



CH 677 906 A5



19



CONFEDERAZIONE SVIZZERA

UFFICIO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

11

CH 677 906 A5

51

Int. Cl.⁵: B 60 Q

7/00

Brevetto d'invenzione rilasciato per la Svizzera ed il Liechtenstein

Trattato sui brevetti, del 22 dicembre 1978, fra la Svizzera ed il Liechtenstein

12

FASCICOLO DEL BREVETTO A5

21 Numero della domanda: 1597/90

22 Data di deposito: 10.05.1990

30 Priorità: 12.05.1989 IT U/21062/89

24 Brevetto rilasciato il: 15.07.1991

45 Fascicolo del
brevetto pubblicato il: 15.07.1991

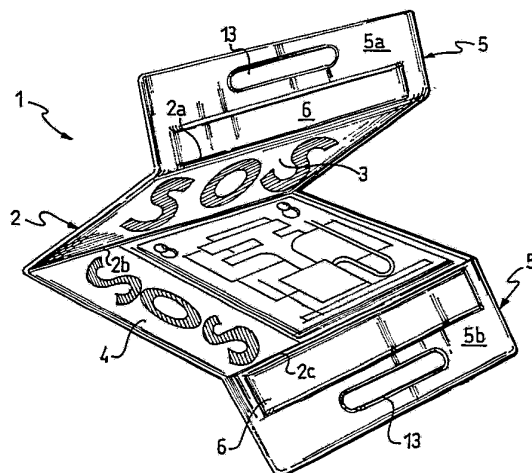
73 Titolare/Titolari:
Auxilium Line S.r.l., Milano (IT)

72 Inventore/Inventori:
Frattini, Achille, Milano (IT)

74 Mandatario:
Jacobacci-Casetta & Perani S.A., Genève

54 Accessorio automobilistico a schede segnaletiche per la richiesta di soccorso.

- 57 Un accessorio (1) automobilistico a schede (10) segnaletiche per la richiesta di soccorso comprende:
- un supporto (2) pieghevole costituito da un corpo fustellato ottenuto sostanzialmente dallo sviluppo piano di un triedro e munito di linee di piegatura (2a, 2b, 2c) definenti due facce (3, 4) laterali ed una faccia (5) di appoggio pieghevole, sostanzialmente a soffietto, intermedia tra le facce (3, 4) laterali e costituita da due porzioni (5a, 5b) adiacenti,
 - mezzi (6) previsti su tali porzioni (5a, 5b) per fissare rimovibilmente il corpo fustellato ad un autoveicolo,
 - almeno una scheda (10) segnaletica, recante un simbolo correlato alla causa della richiesta di soccorso, dotata di mezzi (11) di aggancio rimovibile ad una delle facce (3, 4) laterali.



Descrizione

La presente invenzione fa riferimento ad un accessorio automobilistico a schede segnaletiche per la richiesta di soccorso.

Come è ben noto, nel caso di arresto accidentale o comunque involontario di un autoveicolo, causato ad esempio da guasti meccanici, da un malore del conducente, oppure dalla mancanza di carburante, è di particolare importanza avere la possibilità di segnalare a terzi sia una richiesta di soccorso, sia la causa stessa dell'arresto.

E' risaputo infatti che, in assenza delle convenzionali colonnine dotate di dispositivi di chiamata a soccorso, disponibili solamente lungo le autostrade e le strade più frequentate, può capitare di dovere attendere per tempi molto lunghi prima di ottenere un qualsiasi aiuto.

Per far fronte all'eventualità di un tale disagio, la tecnica nota mette a disposizione accessori automobilistici solitamente carenti dal punto di vista della praticità e rapidità di impiego per l'utente, nonché della chiarezza del messaggio per l'ipotetico soccorritore.

Altri inconvenienti sono dati dal fatto che gli accessori realizzati secondo la tecnica nota non si prestano ad essere rimovibilmente vincolati all'autoveicolo espletando saldamente la loro funzione segnaletica.

Lo scopo principale della presente invenzione è quello di mettere a disposizione un accessorio automobilistico, del tipo precedentemente indicato, il quale abbia caratteristiche strutturali e funzionali tali da consentire di segnalare a terzi in modo chiaro ed efficace sia una richiesta di soccorso, sia il motivo di tale richiesta, e che risulti nel contempo di rapido ed agevole impiego, nonché di limitato ingombro in condizione inoperativa.

