該框架具有前後貫穿的一個第一架設孔與一個第二架設孔，該第一架設孔供該第一發光裝置安裝，該第二架設孔供該第二發光裝置安裝。

【發明圖式】

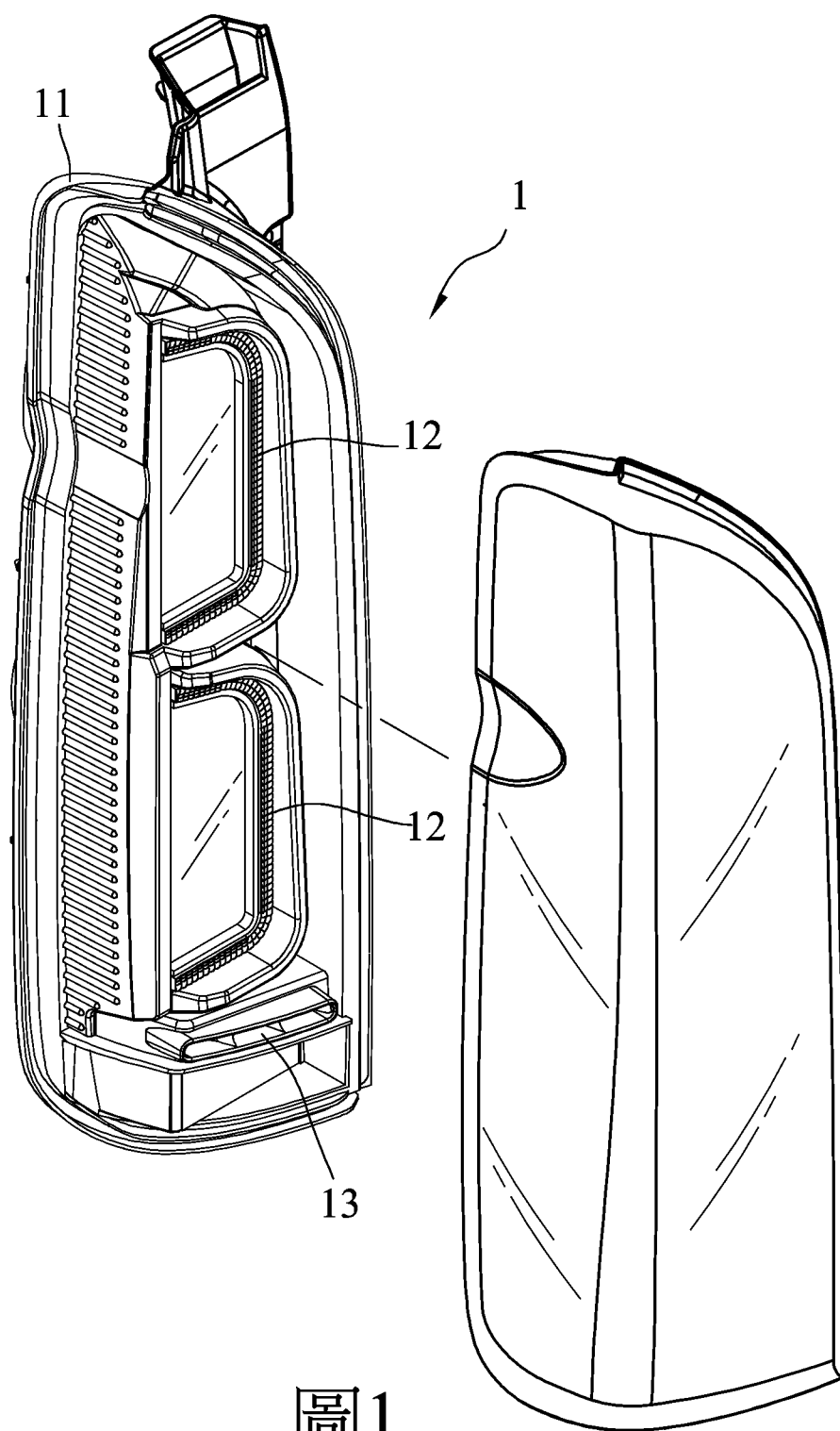


圖 1

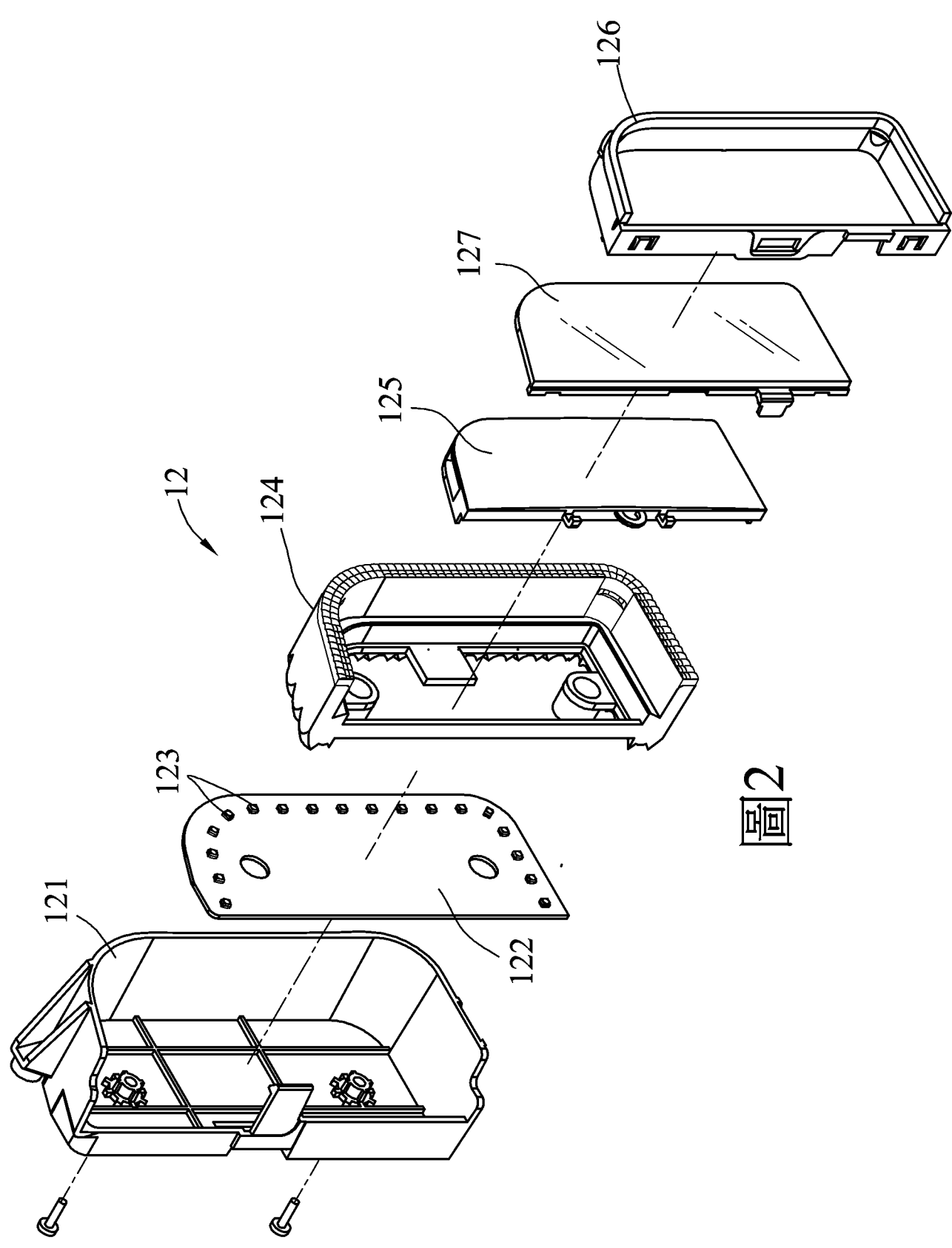


