



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	102000900829696
Data Deposito	15/03/2000
Data Pubblicazione	15/06/2000

Titolo

DUPLICE APPOGGIO LATERALE DI LEVA DI PRIMO TIPO FULCRATA SU ASTA A TESTINA
ROTANTE, ANCHE CON ASTA ESTERNA.

Mc 2000 A 0000 24

DESCRIZIONE dell'Invenzione Industriale dal titolo: " DUPLICE

APPOGGIO LATERALE DI LEVA DI PRIMO TIPO FULCRATA SU ASTA A TE =

STINA ROTANTE, ANCHE CON ASTA ESTERNA " di SERI Raniero, invento=

re unico, di nazionalità italiana, residente in SERRAVALLE di Chi=

enti, via Acquapagana 2, Macerata, depositata il ... 15 MAR. 2000

RIASSUNTO

Energia illimitata per alternatori, macchine e POMPE.

TESTO della Descrizione

Le POMPE dovrebbero servire ad estrarre l'acqua sotterranea dei deserti e quindi sfamare l'umanità con i 6 milioni di Km² del deserto del Sahara (tre culture l'anno), in modo economico con la energia fornita da una RUOMA che gira da sola per la trazione eccentrica tra due ruote: cfr. fig. 3.928 con testina rotante per il passaggio a metà del tirante dalla r. magg. alla med. che non reagisce (R), non torna indietro per il doppio (quasi) avvolgimento del suo tirante sul bicipite e alla fine sull'altro raggio centrale; con o senza un appoggio di allontanamento eccentrico o cerchio laterale. La fig. 3.933 ha anche un peso in posizione radiale per l'ulteriore (eventuale) spinta Centrifuga e di N. Newton. La n. 3.934 ha l'attacco finale sul braccio lungo (cortissimo) della prima leva di I° tipo, in contrasto con l'altra, col suo braccio lungo-lunghissimo. La n. 3.935, 36, 37 e seguenti hanno anche il tirante Reattivo (R) allineato (quasi) sul lato del tirante eccentrico attivo (A) sul cerchione della r. magg. Donde una quasi doppia trazione eccentrica; con o senza peso.



3.941) Come sopra al n.3.933, e seguenti, ogni ruota ("UNICA.") pur essendo due concentriche,, unite da coppia di tiranti a 180° (o tirante unico) dalla magg. alla mediana concentrica con l'appoggio fisso mobile su biciclo (fisso mobile il cerchione - circonferenza) della mediana, con appoggio a giro incrociato e ritorno sulla magg. per la seconda (quarta in coppia) trazione eccentrica; unite o meno da raggi per la sincronia delle due ruote. Per cui abbiamo la Forza ($F = A + A' + A'' + A'''$); per cui di due abbiamo come una sola ruota autorotante.

3.942) Due ruote unite, come sopra al n.3.933 e seguenti, fino a questo, unite da due tiranti equidistanti dalla magg. alla me. con uno o due bicicli o cerchi di appoggio sulla mediana, un biciclo o cerchio per il giro incrociato, e i due tiranti eccentrici sul cerchione della magg. e raggi di collegamento.

3.943) Come sopra al n.3.941 (e precedenti fino al n.0001) semplificato con un solo tirante dalla magg. alla med. conc. ca con il biciclo (o cerchio) per il giro incrociato del tirante che torna, sulla magg. per la seconda trazione eccentrica; con o senza raggi di collegamento.

3.944) Come dice il titolo "fulcro reciproco" tra la leva, il cui braccio lungo è tirato dalla corda (prolungamento del...) dopo l'appoggio su anello centrale e sul biciclo (o cerchio) della mediana del tirante eccentrico, in appoggi (sulla r. med) reciproco dei fulcri (fulcro contro biciclo fisso-mobile); con o senza raggi di sincronia (collegamento-trascinamento)-.

Tommaso



3.945) Come sopra i precedenti dal 3.933 e seguenti unione tra due ruote concentriche tramite tirante eccentrico dalla r. magg. al biciclo (o cerchio) sulla mediana al giro incrociato e appoggio su anello centrale del tirante che alla fine (secondo capo) afferra il braccio lungo della leva ,fulcrata su detta r. med., in spinta della magg.; e raggi di equilibramento delle due spinte - appoggi-fulcri fissi-mobili.