Questo scopo è raggiunto da un accessorio automobilistico per la richiesta di soccorso caratterizzato dal fatto di comprendere:

- un supporto pieghevole costituito da un corpo fustellato ottenuto sostanzialmente dallo sviluppo piano di un triedro e munito di linee di piegatura definenti due facce laterali ed una faccia di appoggio pieghevole, sostanzialmente a soffietto, intermedia tra le facce laterali e costituita da due porzioni adiacenti,
- mezzi previsti su dette porzioni per fissare rimovibilmente il corpo fustellato ad un autoveicolo,
- almeno una scheda segnaletica, con una immagine o un simbolo di soccorso, dotata di mezzi di aggancio rimovibile fissata ad una di dette facce laterali.

In una forma preferita di realizzazione, le facce laterali recano già richieste di soccorso ed suddetti mezzi di fissaggio comprendono placche magnetiche montate sulle porzioni adiacenti della faccia di appoggio del supporto. Inoltre, i mezzi di aggancio rimovibile delle schede sono del tipo essenzialmente a bottone ed asola.

Le caratteristiche ed i vantaggi dell'accessorio automobilistico secondo l'invenzione risulteranno dalla descrizione, fatta qui di seguito, di un suo esempio di realizzazione dato a titolo indicativo e non limitativo con riferimento ai disegni allegati.

In tali disegni:

- la fig. 1 mostra una vista prospettica di un accessorio realizzato secondo l'invenzione e disposto sul tetto di un autoveicolo;
- la fig. 2 mostra una vista prospettica in scala ingrandita, e parzialmente a parti staccate, dell'accessorio automobilistico di fig. 1;
- la fig. 3 mostra una ulteriore vista prospettica dell'accessorio di fig. 1, in condizione di parziale apertura;
- la fig. 4 mostra una vista prospettica di una busta-involucro per il confezionamento dell'accessorio di fig. 1.

Con riferimento a tali figure, con 1 è globalmente indicato un accessorio automobilistico per la richiesta di soccorso, e la contemporanea segnalazione della causa di tale richiesta, destinato ad essere impiegato in occasione di un arresto accidentale o involontario di un autoveicolo 12.

L'accessorio 1 comprende un supporto 2 pieghevole, in polipropilene, costituito da un corpo fustellato ottenuto sostanzialmente dallo sviluppo piano di un triedro e nel quale sono formate tre linee di piegatura 2a, 2b e 2c parallele.

Tali linee di piegatura definiscono due facce laterali 3 e 4, nonché una faccia di appoggio 5 intermedia tra le facce laterali 3 e 4 e pieghevole a soffietto. Più in particolare, la faccia di appoggio 5 è costituita da due porzioni 5a e 5b, adiacenti tra loro quando il supporto è posto in opera. Su tali porzioni sono montate rispettive placche magnetiche 6 per fissare rimovibilmente all'atto dell'impiego il supporto 2 sul tetto 14 dell'autoveicolo 12.

Tale sistema di fissaggio assicura la stabilità dell'accessorio 1 anche sotto l'azione di un carico statico, simulante l'azione aerodinamica, non inferiore a 2 daN.

Il supporto 2 può quindi assumere una condizione operativa aperta, come mostrato nelle figure 1 e 3, con le facce laterali 3 e 4 divergenti di un angolo preferibilmente compreso tra 10° e 60°; oppure, può assumere una condizione chiusa, inoperativa, come mostrato in fig. 4, in cui la faccia di appoggio 5 è ripie-

gata a soffietto con le porzioni 5a e 5b sovrapposte e mantenute in accostamento dalle rispettive placche magnetiche 6.

Vantaggiosamente, centralmente a ciascuna porzione 5a, 5b è ricavata una feritoia 13a, 13b isolata costituente sede a maniglia per il trasporto a mano del supporto 2.

5 E' da notare che nella condizione chiusa, inoperativa, tra le facce laterali 3 e 4 del supporto 2 risulta definito un vano 9 per l'accoglimento di una pluralità di schede segnaletiche 10 intercambiabili destinate ad essere montate sulla faccia laterale 4 come risulterà dal seguito della descrizione.

