



(12) 发明专利申请

(10) 申请公布号 CN 105621288 A

(43) 申请公布日 2016.06.01

(21) 申请号 201410598109.X

(22) 申请日 2014.10.31

(71) 申请人 无锡晟欧船舶设备有限公司

地址 214194 江苏省无锡市锡山区锡北镇泾
新工业园区

(72) 发明人 张忠 胡文骊

(74) 专利代理机构 无锡盛阳专利商标事务所
(普通合伙) 32227

代理人 顾朝瑞

(51) Int. Cl.

B66C 23/78(2006.01)

B66C 23/62(2006.01)

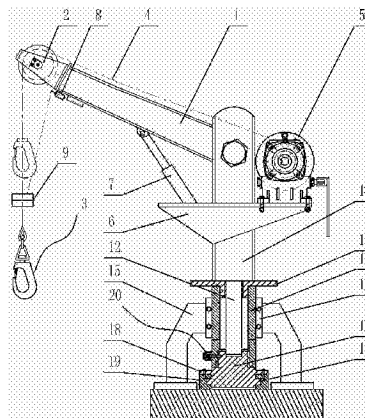
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 发明名称

燃油管吊

(57) 摘要

本发明提供了燃油管吊,其结构简单,安装、拆卸方便,并且能够有效提高作业范围,降低制造成本。其包括吊臂、支撑臂、基座、起重装置、滑车、钢丝绳和挂钩组,吊臂顶端与滑车固接、根部铰接于支撑臂上端,支撑臂上设有安装架,起重装置安装于安装架上,安装架上还设有液压油缸,液压油缸的输出杆连接吊臂,其特征在于:还包括滑轨,滑轨可拆卸地安装于船舶甲板上,基座可滑动地安装于滑轨上,基座两侧向外凸设有固定部,固定部通过固定件与滑轨固定连接。



1. 燃油管吊,包括吊臂、支撑臂、基座、起重装置、滑车、钢丝绳和挂钩组,所述吊臂顶端与所述滑车固接、根部铰接于支撑臂上端,所述支撑臂上设有安装架,所述起重装置安装于安装架上,所述安装架上还设有液压油缸,所述液压油缸的输出杆连接所述吊臂,其特征在于:还包括滑轨,所述滑轨可拆卸地安装于船舶甲板上,所述基座可滑动地安装于所述滑轨上,所述基座两侧向外凸设有固定部,所述固定部通过固定件与滑轨固定连接。

2. 根据权利要求1所述的燃油管吊,其特征在于:所述吊臂上设有起升限位装置,所述起升限位装置的牵引绳连接位于挂钩组之间的平衡块。

3. 根据权利要求1或2所述的燃油管吊,其特征在于:所述基座包括T形连接套、套筒和基体,所述基体通过其两侧的连接部与所述滑轨滑动配合,所述套筒固定于所述基体上,所述T形连接套固定于所述套筒上,所述支撑臂根部向下延设有连接杆,所述连接杆穿过所述T形连接套后插装于基体上部的定位孔内。

4. 根据权利要求3所述的燃油管吊,其特征在于:所述基体上设有固定部,所述固定部与所述连接部平行设置、并位于所述连接部上方。

燃油管吊

技术领域

[0001] 本发明涉及船用起重设备技术领域,具体涉及本发明涉及船用起重设备技术领域,具体涉及燃油管吊的结构。

背景技术

[0002] 在船舶的不同区域安装有各式不同型号的起重设备,这些起重设备根据运输物资的需求选择不同的型号规格,油管的吊装通常采用燃油管吊。现有的燃油管吊安装、拆卸较为困难,作业范围小,并且制造成本较高。

发明内容

[0003] 针对上述问题,本发明提供了燃油管吊,其结构简单,安装、拆卸方便,并且能够有效提高作业范围,降低制造成本。

[0004] 其技术方案是这样的,包括吊臂、支撑臂、基座、起重装置、滑车、钢丝绳和挂钩组,所述吊臂顶端与所述滑车固接、根部铰接于支撑臂上端,所述支撑臂上设有安装架,所述起重装置安装于安装架上,所述安装架上还设有液压油缸,所述液压油缸的输出杆连接所述吊臂,其特征在于:还包括滑轨,所述滑轨可拆卸地安装于船舶甲板上,所述基座可滑动地安装于所述滑轨上,所述基座两侧向外凸设有固定部,所述固定部通过固定件与滑轨固定连接。

[0005] 其进一步特征在于:

所述吊臂上设有起升限位装置,所述起升限位装置的牵引绳连接位于挂钩组之间的平衡块;