圖2

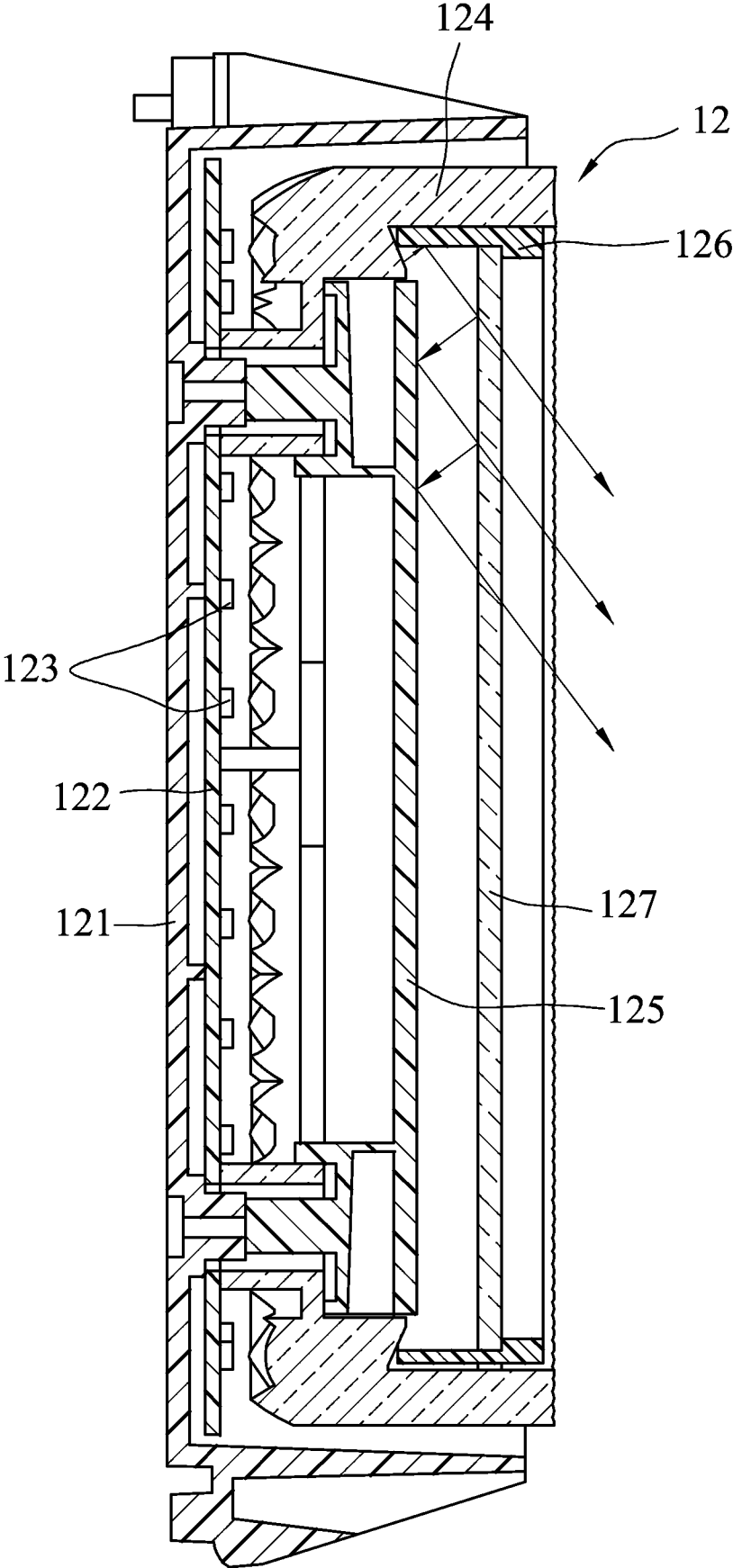


圖3

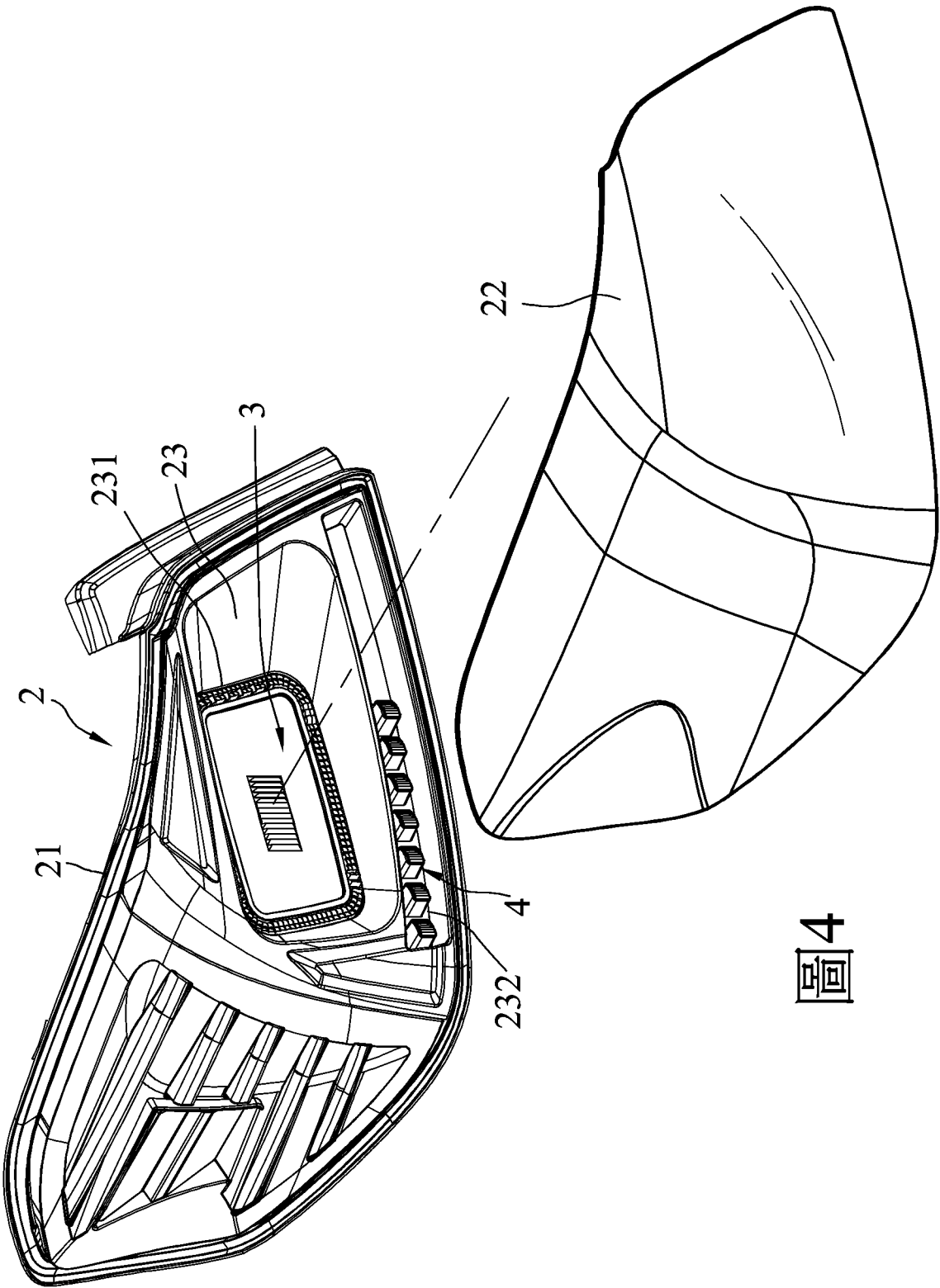


圖4

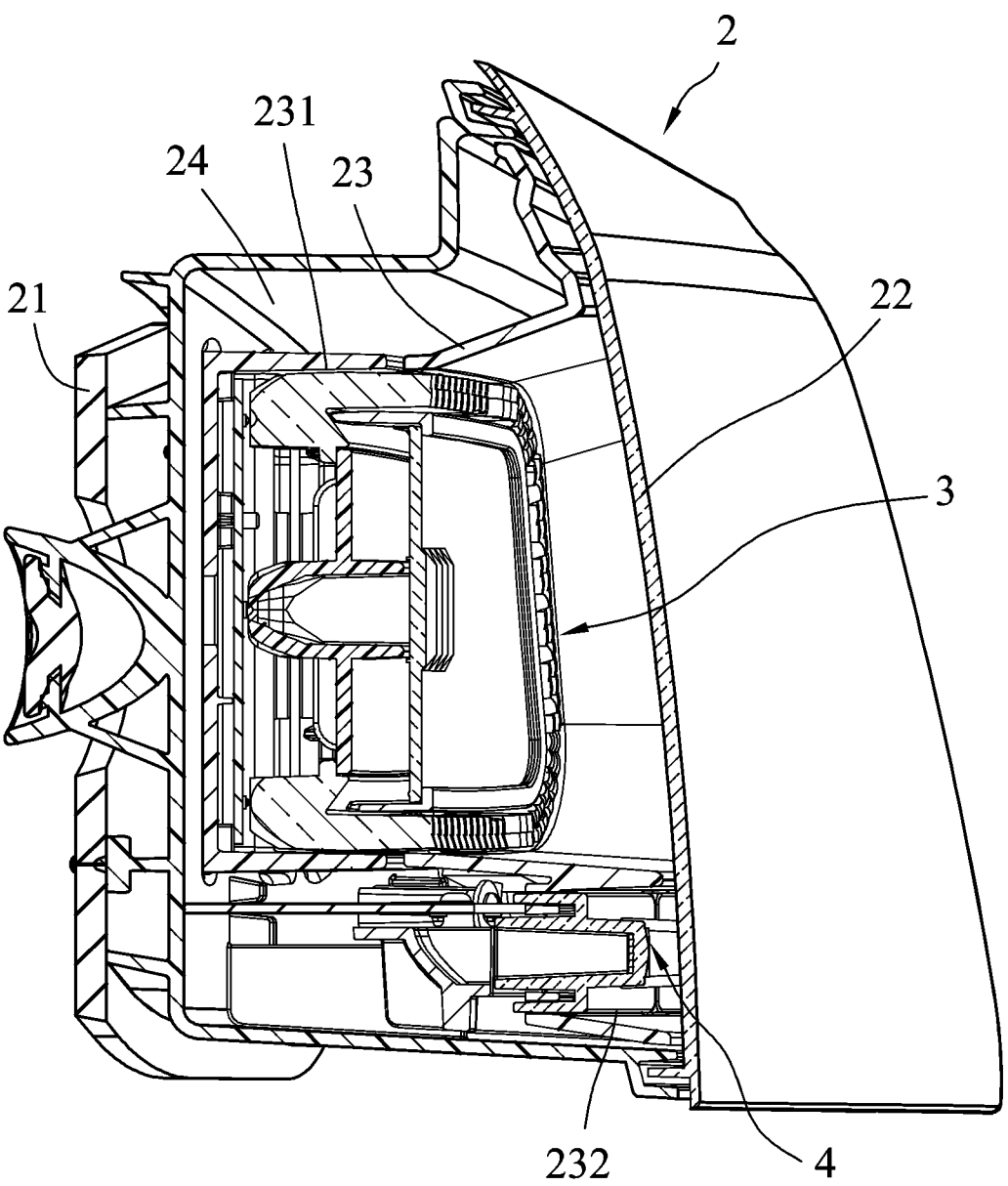


圖5