10 Sulla superficie esterna visibile della faccia laterale 3 vi è una scritta «SOS» di richiesta di soccorso, estesa in orizzontale sostanzialmente sull'intera superficie. Tale iscrizione è realizzata in nero su campo giallo, per ottenere un adeguato contrasto cromatico, con caratteri maiuscoli di prefissata altezza.

Anche sulla superficie esterna visibile della seconda faccia laterale 4 è prevista una scritta «SOS» in nero su campo giallo, estesa però in verticale in corrispondenza di un bordo della faccia 4.

15 Vantaggiosamente, queste scritte sono realizzate con predeterminate caratteristiche fotometriche espresse come coefficiente specifico di intensità luminosit  R (candele/lux m²) dato dalla seguente tabella:

	Angolo di divergenza α in gradi (3)		Angolo di illuminazione β in gradi (4)			
	1/3	β_1	5		30	
		β_2	5	50	5	50
	R (cd lux ⁻¹ m ⁻²)		22,0	7,5	15,0	3,0

25

e desumibile dalla seguente formula: $R' = R/A = I/EI \times$

A) dove: I = intensit  luminosa del campione rappresentativo in esame nella direzione di osservazione (espressa in candele);

30 EI = illuminamento della superficie del campione misurato su un piano ortogonale alla direzione della luce incidente (espresso in lux);

A = area del campione (espressa in m²);

l'angolo di divergenza α   l'angolo compreso tra la direzione della luce incidente sul campione e la direzione di osservazione;

35 l'angolo di illuminazione β   l'angolo compreso tra la direzione della luce incidente e la normale alla superficie del campione.

Le schede segnaletiche 10 intercambiabili sono costituite invece da uno strato di PVC rigido e trasparente sovrapposto ad una pellicola rifrangente e recano ciascuna ull rispettivo simbolo correlato alla specifica causa della richiesta di soccorso.

40 In particolare sono previste tre schede segnaletiche 10a, 10b e 10c rispettivamente con i seguenti simboli:

- una croce rossa relativa alla necessit  di un autoambulanza o di cure mediche,
- una chiave inglese in colore nero per l'assistenza meccanica,
- un distributore di benzina, anch'esso in colore nero, per il rifornimento di carburante.

45 Ciascuna scheda   provvista, in corrispondenza di contrapposti vertici superiori, di mezzi di aggancio comprendenti rispettive feritorie 11 conformate a topa di serratura suscettibili di impegno in corrispondenti bottoni 16 previsti sulla faccia laterale 4.

Ciascuna scheda 10 prescelta viene quindi montata tramite i suddetti mezzi di accoppiamento essenzialmente a bottone 16 e asola 11 in corrispondenza della faccia laterale 4, lateralmente alla scritta «SOS» verticale.

50 E' importante rilevare che le scritte sulle facce laterali 3 e 4, non che i simboli dei relativi colori delle schede segnaletiche 10, sono scelti in conformit  a quanto prescritto dalle vigenti normative di legge sulla disciplina della circolazione stradale.

55 In particolare, le coordinate tricromatiche delle scritte e delle schede, misurate secondo quanto specificato nelle direttive CIE (Commissione International d'Eclairage), sono comprese nelle zone del diagramma colorimetrico CIE delimitate dai punti definiti nella sottostante tabella nella quale sono indicati anche i valori minimi del fattore di luminanza:

60

65

5	Colore		Coordinate dei 4 punti delimitanti la zona consentita (illuminante normalizzato D65, geometria 45/0)				Fattore di luminanza minimo
			1	2	3	4	
10	bianco	x	0,350	0,300	0,280	0,330	0,30
		y	0,350	0,300	0,320	0,370	
	giallo	x	0,545	0,487	0,427	0,465	0,25
		y	0,454	0,423	0,483	0,534	

Nell'accessorio automobilistico secondo il presente trovato le scritte per la richiesta di soccorso ed i simboli delle schede intercambiabili risultano pertanto chiaramente leggibili anche a distanza e segnalano in modo immediato ed efficace il motivo specifico per cui viene richiesto soccorso.