所述基座包括 T 形连接套、套筒和基体,所述基体通过其两侧的连接部与所述滑轨滑动配合,所述套筒固定于所述基体上,所述 T 形连接套固定于所述套筒上,所述支撑臂根部向下延设有连接杆,所述连接杆穿过所述 T 形连接套后插装于基体上部的定位孔内;

所述基体上设有固定部,所述固定部与所述连接部平行设置、并位于所述连接部上方;

所述套筒的外缘面的连接块上固定有加强件;

所述套筒与所述基体之间以及所述套筒与所述连接杆之间通过销套定位装置限位连接,所述销套定位装置包括定位销、弹簧和安装座,所述安装座为两端开口的筒状结构,所述安装座一端的开口固定于所述套筒的外缘面上,其另一端的开口设有盖板,所述定位销安装于所述安装座,所述定位销的销杆分别穿过所述盖板和所述套筒的筒壁,所述定位销的销杆上设有限位部,所述弹簧套装于所述定位销的销杆上,其两端分别顶装所述限位部和盖板。

[0006] 采用本发明后,其有益效果在于:支撑臂上设有安装架,起重装置安装于安装架上,安装架上还设有液压油缸,液压油缸的输出杆连接吊臂,滑轨可拆卸地安装于船舶甲板上,基座可滑动地安装于滑轨上,基座两侧向外凸设有固定部,固定部通过固定件与滑轨固

定连接,基座包括 T 形连接套、套筒和基体,基体通过其两侧的连接部与滑轨滑动配合,套筒固定于基体上,T 形连接套固定于套筒上,支撑臂根部向下延设有连接杆,连接杆穿过 T 形连接套后插装于基体上部的定位孔内,其结构简单,安装、拆卸方便,基座与滑轨滑动配合,能够有效提高燃油管吊的作业范围,销套定位装置其结构简单,能够有效实现套筒与基体之间以及套筒与连接杆之间的限位连接;套筒的外缘面的连接块上固定有加强件,能够有效提高装置的稳定性。

[0007] 附图说明

图 1 为本发明的结构示意图;

图 2 为本发明的销套定位装置的结构示意图。

具体实施方式

[0008] 如图 1 至图 2 所示,包括吊臂 1、支撑臂 10、基座、起重装置 5、滑车 2、钢丝绳 4 和挂钩组 3,所述吊臂 1 顶端与所述滑车 2 固接、根部铰接于支撑臂 10 上端,所述支撑臂 10 上设有安装架 6,所述起重装置 5 安装于安装架 6 上,所述安装架 6 上还设有液压油缸 7,所述液压油缸 7 的输出杆连接所述吊臂 1,还包括滑轨 19,所述滑轨 19 可拆卸地固定于船舶甲板上,所述基座可滑动地安装于所述滑轨 19 上,所述基座两侧向外凸设有固定部 18,所述固定部 18 通过螺栓与滑轨 19 固定连接。

[0009] 所述基座包括 T 形连接套 11、套筒 13 和基体 16,所述基体 16 通过其两侧的连接部 17 与所述滑轨 19 滑动配合,所述套筒 13 固定于所述基体 16 上,所述 T 形连接套 11 固定于所述套筒 13 上,所述套筒 13 的外缘面的连接块 14 上固定有加强件 15;所述支撑臂 10 根部向下延设有连接杆 12,所述连接杆 12 穿过所述 T 形连接套 11 后插装于基体 16 上部的定位孔内;所述基体 16 上设有固定部 18,所述固定部 18 与所述连接部 17 平行设置、并位于所述连接部 17 上方;所述套筒 13 与所述基体 16 之间以及所述套筒 13 与所述连接杆 12 之间通过销套定位装置 20 限位连接,所述销套定位装置包括定位销 21、弹簧 23 和安装座 24,所述安装座 24 为两端开口的筒状结构,所述安装座 24 一端的开口固定于所述套筒 13 的外缘面上,其另一端的开口设有盖板 22,所述定位销 21 安装于所述安装座 24,所述定位销 21 的销杆分别穿过所述盖板 22 和所述套筒 13 的筒壁,所述定位销 21 的销杆上设有限位部 25,所述弹簧 23 套装于所述定位销 21 的销杆上,其两端分别顶装所述限位部 25 和盖板 22。

