

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **12477**

(21) Numer zgłoszenia: **11203**

(22) Data zgłoszenia: **22.03.2007**

(51) Klasyfikacja:
26-06

(54)

Obudowa przedniego reflektora samochodu

(30) Pierwszeństwo:

23.09.2006 (DE) 40604935.1

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

Ford Global Technologies, LLC, Dearborn, (US)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.04.2008 WUP 04/2008

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Messale Claudio, Cologne, (DE)

PL 12477

Nr Rp.12477....

Klasa .26-06.....

Obudowa przedniego reflektora samochodu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest obudowa przedniego reflektora samochodu.

W odniesieniu do znanych elementów, obudowa przedniego reflektora samochodu według wzoru wyróżnia się nową postacią przejawiającą się w nowym kształcie.

Wzór przemysłowy jest uwidoczniony na załączonym materiale ilustracyjnym przedstawiającym, na których fig. 1 –obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku na ściankę zewnętrzną, fig. 2- obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku na ściankę wewnętrzną, fig. 3 - obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku na ściankę górną, fig. 4 - obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku na ściankę dolną, fig. 5 - obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku na ściankę górną i na ściankę zewnętrzną, fig. 6 - obudowę przedniego reflektora samochodu w widoku od spodu.

Obudowa przedniego reflektora samochodu, według wzoru przemysłowego, charakteryzuje się tym, że ścianka zewnętrzna w widoku z zewnątrz ma kształt zbliżony do trapezowego i przy dłuższym boku posiada trójkątne ścięcie nadające powierzchni zewnętrznej tego elementu obły kształt. Przy krawędzi dolnej, w jej części środkowej znajduje się wybrzuszenie, obok którego usytuowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do kątownika. Powierzchnia wewnętrzna w części centralnej posiada zbliżone do prostokątnego wycięcie z zaokrąglonymi rogami, a na powierzchni zewnętrznej ścianki wewnętrznej umieszczony jest ciąg małych nieregularnych wyżłobień. W widoku od góry i od dołu element nadwozia posiada łukowy kształt zewnętrzny a część wewnętrzna jest wybruszona, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, oraz posiada wystające elementy łączące. W widoku od spodu w części środkowej, przy krawędzi zewnętrznej posiada okrągły otwór obok którego umieszczona jest prostokątna powierzchnia składająca się z prostokątnych pasów, zaś pozostała powierzchnia jest nieforemna uwarunkowana względami technicznymi.

Cechami istotnymi przedmiotowego wzoru przemysłowego jest to, że ścianka zewnętrzna w widoku z zewnątrz ma kształt zbliżony do trapezowego i przy dłuższym boku posiada trójkątne ścięcie nadające powierzchni zewnętrznej tego elementu obły kształt. Przy krawędzi dolnej, w jej części środkowej znajduje się wybrzuszenie, obok którego usytuowany jest element mocujący o kształcie zbliżonym do kątownika. Powierzchnia wewnętrzna w części centralnej posiada zbliżone do prostokątnego wycięcie z zaokrąglonymi rogami, a na powierzchni zewnętrznej ścianki wewnętrznej umieszczony jest ciąg małych nieregularnych wyłobień. W widoku od góry i od dołu element nadwozia posiada łukowy kształt zewnętrzny a część wewnętrzna jest wybrzuszona, o nieforemnej powierzchni uwarunkowanej względami technicznymi, oraz posiada wystające elementy łączące. W widoku od spodu w części środkowej, przy krawędzi zewnętrznej posiada okrągły otwór obok którego umieszczona jest prostokątna powierzchnia składająca się z prostokątnych pasów, zaś pozostała powierzchnia jest nieforemna uwarunkowana względami technicznymi, jak uwidoczniono na załączonych fig. 1-6.

