



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 102128959 B

(45) 授权公告日 2012. 11. 07

(21) 申请号 201010599474. 4

(22) 申请日 2010. 12. 22

(73) 专利权人 山东电力集团公司滨州供电公司
地址 256610 山东省滨州市黄河四路 521 号

(72) 发明人 齐洪滨 王勇 张滨 戴立强
高峰

(74) 专利代理机构 济南舜源专利事务所有限公
司 37205

代理人 张维斗

(51) Int. Cl.

G01R 1/04 (2006. 01)

G01R 31/02 (2006. 01)

(56) 对比文件

CN 201945605 U, 2011. 08. 24, 权利要求
1-4.

CN 201527454 U, 2010. 07. 14, 全文.

CN 201673214 U, 2010. 12. 15, 全文.

JP 特开 2005-304114 A, 2005. 10. 27, 全文.

CN 201590615 U, 2010. 09. 22, 全文.

审查员 蒋群

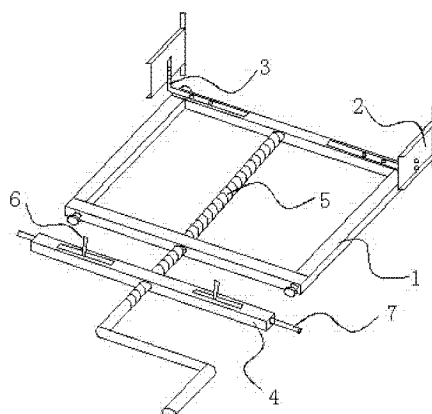
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 2 页

(54) 发明名称

一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车

(57) 摘要

本发明提供了一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车的技术方案, 该方案的辅助车, 包括有车轮和带有车轮的车体, 车体包括四个通过螺栓固定的支撑杆, 在车体前端的支撑杆的两侧设置有顶板, 顶板通过顶板支架固定在车体前端的支撑杆上, 另外, 在车体的后部设置有固定支架, 所述的固定支架与车体通过一推进丝杠连接, 所述的车体前端的支撑杆和后端的支撑杆上分别设置有与推进丝杠匹配的螺孔, 所述的固定支架上设置有与推进丝杠匹配的螺孔。该方案的辅助车, 能方便的拨开挡板, 并且使工作人员与带电体保持一定的距离, 结构简单, 易于携带, 给核相工作带来方便。



1. 一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车,包括有车轮和带有车轮的车体,其特征是:所述的车体为方形,包括四个通过螺栓固定的支撑杆,在车体前端的支撑杆的两侧设置有顶板,顶板通过顶板支架固定在车体前端的支撑杆上,另外,在车体的后部设置有固定支架,所述的固定支架与车体通过一推进丝杠连接,所述的车体前端的支撑杆和后端的支撑杆上分别设置有与推进丝杠匹配的螺孔,所述的固定支架上设置有与推进丝杠匹配的螺孔,所述的固定支架的两端设置有带有推杆把手的推拉杆。

2. 根据权利要求1所述的用于中置开关柜的便携式核相辅助车,其特征是:所述的顶板支架为L形,顶板支架的一端通过螺栓固定顶板,另一端通过螺栓固定在车体前端的支撑杆上。

3. 根据权利要求2所述的用于中置开关柜的便携式核相辅助车,其特征是:所述的L形顶板支架的两端均设置有多多个固定孔。

一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车

技术领域

[0001] 本发明涉及的是一种核相工具,尤其是一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车。

背景技术

[0002] 在现有技术中,公知的技术是中置开关柜在使用前,需要核相才能使用,由于中置开关柜为密封柜,在核相时,需要将中置开关柜断路器室内的断口触头前端的端口挡板拨开,现在都是人工将端口挡板拨开,即用手工推挡板压头;在核相的过程中,需要一直保持挡板处于拨开状态,这样操作人员需要长时间用力,会产生疲劳;并且这样操作人员与带电体的距离太近,容易发生危险,这是现有技术所存在的不足之处。

发明内容

[0003] 本发明的目的就是针对现有技术所存在的不足,而提供一种用于中置开关柜的便携式核相辅助车技术方案,该方案的辅助车,能方便的拨开挡板,并且使工作人员与带电体保持一定的距离,结构简单,易于携带,给核相工作带来方便。