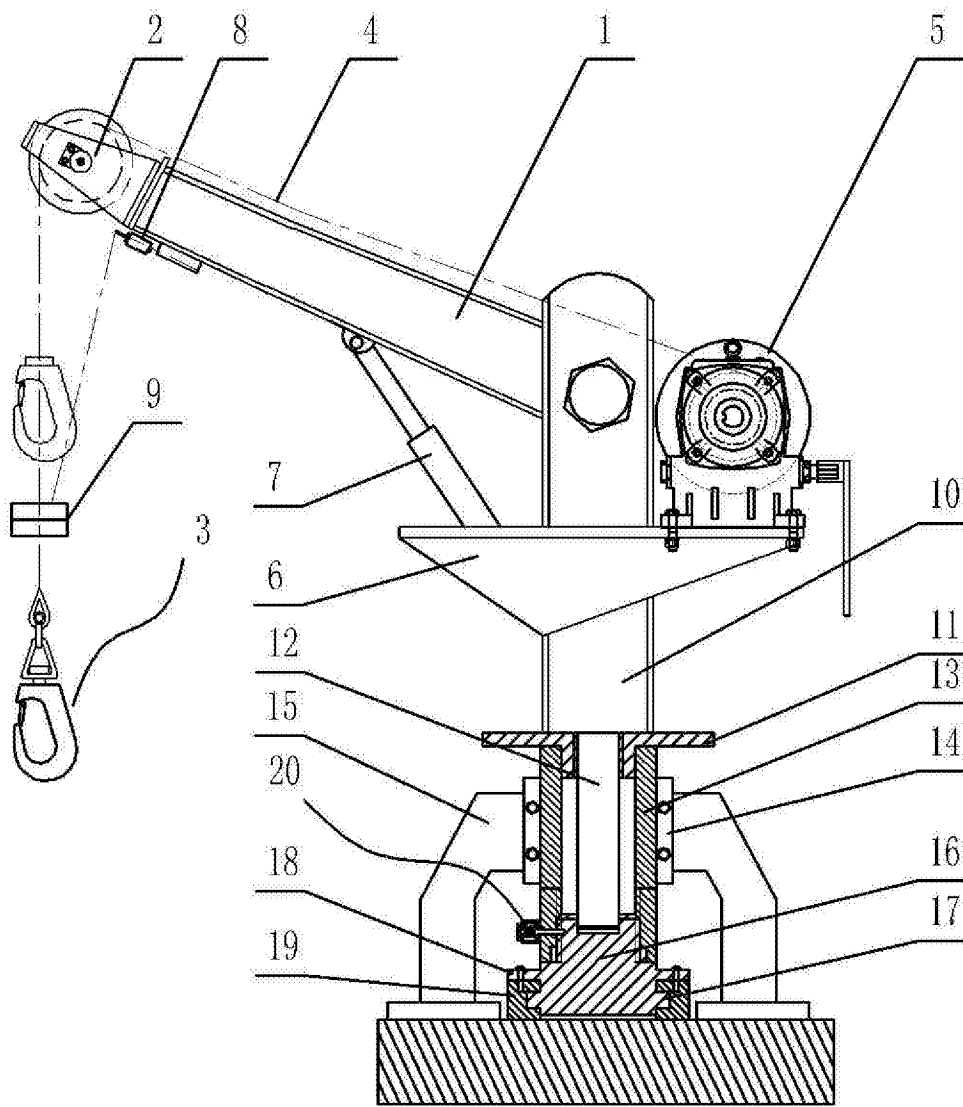


图 1

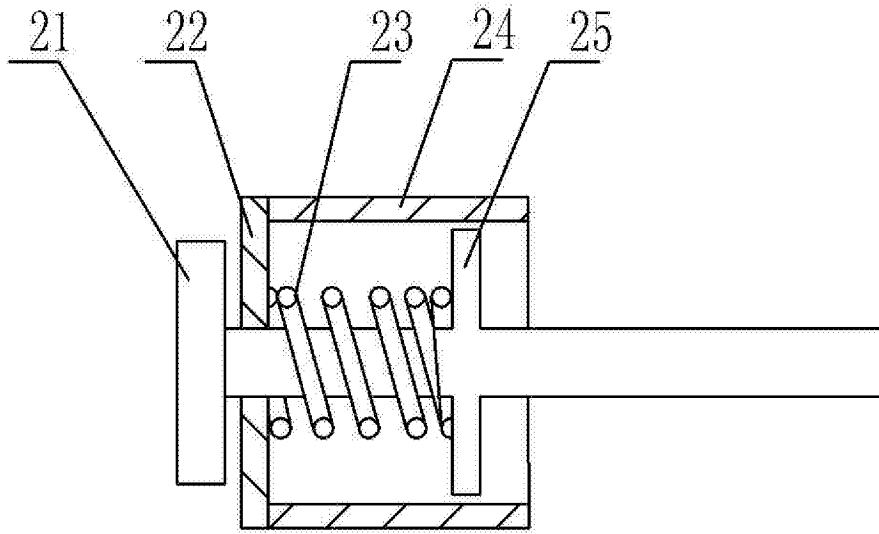


图 2