

58380

UKD 636.2.081,118

Właściciel patentu: Przedsiębiorstwo Połowów Dalekomorskich i Usług Rybackich „Dalmor”, Gdynia (Polska)

Rozpornica pionowa

Dalszą zaletą rozpornicy według wynalazku jest fakt, że można ją stosować zarówno do lewego jak i do prawego skrzydła wloka, a ponadto ma zastosowanie, po uprzednim odjęciu płozy, do zestawu sieci pelagicznej.

3

Nieoczekiwanie okazało się, że przedstawione cele można zrealizować w sposób prosty.

Istotą wynalazku jest rozpornica w postaci wypukłej płyty o mocnej konstrukcji, korzystnie o promieniu krzywizny 2,28 m i współczynniku wydłużenia 1,65. Dalszą istotą wynalazku jest wyposażenie rozpornicy w odejmowaną płaską płożę stalową i w uchwyty do podczepiania leksów, umieszczone po obu jej stronach. Taka rozpornica pracuje jako lewa i jako prawa. Rozpornica posiada też poziomy stabilizator i regulowany kąt natarcia, wynoszący 16° — 20° , wykazuje ona mały opór czołowy i dużą siłę rozporową, zapewniając prawidłowe rozwarście poziome włoka. Rozpornicę według wynalazku charakteryzuje stabilna praca w czasie trałowania zarówno po dnie morza jak i w toni wodnej.

Przedmiot wynalazku jest przedstawiony w przykładowym wykonaniu na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia rozpornicę w widoku z boku, fig. 2 — rozpornicę w widoku z góry, fig. 3 — rozpornicę w przekroju zaznaczonym AA na fig. 1, fig. 4 — rozpornicę wzdłuż linii BB na fig. 1, fig. 5 — szczegół rozpornicy wzdłuż linii DD na fig. 1 a fig. 6 — szczegół rozpornicy — płożę w widoku z przodu, jak zaznaczono strzałką C na fig. 4.

Rozpornicę stanowi wypukła (od strony zewnętrznej) konstrukcja 1, zaopatrzona u dołu w przykręconą do jej spodu płaską płożę 2, z zaokrąglonymi narożami 6 i 7.

Stosunek wysokości rozpornicy do jej szerokości wynosi 1,67, przy czym wysokość mierzona jest od płoży 2 do górnego obramowania 3, a szerokość rozpornicy — od przedniego obramowania 4 do tylnego obramowania 5.

Do płyty konstrukcji 1 jest przymocowana śrubami w płaszczyźnie działania siły wyporu stalowa płyta 8 z dwoma wspornikami 9, służąca do mocowania liny holowniczej i stanowiąca równocześnie stabilizator poziomy rozpornicy. Płyta stalowa 8 jest przestawialna o 180° i przykręcana do konstrukcji 1. Wtedy rozpornica lewa (jak na fig. 1) staje się rozpornicą prawą (podczepianą do prawego skrzydła włoka).

Na płycie konstrukcji 1 są zamocowane cztery uchwyty 10 i 11 leksów.

4

Rozpornicę lewą łączy się za pomocą uchwytów 10 i 11 oraz leksów (w postaci lin stalowych) z lewym skrzydłem sieci, a rozpornicę prawą — w ten sam sposób — z prawym skrzydłem sieci. Do kolejnego otworu w stalowej płycie 8 podłącza się linę trałową, łączącą rozpornicę ze statkiem. Otwory w uchwytach 10 i 11 oraz w płycie 8 służą do ustalenia odpowiedniego kąta natarcia rozpornicy. W czasie zatapiania zestawu trałowego rozpornice zanurzają się w toń wodną w pozycji pionowej i w tej pozycji osiadają na dno. W czasie trałowania opierają się i ślizgają płożą 2 po dnie.

Zastrzeżenia patentowe

1. Rozpornica pionowa zarówno denna jak i pelagiczna rozwierająca włok w płaszczyźnie poziomej, mająca postać konstrukcji płytowej, **znamienna tym**, że wypukła na zewnątrz konstrukcja (1) jest wyposażona u dołu w odejmowaną płożę (2), na bocznych obramowaniach w uchwyty (10 i 11) leksów, a w płaszczyźnie siły wyporu — w płytę stalową (8), stanowiącą stabilizator poziomy, przy czym płyta ta przymocowana do konstrukcji (1) śrubami jest przestawialna o 180° oraz służy do mocowania liny holowniczej.
2. Rozpornica według zastrz. 1 **znamienna tym**, że płyta konstrukcji (1) jest wzmocniona górnym obramowaniem (3), przednim obramowaniem (4) i tylnym obramowaniem (5).
3. Rozpornica według zastrz. 1 i 2 **znamienna tym**, że przykręcona śrubami do spodu konstrukcji (1) płoża (2) ma z przodu i z tyłu zaokrąglone naroża (6 i 7), umożliwiające ślizganie się jej po dnie w obie strony.
4. Rozpornica według zastrz. 1—3 **znamienna tym**, że stosunek wysokości płyty konstrukcji (1) do jej szerokości wynosi około 1,65, a promień krzywizny wypukłości wynosi około 2,28 m.
5. Rozpornica według zastrz. 1—4 **znamienna tym**, że płyta stalowa (8), stanowiąca stabilizator poziomy, jest przymocowana do konstrukcji (1) przestawialnie o 180° , umożliwiając stosowanie rozpornicy bądź do lewego bądź do prawego skrzydła włoka.