3.946) Come sopra dal n.3.933 e seguenti fino a questo sistema forte con tirante in partenza eccentrica dal cerchione della ruota magg. e in arrivo (dopo appoggio sulla mediana) nel braccio lungo della leva fulcrata sulla mediana con asta o con denti di cerchio, per afferrare con altro gancio o dente esterno, la cinghia incrociata con altro dente su anello centrale e raggio lungo da questo al cerchione, con la spinta del braccio corto (denti, ganci) della leva cerchio sulla mediana; con o senza raggi di collegamento.

3.947) Come sopra la precedente ruota motore o due ruote unite da tirante a solo (o in coppia a 180°) e leva con cerchio e denti ai poli, con peso (sfera in biciclo) tra il tirante e la ruota e la ruota med. onde accrescere la potenza del tirante (o sc. la corda) con la forza Centrifuga (C.) e la spinta di Newton (N.) come di PENDOLO rotante continuo,

3.948) Come sopra due ruote unite da tirante due volte eccentrico, dopo un giro incrociato su anello centrale, e altro su una dei due bicicli (o cerchi) della ruota mediana, e raggi di collegamento.



RIVENDICAZIONI (3)

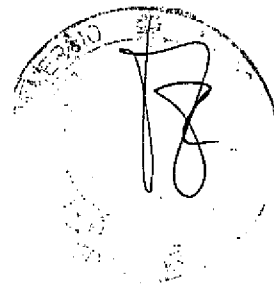
3.949) Come sopra al n.3.933 e seguenti fino a questo, che rivendica ogni autorotante fatto con due ruote concentriche unite da tirante che passa dalla maggiore (circonf.za della) ad anello centrale con giro incrociato dopo due appoggi su due bicicli e un altro sulla testina rotante di asta piazzata al centro di anello centrale (il suddetto o altro; e un quarto appoggio su altra testina rotante di braccio^o lungo di leva, di tipo misto in quanto il braccio corto va contro la ruota grande e il fulcro preme sul medesimo dall'altro lato, oppure sulla ruota mediana, che poi con ponte (di sezioni) o gancio spinge la prima asta lunga - raggio di anello centrale.

3.950) Come sopra dal n.0001 al n.3.949) ogni autorotante con ruota grande e anelli (e/o ruota mediana) piccoli, per appoggi esterni-interni, e alterni, di aste attivate dai due tiranti (due capi di unico tirante, e/o sola corda con peso; o peso con tirante d su due cerchi esterni (uno con eventuale peso), uniti da ganci (denti) e da una cinghia ingranata anche su dente di uno dei due cerchi e sull'anello centrale; dal cerchione ai quattro denti e raggi, e un'asta in spinta eccentrica.

3.951) Come sopra al n.3.950 con due bicicli sulla mediana per l'attacco di tirante eccentrico su un raggio e di una corda pure eccentrica (al moto uniforme) per cui la forza (F.) è = $1 + 2 + 3 + 4$, sempre a 180° per annullare di attrito.

3.952) Come sopra gli ultimi Due anche queste due ruote

[Handwritten signature]



unite da tirante (con o senza peso) sul cerchione della r. maggiore
altro bicicletto per appoggio a giro incrociato sulla magg., altro
bicicletto sulla mediana e arrivo sul braccio di leva di II° tipo
uguale all'altro per l'attacco iniziale, il cui fulcro preme sul
braccio lungo di leva angolata fulcrata a lato della mediana o
al suo centro, e con braccio corto contro la maggiore predetta.

3.953) Come sopra al n. 3.933 e seguenti fino al 3.950 e a que-
sto fatto con due ruote concentriche unire da raggi e dal ti-
rante in partenza e in arrivo su due bracci uguali di leva di II°
tipo in quanto il fulco preme sull'altro ruota, e (il tirante)
dopo i due giri incrociati sui due bicicle appoggiati o attacca-
ti sulla r. med.

