

RZECZPOSPOLITA  
POLSKA



Urząd Patentowy  
Rzeczypospolitej Polskiej

(12) **OPIS OCHRONNY  
WZORU UŻYTKOWEGO**

(19) **PL** (11) **65139**

(13) **Y1**

(21) Numer zgłoszenia: **118406**

(22) Data zgłoszenia: **11.08.2009**

(51) Int.Cl.

**B65D 5/48 (2006.01)**

**B65D 71/00 (2006.01)**

(54)

**Tekturowa taca transportowa**

(43) Zgłoszenie ogłoszono:

**01.02.2010 BUP 03/10**

(45) O udzieleniu prawa ochronnego ogłoszono:

**29.10.2010 WUP 10/10**

(73) Uprawniony z prawa ochronnego:

**Stora Enso Poland S.A., Ostrołęka, PL**

(72) Twórca(y) wzoru użytkowego:

**Michał Mirski, Sopot, PL**

**PL 65139 Y1**

## Opis wzoru

Przedmiotem wzoru użytkowego jest tekturowa taca transportowa.

Tekturowe tace transportowe są szeroko stosowane w celach transportu, składowania i ekspozycji towarów. Od tac tego typu oczekuje się prostej konstrukcji, dobrego utrzymywania towarów w nich umieszczonych i możliwości składowania jednej tacy na drugiej w celu efektywnego wykorzystania przestrzeni magazynowej. Znane obecnie tace nie spełniają jednocześnie tych wszystkich wymagań.

Znana jest z patentu europejskiego nr EP0103535B1 prostokątna taca wykonana z jednego arkusza tektury, która posiada ściankę dolną połączoną poprzez ścianki boczne ze ścianką górną, w której wykonane są otwory, w których mogą być umieszczane i unieruchamiane pojemniki, zawierające wsporniki narożne umożliwiające składowanie wielu takich tac w odstępie jedna na drugiej. Konstrukcja ścianki górnej jest wsparta jedynie na ściankach bocznych i nie zawiera elementów wspornikowych w środkowej części ścianki górnej, co czyni ściankę górną podatną na odkształcenia w jej środkowej części.

Znana jest z międzynarodowego zgłoszenia patentowego nr WO2008/064414A1 taca do przenoszenia pojemników na płyny, wykonana ze składanego arkusza i zawierająca podstawę, górną ściankę oraz rączkę umieszczoną w środkowej części górnej ścianki. Ze względu na umieszczenie rączki w środkowej części tacy, nie jest możliwe składowanie wielu takich tac jedna na drugiej.

Tekturowa taca transportowa według wzoru użytkowego, wykonana z arkusza tektury, zawierająca podstawę ukształtowaną ze środkowej części arkusza tektury, ścianki boczne ukształtowane z bocznych części arkusza tektury oraz elementy unieruchamiające przeznaczone do unieruchomienia co najmniej jednego pojemnika umieszczonego w tekturowej tacy, charakteryzuje się tym, że elementy unieruchamiające są utworzone w jednej części ze środkowej części arkusza, a w drugiej części z bocznych części arkusza i zawierają poziomy element, którego pierwszy bok jest połączony ze ścianką boczną tacy oraz wspornik, którego pierwszy bok jest połączony z podstawą tacy, a drugi bok, usytuowany równolegle do pierwszego boku wspornika, jest połączony z poziomym elementem, a krawędzie boczne poziomego elementu przeznaczone do stykania się z pojemnikiem umieszczonym w tekturowej tacy są zakrzywione.

Poziomy element może posiadać język, który wystaje w kierunku naprzeciwległego elementu unieruchamiającego poza drugi bok wspornika.

Ścianki boczne mogą mieć w narożnikach ukształtowane wypusty, wystające ponad krawędź środkową ścianek bocznych.

Wysokość  $h$  wspornika może być mniejsza niż połowa wysokości  $H$  tacy.

Wysokość  $h$  wspornika może być większa niż połowa wysokości  $H$  tacy.

Wspornik może mieć wysokość  $h$  odpowiadającą wysokości  $h'$  połączenia pierwszego boku poziomego elementu ze ścianką boczną tacy.

Zakrzywione krawędzie boczne poziomego elementu mogą mieć kształt wycinka koła.

Zakrzywione krawędzie boczne poziomego elementu mogą mieć kształt wycinka elipsy.

Tekturowa taca transportowa może zawierać dwa, cztery, sześć, osiem albo dziesięć elementów unieruchamiających.

Zaletą tekturowej tacy transportowej według wzoru użytkowego jest to, że zapewnia skuteczne unieruchomienie przechowywanych w niej opakowań, ma prostą konstrukcję i efektywnie wykorzystuje powierzchnię arkusza, z którego jest wykonana, a jednocześnie po złożeniu umożliwia składowanie tac jedna na drugiej.

Taca według wzoru użytkowego nadaje się w szczególności do transportu, składowania i ekspozycji towarów w małych opakowaniach, takich jak plastikowe kubki z towarami spożywczymi, przykładowo produktami mlecznymi.