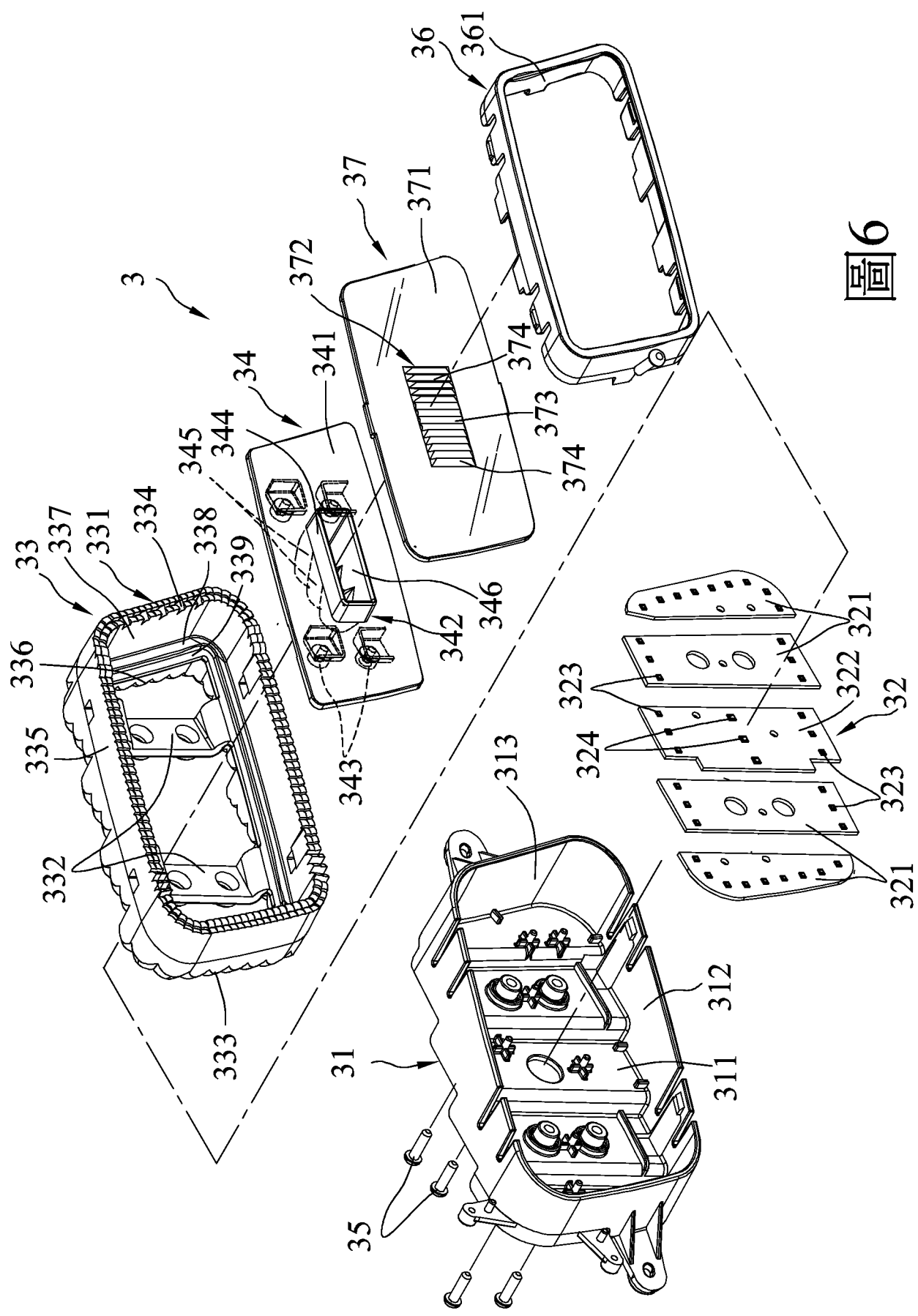


圖6

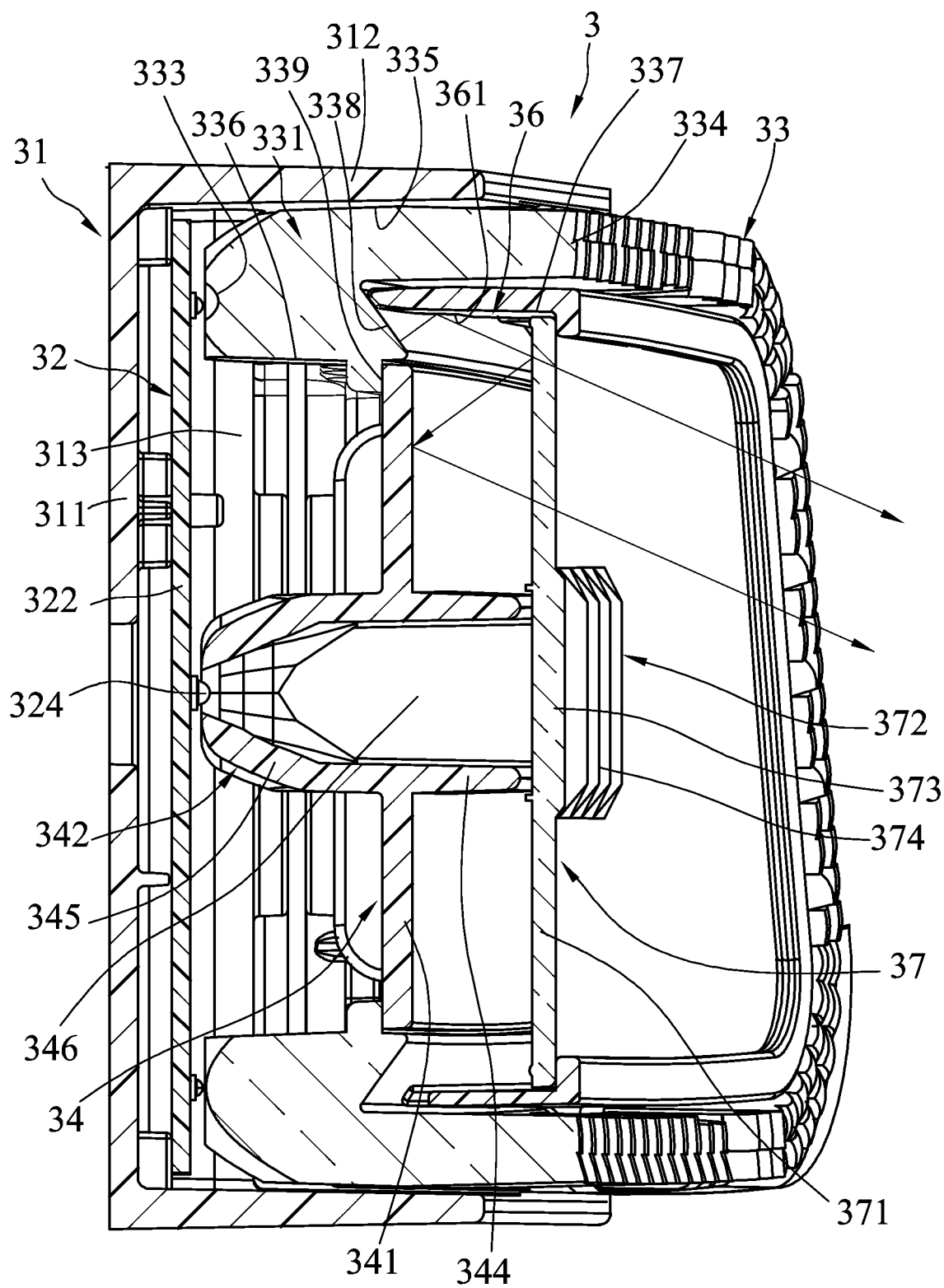


圖7

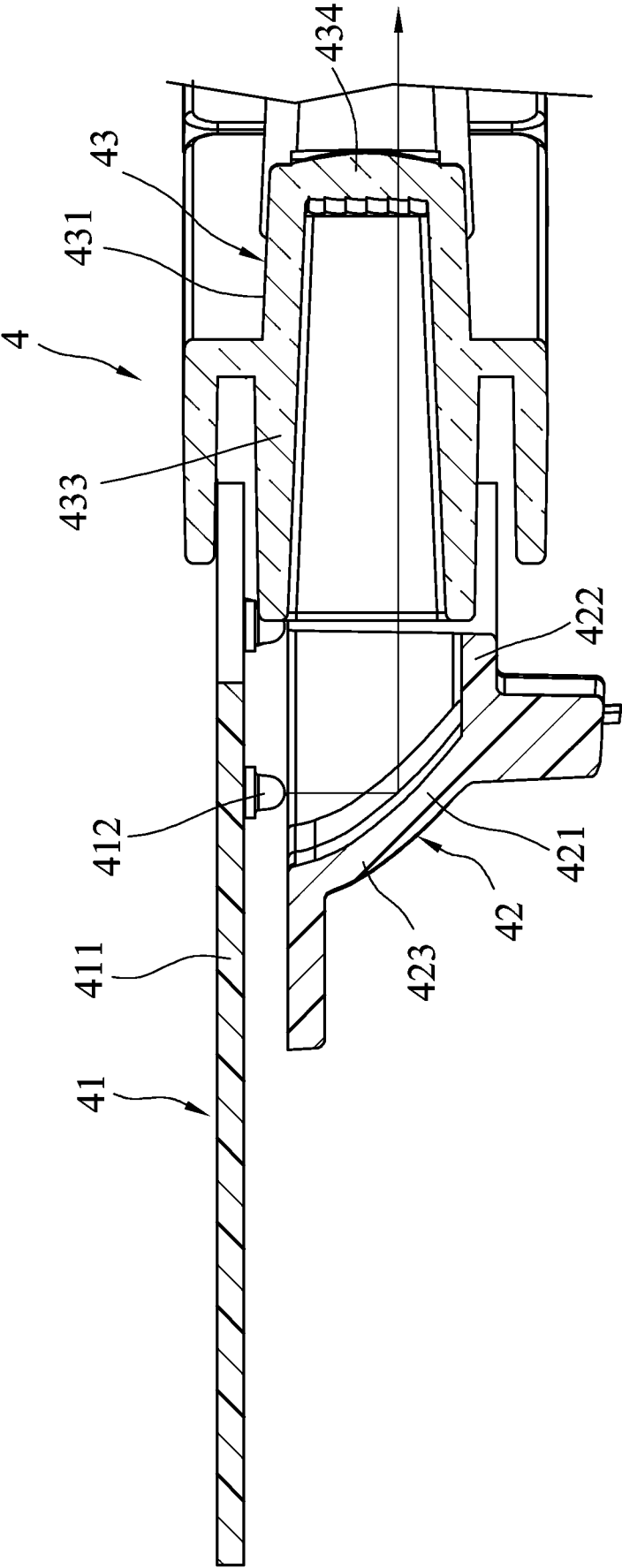


圖9

申請日: 105/04/12

【發明摘要】