3.954) Come sopra al n. 3.950 e seguenti tirante dalla magg.
a giro incrociato sul bicicletto e appoggio su piccolo anello cen-
trale, (soli o in coppia a 180°), e raggio obliquo sulla med. pre-
muto da ponte (delle sezz.) della magg.

3.955) Come gli altri disegni precedenti fino allo zero con
questo sistema forte con tirante che unisce due ruote, un tirante
contro moto (da sinistra al bicicletto a giro incrociato) su asta
raggio corto di altro tirante che unisce due leve (a destra nell'
ipotesi) cm. 9-4,5, e capo tirante del primo sul lato del moto.

3.956) Come sopra precedenti due ruote unite da raggi che
portano la spinta del peso e/o tirante da asta leva angolata e
da raggi della mediana (o da anello centrale) contro il cerchi.

Amorosi



RIVENDICAZIONI (5)

one maggiore, che poi torna sulle altre circonferenze (ZA) con raggi.

Con o senza un gancio di appoggio alla prima asta leva di II°

tipo contro anello del peso (o senza peso) sul cerchione magg.

3.957) Come solito sopra dal 1950 in poi (e ovviamente i precedenti, solito) di bicicletta o cerchio per appoggio a giro incrociato del tirante dalla maggiore alla med. e altro appoggio a giro incrociato su anello centrale e arrivo su cerchio dentato contro anello (circonferenza maggiore) e altro dente cinghia incrociata anche sull'anello della ruota maggiore.

3.958) Come sopra al n. 3.957 tirante dalla magg. (con o senza gancio) alla mediana tramite avvolgimento a giro incrociato (solito) su bicicli attaccato o appoggiato o ingranato ad essa mediana e appoggio a giro incrociato o solo semplice, per ritorno arrivo del tirante su raggio dell'altro anello; e raggi di collegamento.

3.959) Come la precedente fig. 3.958 anche questa il cui arrivo del tirante è su due bicicli, uno esterno al cerchione della magg. e del raggio angolato di attacco iniziale, dopo appoggio a giro sul bicicletta della mediana e sull'anello centrale; bicicli uniti da corda a soli o in COPPIA a 180° (antiattrito).

3.960) Come sopra al n. 3.933 e al n. 3.950 e segg. fino a questo col tirante dalla magg. al bicicletta della mediana per avvolgimento a giro incrociato e appoggio finale (dopo quallo sul piccolo anello centrale) su asta appoggiata al centro, e respinta dal raggio dell'altro anello del bicicletta, asta che unita a detto raggio tiene un altro tirante (con o senza peso al centro); e gancio

Tomoroffei



dal cerchione a detta asta; con o senza raggi di sincronia tra le due ruote concentriche.

3.961) Come sopra al precedente 3.960 (per includere anche gli altri 3.959), semplificato, con tirante unico dal biciclo attac-
cato o appoggiato alla mediana, o solo cerchio, in COPPIA antiat-
trito, in partenza dalla magg. e in arrivo, dopo appoggio su pic-
colo anello centrale, alla parte (braccio) corto dell'asta lunga,
appoggiato al centro e spinto (il braccio lungo, spinta) da gancio
sul cerchione della magg. dalla quale riceve la differenza rag-
gio o diff. za bracci.

3.962) Come sopra ai nn. 3933 e seguenti fino a questo sistema
forte con appoggio finale del tirante (qualsiasi) dal cerchio
della r. magg. all'asta diagonale dopo appoggio su biciclo della
ruota mediana e su altro biciclo della diagonale, appoggio sulla
ruota med. su un solo lato e sul lato di piccolo anello centrale;
con o senza peso (sfera o altro), col tirante o su altra corda.

3.963) Come sopra dal n. 0001 al n. 3.962 e a questo autorotante
con due leve, una grande fulcrata sulla r. med. e l'altra pure
unita alla ruota grande con cinghia incrociata, e denti; raggio
dall'anello centrale alla maggiore con l'aiuto della mediana.