Tale accessorio automobilistico si è dimostrato di rapido ed agevole impiego ed è inoltre suscettibile di essere prodotto industrialmente in grandi quantitativi e a costi assai limitati.

Un ulteriore vantaggio conseguito dall'accessorio secondo il trovato è quello di presentare, quando piegato nella condizione inoperativa, un ingombro molto ridotto al punto di consentirne l'alloggiamento protettivo in una busta 15 di materiale sintetico plastico o cartaceo, come mostrato in fig. 4.

Rivendicazioni

1. Accessorio (1) automobilistico a schede (10) segnaletiche per la richiesta di soccorso, caratterizzato dal fatto di comprendere:

— un supporto (2) pieghevole costituito da un corpo fustellato ottenuto sostanzialmente dallo sviluppo piano di un triedro e munito di linee di piegatura (2a, 2b, 2c) definenti due facce (3, 4) laterali ed una faccia (5) di appoggio pieghevole, sostanzialmente a soffietto, intermedia tra le facce (3, 4) laterali e costituita da due porzioni (5a, 5b) adiacenti,

— mezzi (6) previsti su dette porzioni (5a, 5b) per fissare rimobilmente il corpo fustellato ad un autoveicolo (12),

— almeno una scheda (10) segnaletica, con una immagine o un simbolo di soccorso, dotata di mezzi (11) di aggancio rimovibile ad una (4) di dette facce laterali.

2. Accessorio automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che dette facce (3, 4) laterali recano immagini o simboli di soccorso.

3. Accessorio automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di fissaggio comprendono placche (6) magnetiche montate sulle porzioni (5a, 5b) adiacenti della faccia (5) di appoggio del supporto (2).

4. Accessorio automobilistico secondo rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che detti mezzi di aggancio comprendono almeno un'asola (11) ricavata su ciascuna scheda (10) ed un corrispondente bottone (16) previsto su detta faccia (4).

5. Accessorio automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto che su ciascuna di dette porzioni (5a, 5b) è ricavata una corrispondente feritoia (13a, 13b) asolata costituente sede a maniglia per il trasporto a mano del supporto (2).

6. Accessorio automobilistico secondo la rivendicazione 4, caratterizzato dal fatto che detta almeno un'asola (11) è conformata a toppa di serratura.

7. Accessorio automobilistico secondo la rivendicazione 1, caratterizzato dal fatto di comprendere un involucro-confezione essenzialmente a busta.

