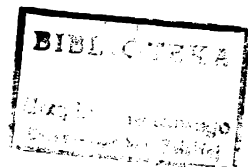


Opublikowano dnia 25 maja 1954 r.

B60c 7/12



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 36238

Kl. 63 e, 15

Leopold Chrzanowski

(Płońsk, Polska)

Obręcz pneumatyczna do pojazdów

Patent dodatkowy do patentu 36237

Udzielono patentu z mocą od dnia 11 marca 1952 r.

Najdłuższy czas trwania patentu do dnia 5 września 1966 r.

Wynalazek dotyczy odmiennej postaci zbiornika sprężonego powietrza w kołach do wozów zaopatrzonych w zbiornik powietrza według patentu 36237 zamocowany i uszczelniony nakrętką na piaście koła. Według wynalazku opona wraz ze zbiornikiem tworzą jedną całość konstrukcyjną, dającą się dowolnie łączyć z kołem jako jego pneumatyczna obręcz. Przykład wykonania obręczy według wynalazku jest uwidoczniiony na rysunku, przy czym fig. 1 przedstawia obręcz w przekroju poprzecznym i fig. 2 — w przekroju podłużnym.

Według fig. 1 półkoła koła napędowego wozu, umocowana w piaście *p* opiera się na tarczy *g*. Tarcza *g* posiada na obwodzie wieniec z naciętym gwintem, za pomocą którego złączona jest z kręgiem *d*. Krąg *d* jest połączony szczelnie z obręczą *a*. Wewnątrz kręgu *d* wpasowany jest luźno krąg *c* z szczelnie z nim połączoną obręczą *b*, kołnierzem *k* i zaworem powietrznym *n*. Oba kręgi *c* i *d* połączone są śrubami *s*, uszczelniony-

mi gumowymi podkładkami i uszczelnione między sobą gumowym pierścieniem *e*.

Obręcze *a* i *b* obejmują nałożoną na nie oponę *o*, której rozcięte ścianki posiadają wycięte kanały *m*. Po nałożeniu opony na obręcze *a* i *b* za pomocą śrub *s* opona zostaje zamknięta od wewnątrz i jednocześnie umocowana na obwodzie zbiornika.

Zbiornik tworzy jedną całość z połączoną kanałami *m* oponą, do której zostaje wtłoczone przez zawór *n* powietrze, które napręża ją i czyni elastyczną.

Zastrzeżenie patentowe

Obręcz pneumatyczna do pojazdów według patentu 36237, znamienna tym, że zbiornik sprężonego powietrza stanowią kręgi (*c*, *d*) połączone szczelnie z obręczami (*a*, *b*), skręcone śrubami (*s*) i uszczelnione gumowym pierścieniem (*e*), przy czym całość zamocowana jest na gwincie kołnierza tarczy (*g*).

Leopold Chrzanowski