3.964) Come sopra al n. 3.963 anche questo congegno motore che
riceve spinta da ⁴ ~~quattro~~ leve di I° tipo con quattro bracci recipro-
camente bloccati, tre liberi, due corde, eccentriche, quattro ganci
per cui $F. = A + A' + A''$; raggi di collegamento tra le due ruote.

Handwritten signature: J. G. G. G. G.

Handwritten signature: J. G. G. G. G.

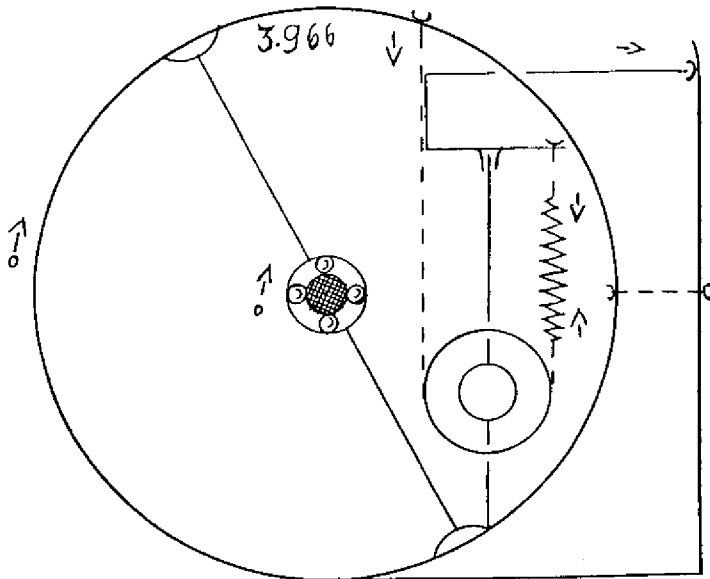
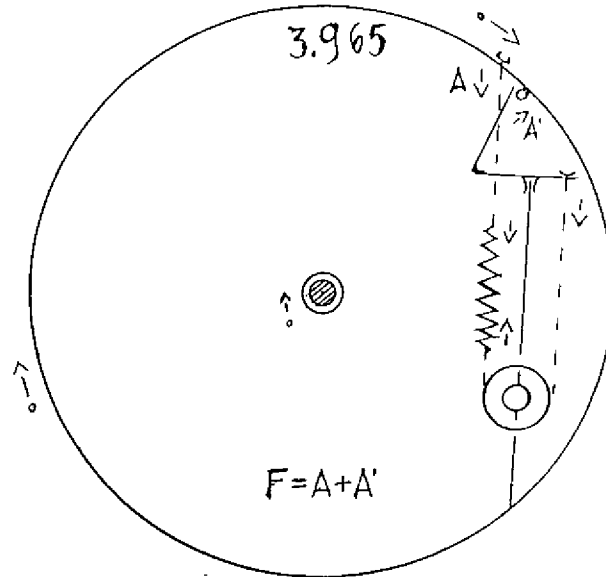
3.965) Come sopra al n.3.963 anche questo motore autorotante per la spinta laterale doppia sul cerchione di ruota unica, spinto dal braccio corto (anche angolato, o comunque) di leva di I° tipo fulcrata su asta a testina rotante, volante, o appesa con altro raggio sul fondo del detto cerchione, con tirante che va dal braccio lungo della detta leva al cerchione (laterale). Tirante come molla stirata o altro elastiucco in tensione, con o senza peso radiale; per forza = $A + A'$.

3.966) Come sopra al n.3.963 sia quanto ai precedenti che al tirante con o senza peso, qui posto a lato come sopra il precedente 3.965, e la spinta duplice sia del tirante che si appoggia su testina rotante (biciclo) dell'asta fulcro, e l'altra dal braccio corto anche molto angolato, sia contro cerchione di ruota unica, che contro l'asta raggio esterno, angolata, con o senza corda fulcro (quasi leva di I° tipo contro cerchione dell'unica ruota, sia attaccato che mobile.; sia volante che comunque appoggiato al fondo (quasi) attaccato, o appoggiato, dentro detto cerchione di ruota unica (cfr. Raggi da anello centrale).

Handwritten signature: R. G. G. G. G.



Mc2000 A000024



Handwritten signature