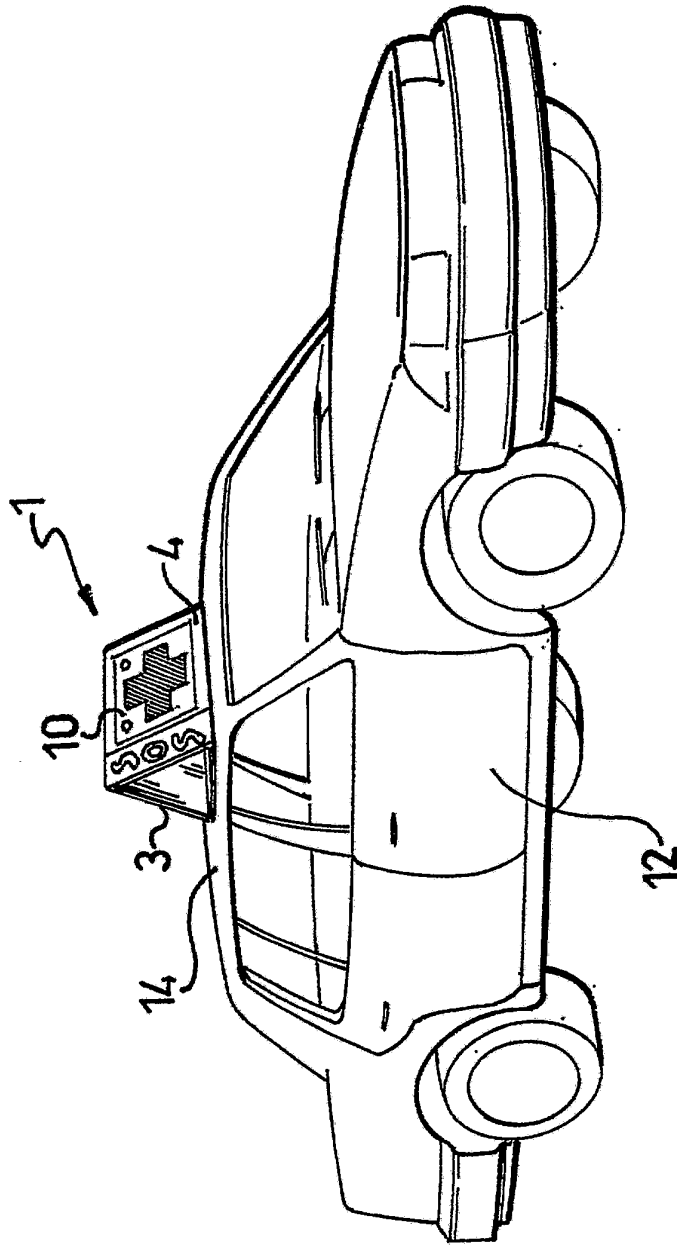


FIG.1