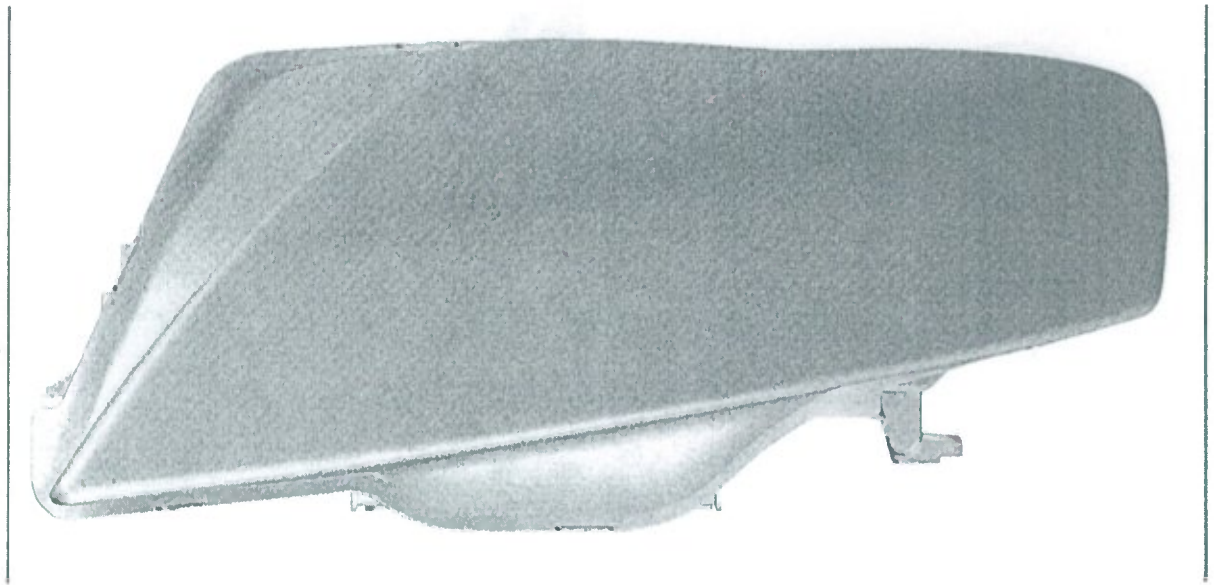


FIG 1

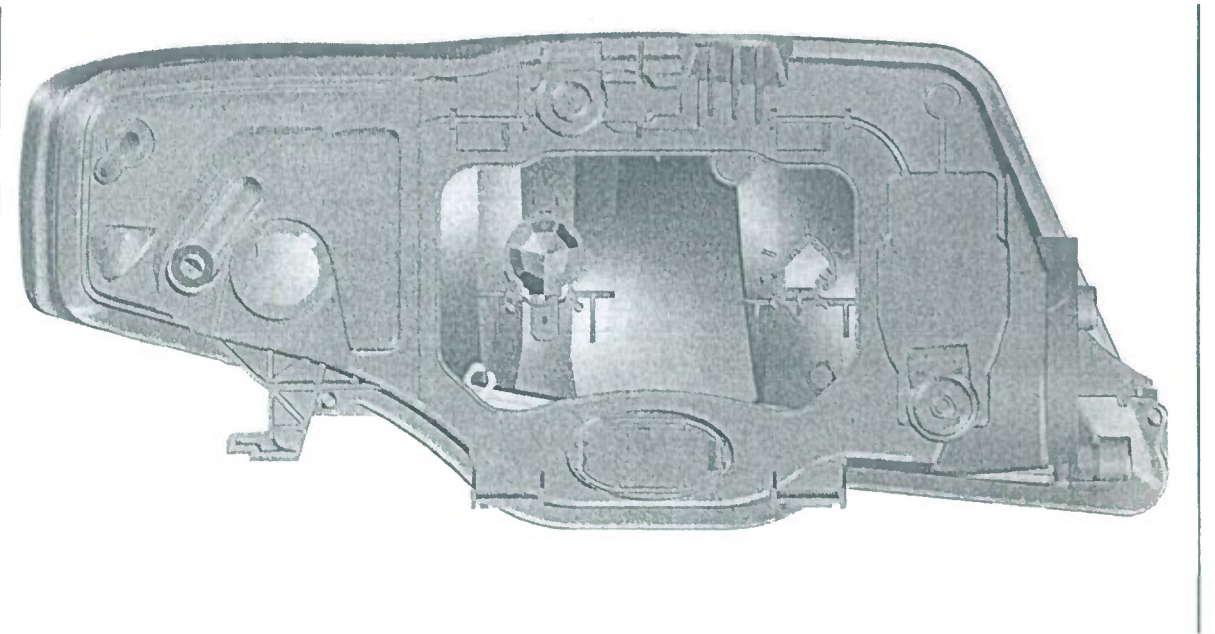


FIG 2

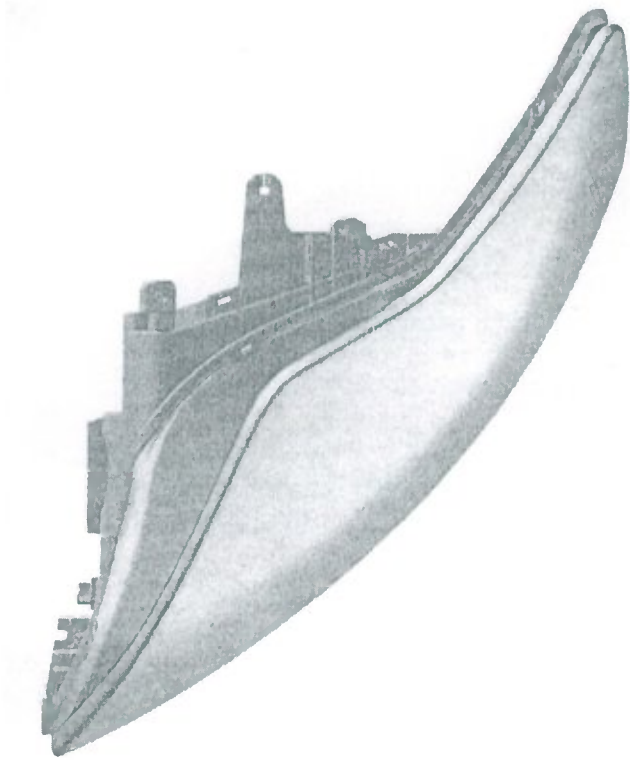


FIG 3