[0004] 本方案是通过如下技术措施来实现的:用于中置开关柜的便携式核相辅助车,包括有车轮和带有车轮的车体,本方案的特点是:车体为方形,包括四个通过螺栓固定的支撑杆,在车体前端的支撑杆的两侧设置有顶板,顶板通过顶板支架固定在车体前端的支撑杆上,另外,在车体的后部设置有固定支架,所述的固定支架与车体通过一推进丝杠连接,所述的车体前端的支撑杆和后端的支撑杆上分别设置有与推进丝杠匹配的螺孔,所述的固定支架上设置有与推进丝杠匹配的螺孔。固定支架的两端设置有带有推杆把手的推拉杆。所述的顶板支架为 L 形,顶板支架的一端通过螺栓固定顶板,另一端通过螺栓固定在车体前端的支撑杆上。所述的 L 形顶板支架的两端均设置有多多个固定孔。

[0005] 本方案的有益效果可根据对上述方案的叙述得知,由于在该方案中车体为四个通过螺栓固定的支撑杆,方便支撑杆的拆卸,不使用小车时,可以将四个支撑杆拆卸下来,方便携带;车体和固定支架通过推进丝杠连接,可以通过转动推进丝杠,实现车体的前移或者后退;L 形顶杆支架的一端通过螺栓固定顶板,另一端通过螺栓固定在车体前端的支撑杆上,且顶板支架的两端均设置有多多个固定孔,可以将顶板上下移动,也可以在支撑杆上左右移动,来适应不同宽度和高度的中置柜断路器室;固定支架的两端设置有带有推杆把手的推拉杆,将车推入断路器室后,通过把手将推拉杆插入中置柜固定口中,使固定支架被固定住。由此可见,本发明与现有技术相比,具有突出的实质性特点和显著的进步,其实施的有益效果也是显而易见的。

附图说明

[0006] 图 1 为本发明具体实施方式的结构示意图。

[0007] 图 2 为车体的结构示意图。

[0008] 图 3 为固定支架的结构示意图。

[0009] 图 4 为顶板支架的结构示意图。

[0010] 图中,1 为支撑杆,2 为顶板,3 为顶板支架,4 为固定支架,5 为推进丝杠,6 为推杆把手,7 为推拉杆,8 为支撑杆螺孔,9 为固定支架螺孔,10 为顶板支架固定孔。

具体实施方式

[0011] 为能清楚说明本方案的技术特点,下面通过一个具体实施方式,并结合其附图,对本方案进行阐述。

[0012] 通过附图可以看出,本方案的用于中置开关柜的便携式核相辅助车,包括有车轮和带有车轮的车体,车体为方形,包括四个通过螺栓固定的支撑杆 1,在车体前端的支撑杆 1 的两侧设置有顶板 2,顶板 2 通过顶板支架 3 固定在车体前端的支撑杆 1 上,另外,在车体的后部设置有固定支架 4,所述的固定支架 4 与车体通过一推进丝杠 5 连接,所述的车体前端的支撑杆和后端的支撑杆上分别设置有与推进丝杠 5 匹配的螺孔 8,所述的固定支架 4 上设置有与推进丝杠 5 匹配的螺孔 9。固定支架 4 的两端设置有带有推杆把手 6 的推拉杆 7。所述的顶板支架 3 为 L 形,顶板支架 3 的一端通过螺栓固定顶板 2,另一端通过螺栓固定在车体前端的支撑杆 1 上。所述的 L 形顶板支架 3 的两端均设置有多固定孔 10。

[0013] 使用时,将本方案的辅助车放入到中置开关柜断路器室中,顶板 2 与挡板压头接触,将固定支架 4 上的推拉杆 7 推出,卡在断路器室的卡口上,摇动推进丝杠 5,车体在推进丝杠 5 的作用下前进,顶板 2 推动挡板压头,将上下挡板打开,进行核相。