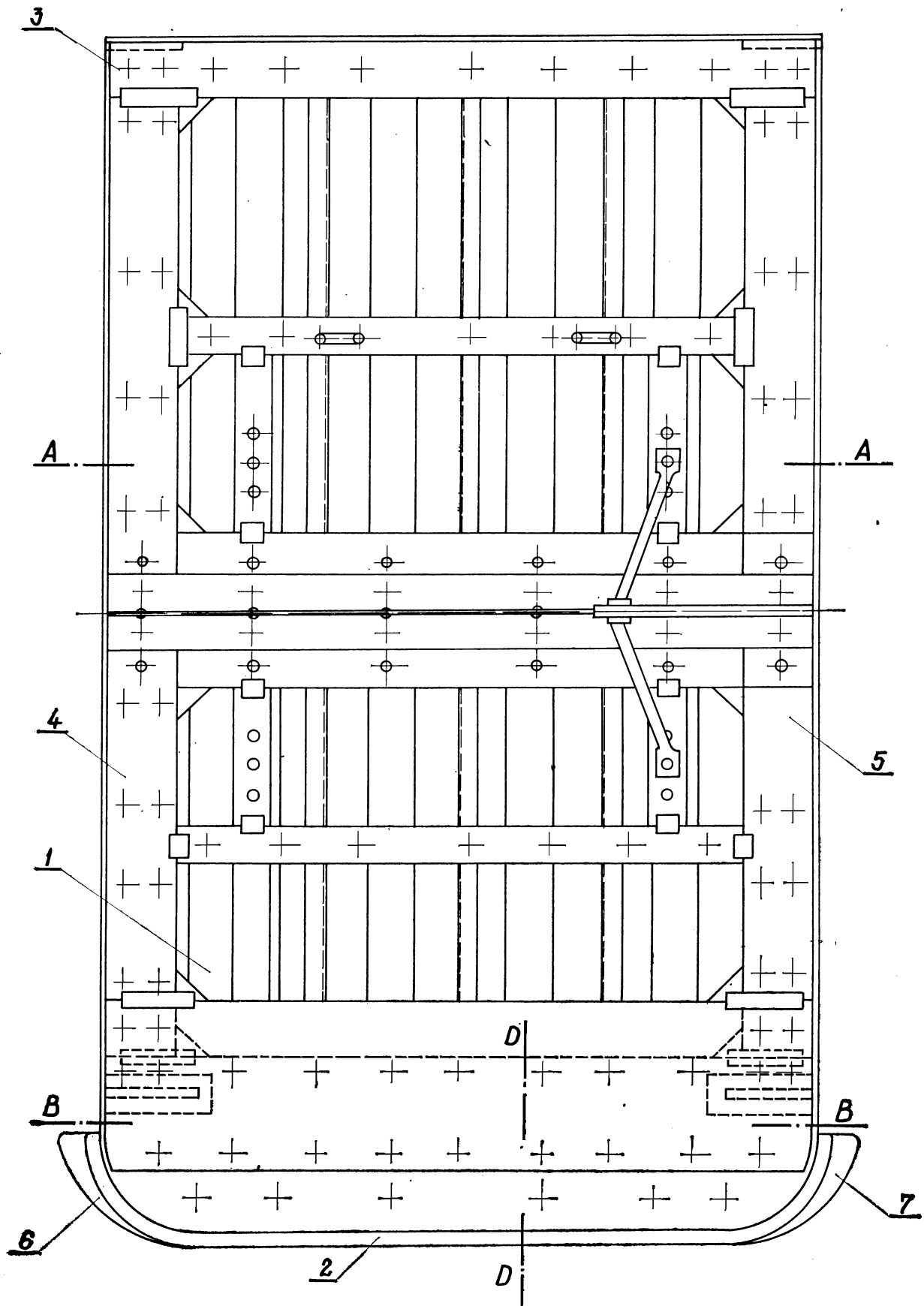


Fig. 1

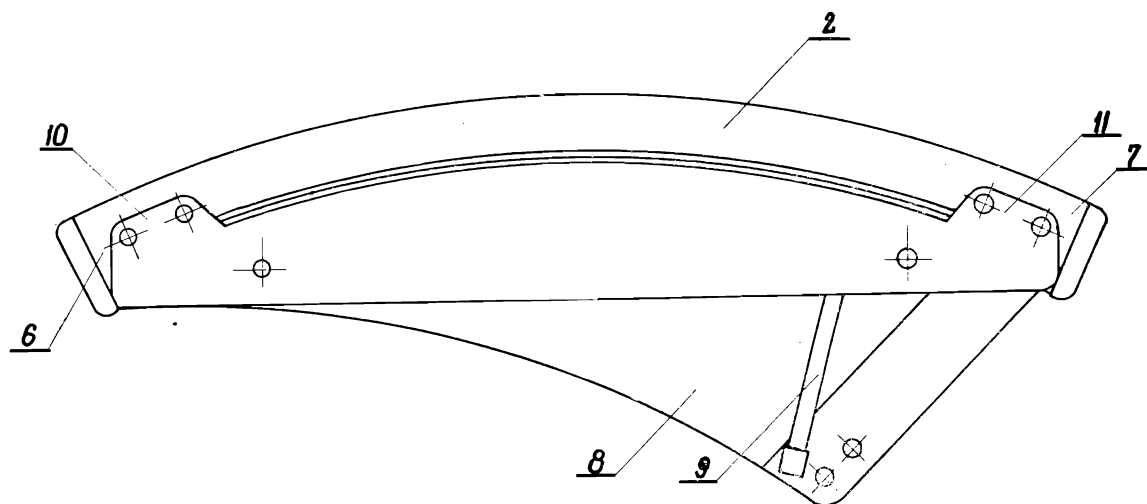


Fig. 2

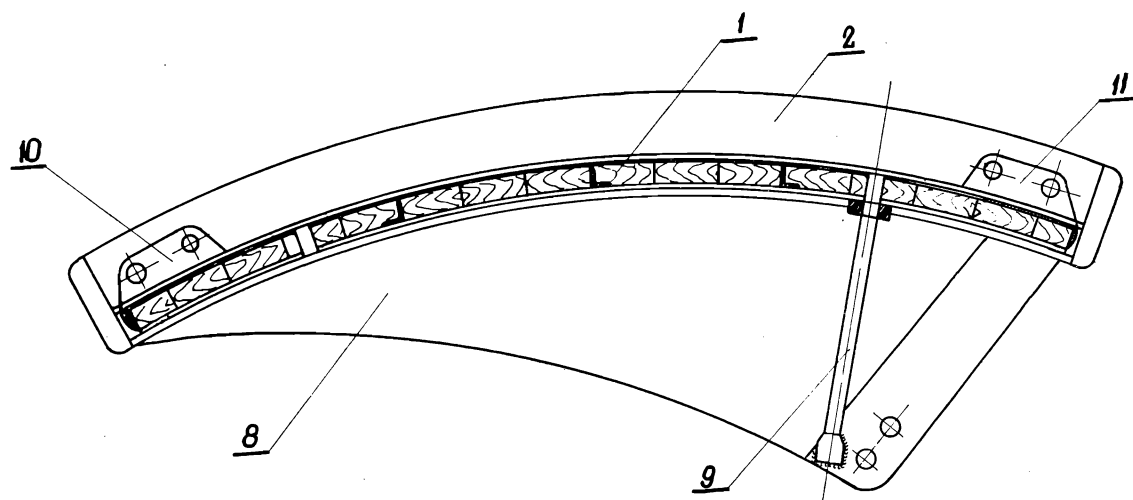


Fig. 3