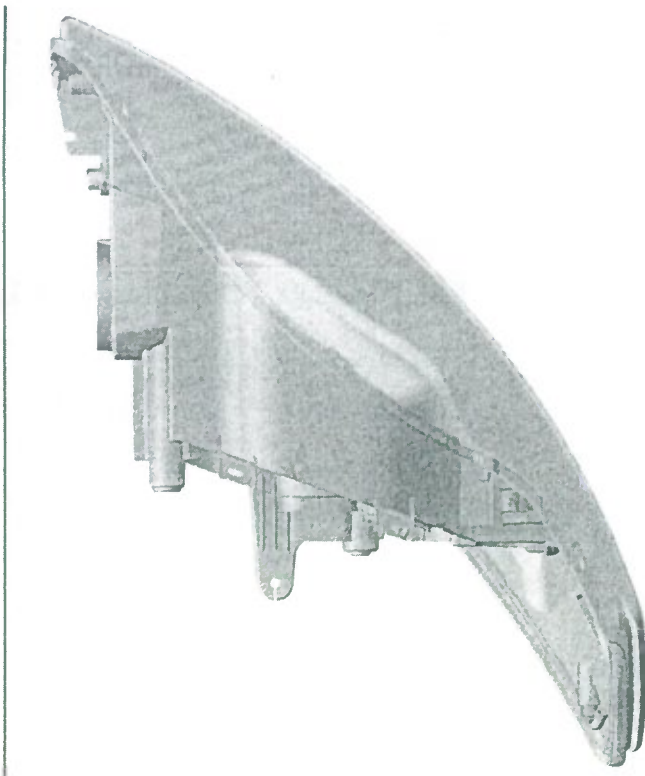


FIG 4

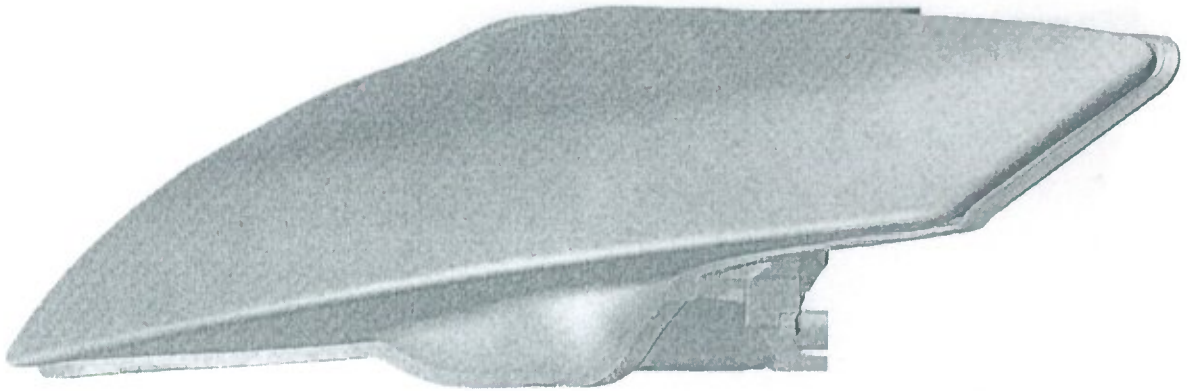


FIG 5

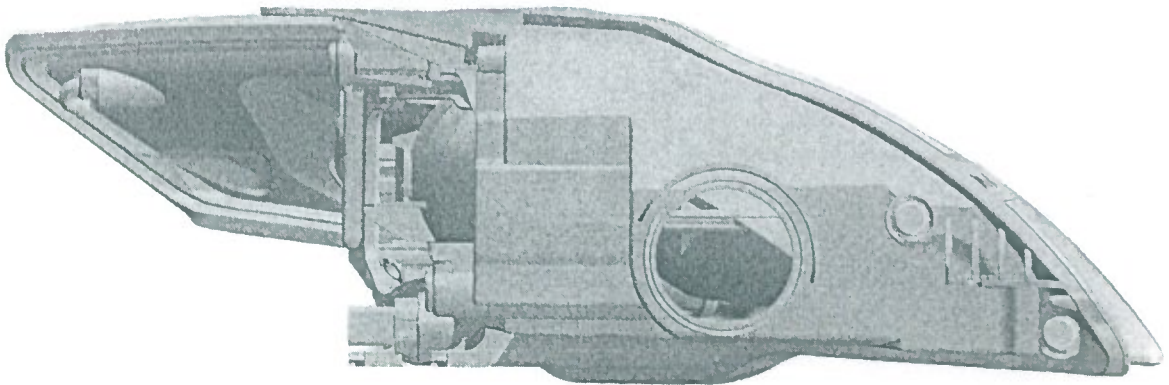


FIG 6