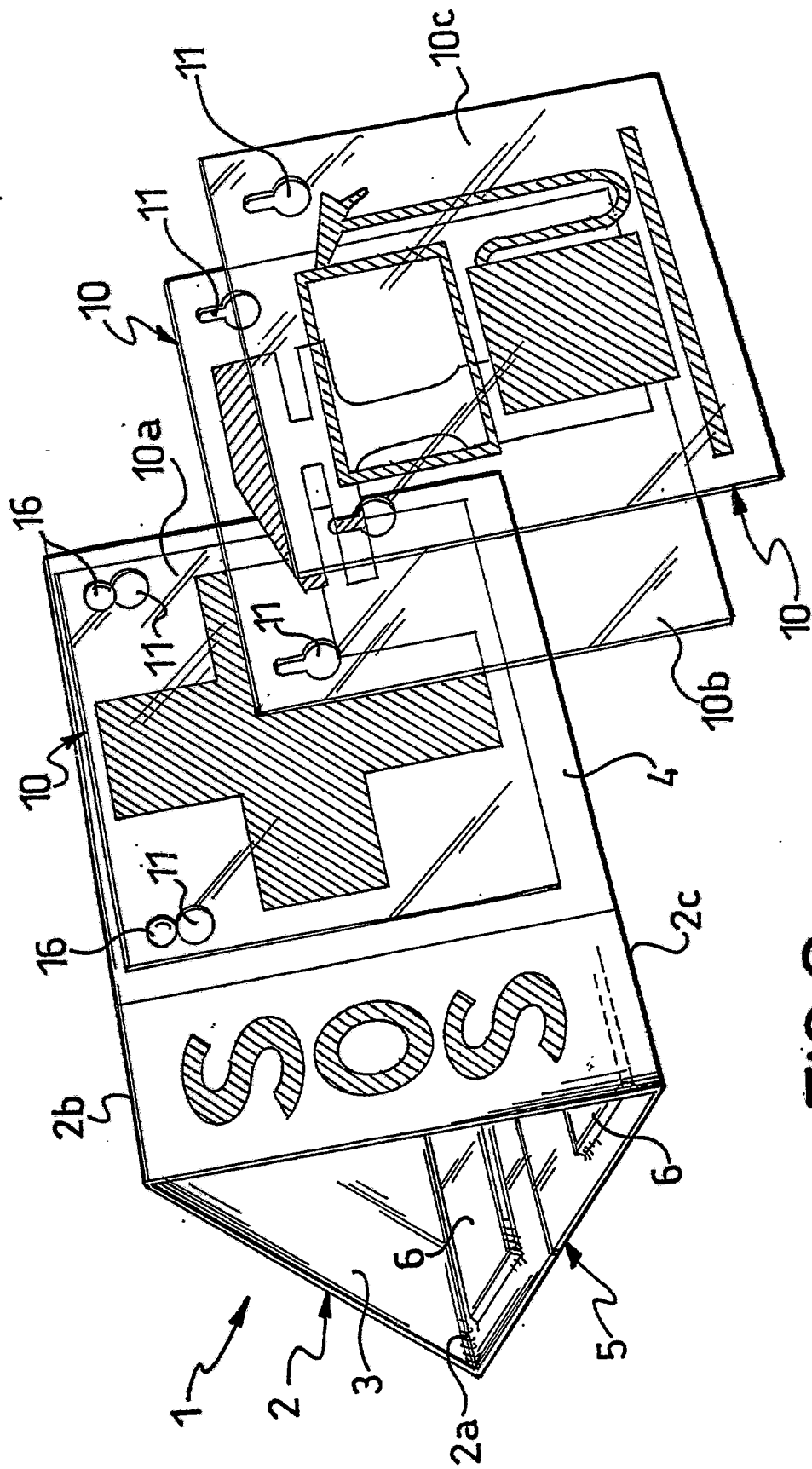
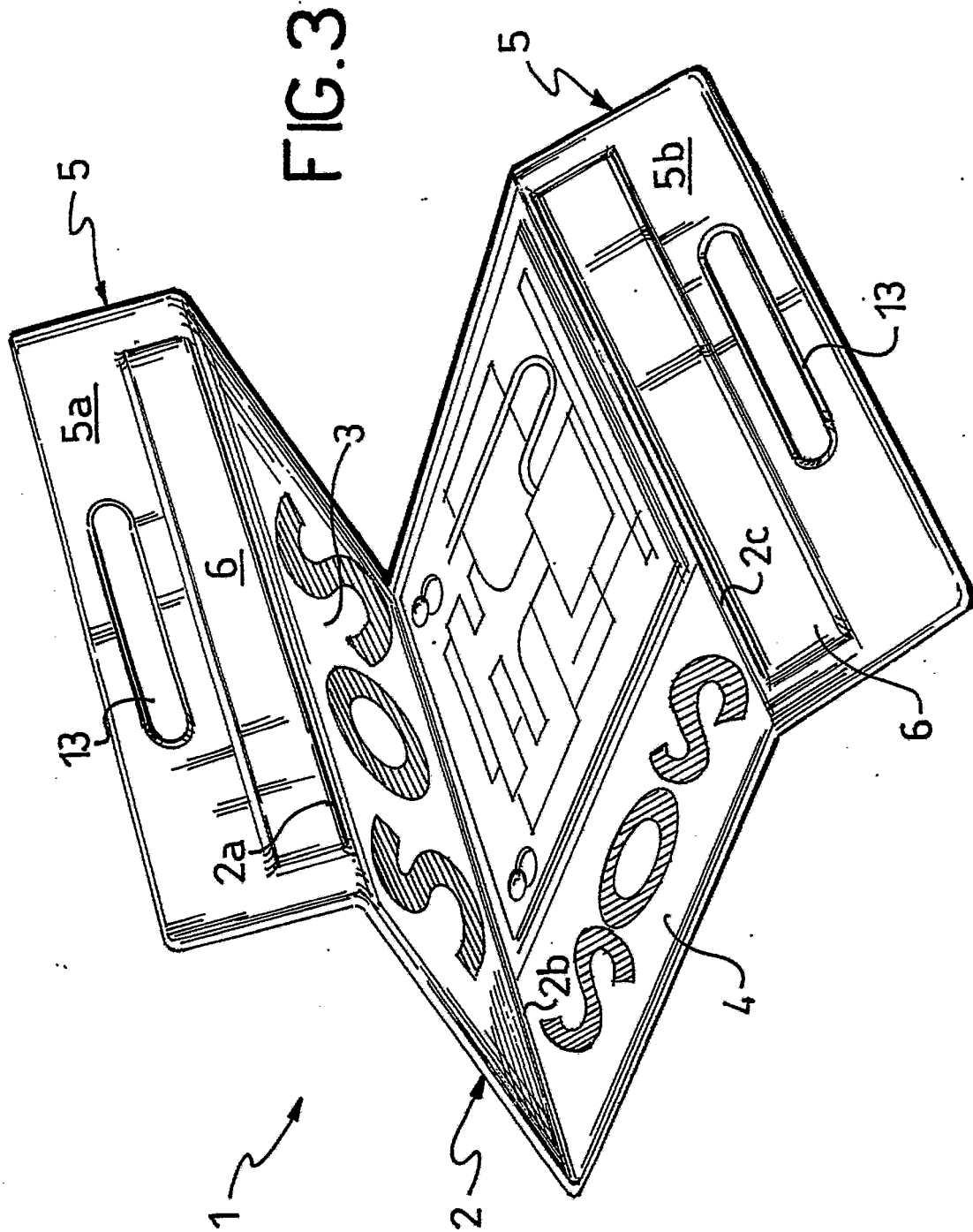