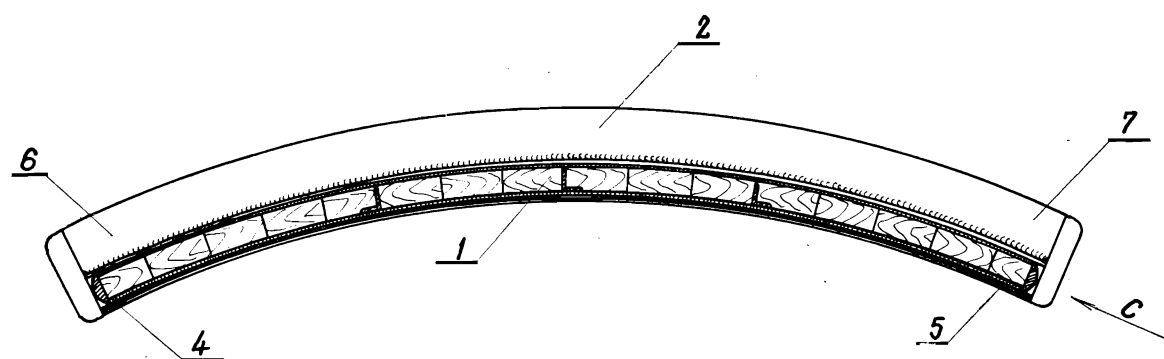


Fig. 4

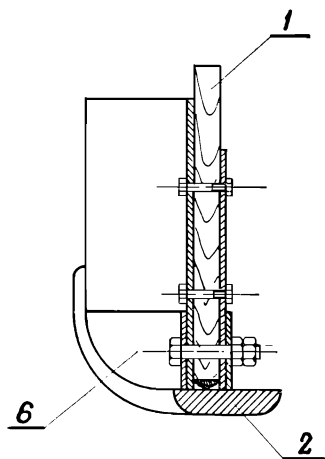


Fig. 5

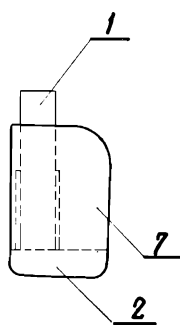


Fig. 6