[0014] 本发明并不仅限于上述具体实施方式,本领域普通技术人员在本发明的实质范围内做出的变化、改型、添加或替换,也应属于本发明的保护范围。

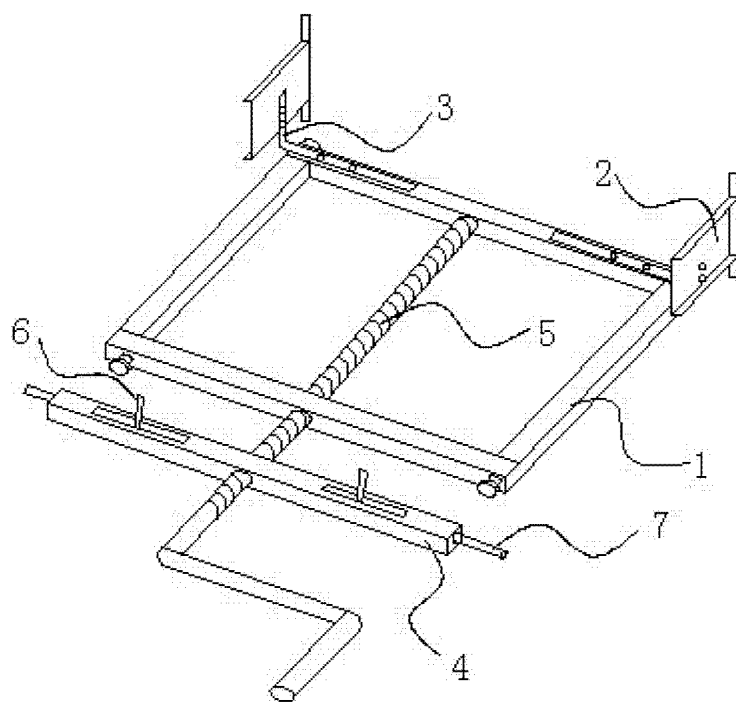


图 1

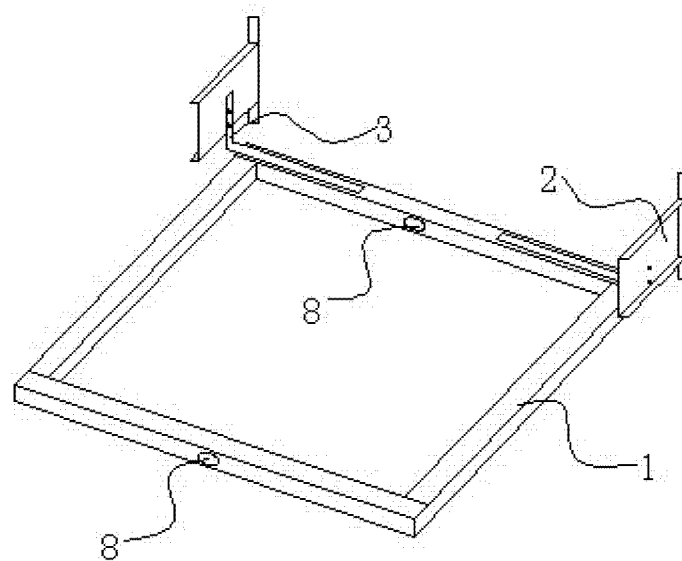


图 2

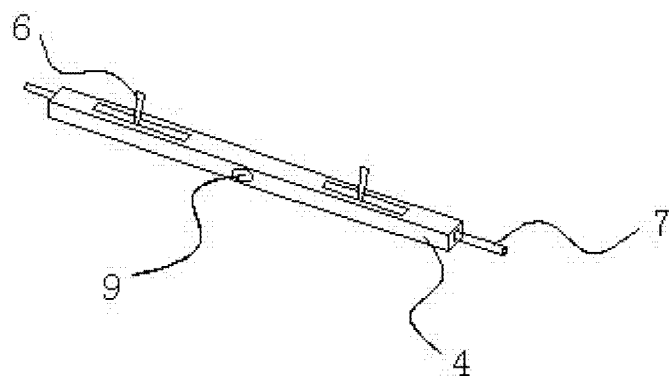


图 3

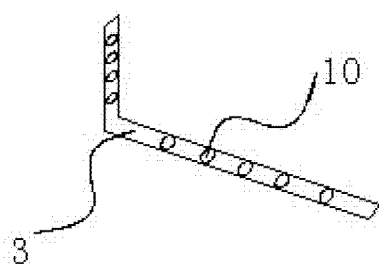


图 4