IPC分類: B60Q 1/30 (2006.01)
F21V 1/12 (2006.01)
F21W 101/14 (2006.01)

【中文發明名稱】 汽車尾燈

【中文】

一種汽車尾燈，包含一個中空의燈殼，及一個安裝在該燈殼內的第一發光裝置。該第一發光裝置包括一個導光座、一個第一發光單元、一個反射座，及一個透光板。該第一發光單元具有數個將光線投射到該導光座的第一發光件，及數個光色不同於該等第一發光件的第二發光件。該反射座具有一個反射部，及一個中空且對應圍罩於該等第二發光件周圍的隔離部。該透光板具有一個對應該反射座之該反射部的導光部，及一個對應該反射座之該隔離部的調光部。通過該反射座之該隔離部與該透光板之該調光部的隔離設計，能將該等第二發光件與該等第一發光件發出的光線區隔分離，不會產生干涉混光，以兼具有多種發光形式。

【指定代表圖】：圖（6）。

【代表圖之符號簡單說明】

3 …… 第一發光裝置	338 …… 出光面
31 …… 基座	339 …… 凸肩面
311 …… 基壁	34 …… 反射座
312 …… 周壁	341 …… 反射部
313 …… 容室	342 …… 隔離部
32 …… 第一發光單元	343 …… 凸塊部
321 …… 第一電路板	344 …… 框圍區

322 ……	第二電路板	345 ……	燈杯區
323 ……	第一發光件	346 ……	光行空間
324 ……	第二發光件	35 ……	連接件
33 ……	導光座	36 ……	內框
331 ……	導光條	361 ……	反射面
332 ……	連接片	37 ……	透光板
333 ……	入光面	371 ……	導光部
334 ……	凹凸面	372 ……	調光部
335 ……	外周面	373 ……	低凸齒區
336 ……	第一內周面	374 ……	高凸齒區
337 ……	第二內周面		