FIG. 2



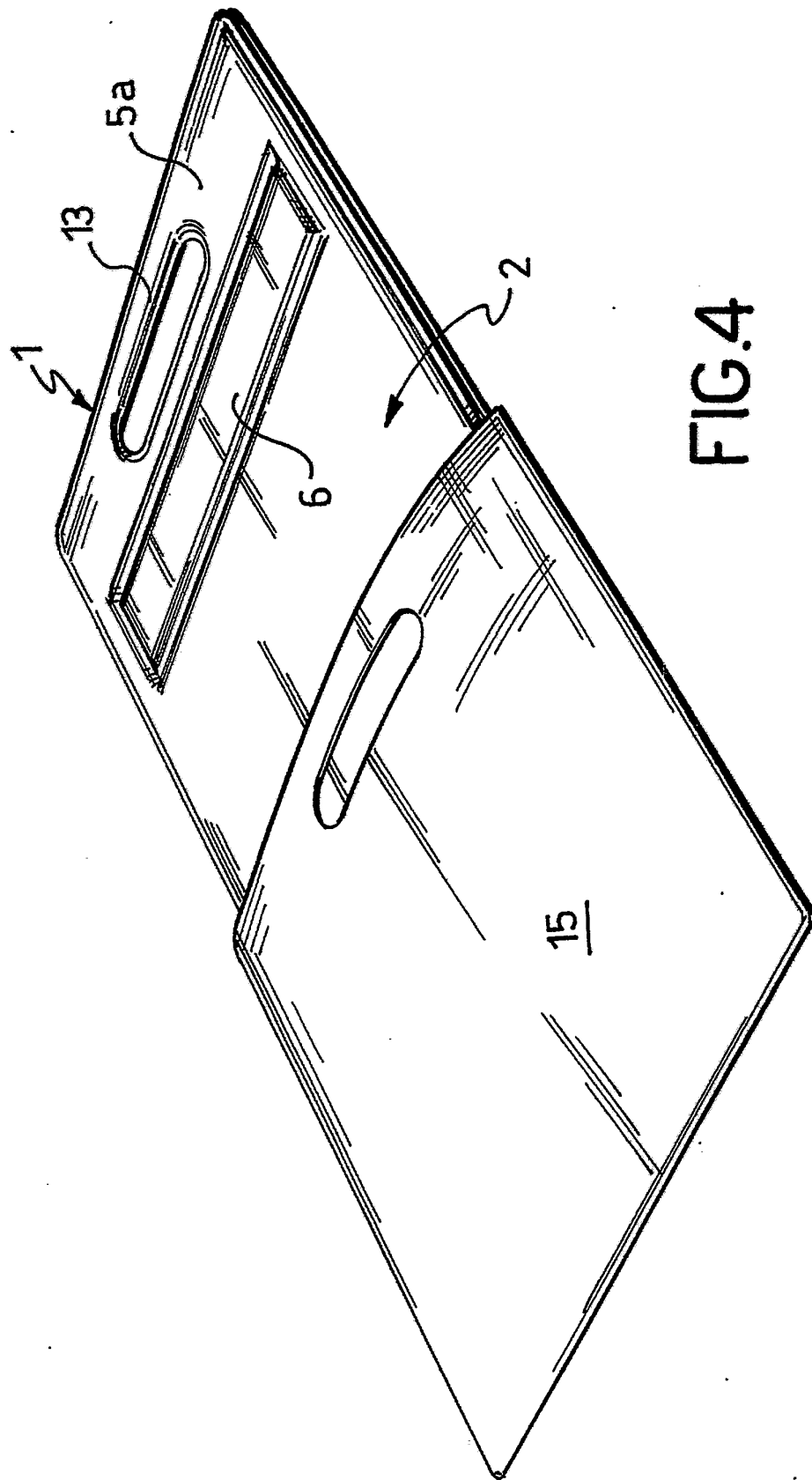


FIG. 4