Przedmiot wzoru użytkowego został uwidoczniony na załączonym rysunku, na którym Fig. 1 przedstawia wykrój z tektury falistej, z którego może być ukształtowana taca transportowa, a Fig. 2 przedstawia ukształtowaną tekturową tacę transportową.

Na Fig. 1 linie ciągle oznaczają miejsca, w których wykrój jest przecięty, natomiast linie przerywane oznaczają miejsca, w których wykrój ma wykonane linie zagięcia, zwane również liniami bigowania, ułatwiające złożenie wykroju w żądany kształt.

Tekturowa taca transportowa pokazana na Fig. 2 ukształtowana jest z tektury. Tektura ta może być tekturą falistą wielowarstwową.

Tekturowa taca transportowa jest wykonana z arkusza tektury 101 przedstawionego na Fig. 1. Taca zawiera podstawę 211 ukształtowaną ze środkowej części 111 arkusza tektury 101, ścianki boczne 221-224 ukształtowane z bocznych części 121-124 arkusza tektury 101 oraz elementy unieruchamiające 231, przeznaczone do unieruchomienia co najmniej jednego pojemnika umieszczonego w tekturowej tacy. Elementy unieruchamiające 231 są utworzone w jednej części ze środkowej części 111 arkusza 101, a w drugiej części z bocznych części 121-124 arkusza. Elementy unieruchamiające 231 zawierają poziomy element 141, którego pierwszy bok 142 jest połączony ze ścianką boczną 221, 223 tacy oraz wspornik 151, którego pierwszy bok 152 jest połączony z podstawą 211 tacy, a drugi bok 153, usytuowany równolegle do pierwszego boku 152 wspornika 151, jest połączony z poziomym elementem 141. Krawędzie boczne 161-164 poziomego elementu 141 przeznaczone do stykania się z pojemnikiem umieszczonym w tekturowej tacy są zakrzywione, co zapewnia skuteczne unieruchomienie przechowywanych w tacy pojemników o zakrzywionym przekroju.

Poziomy element 141 tacy pokazanej na Fig. 1 posiada język 171, który wystaje w kierunku naprzeciwległego elementu unieruchamiającego poza drugi bok 153 wspornika, dzięki czemu możliwe jest unieruchomienie przechowywanych w tacy pojemników pomiędzy dwoma naprzeciwległymi elementami unieruchamiającymi.

W jednej z odmian rozwiązania, ścianki boczne 221-224 mają w narożnikach ukształtowane wypusty 281-284, wystające ponad krawędź środkową 285-288 ścianek bocznych 221-224, co ułatwia składowanie tac jedna na drugiej poprzez oparcie podstawy 211 górnej tacy na wypustach 281-284 dolnej tacy.

W jednej z postaci przedmiotu, wysokość  $h$  wspornika 151 jest mniejsza niż połowa wysokości  $H$  tacy, dzięki czemu utrzymana jest względnie duża ciągła powierzchnia ścianek bocznych 221-224, co zwiększa stabilność tacy.

W innym rozwiązaniu, wysokość  $h$  wspornika 151 jest większa niż połowa wysokości  $H$  tacy, co pozwala na utrzymywanie pojemników utrzymywanych w tacy w ich górnej części, dzięki czemu zapewniona jest zwiększona stabilność utrzymywania pojemników.

W jeszcze innym rozwiązaniu, wspornik 151 ma wysokość  $h$  odpowiadającą wysokości  $h'$  połączenia pierwszego boku 142 poziomego elementu 141 ze ścianką boczną 221, 223 tacy, dzięki czemu poziomy element 141 ma jednolitą powierzchnię, co zwiększa jego stabilność.

W jednej z odmian rozwiązania, zakrzywione krawędzie boczne 161-164 poziomego elementu 141 mają kształt wycinka koła, co pozwala na skuteczne unieruchomienie pojemników o przekroju kolistym.

W kolejnej odmianie rozwiązania, zakrzywione krawędzie boczne 161-164 poziomego elementu 141 mają kształt wycinka elipsy, co pozwala na skuteczne unieruchomienie pojemników o przekroju eliptycznym.

Taca może zawierać sześć elementów unieruchamiających 231-236, jak przedstawiono na Fig. 1 i 2, albo analogicznie rozmieszczone naprzeciw siebie dwa, cztery, osiem lub dziesięć elementów unieruchamiających, w zależności od ilości pojemników, do których transportowania przeznaczona jest taca.

## Zastrzeżenia ochronne

1. Tekturowa taca transportowa wykonana z arkusza tektury, zawierająca podstawę ukształtowaną ze środkowej części arkusza tektury, ścianki boczne ukształtowane z bocznych części arkusza tektury oraz elementy unieruchamiające przeznaczone do unieruchomienia co najmniej jednego pojemnika umieszczonego w tekturowej tacy, **znamienna tym**, że elementy unieruchamiające (231) są utworzone w jednej części ze środkowej części (111) arkusza (101), a w drugiej części z bocznych części (121-124) arkusza i zawierają poziomy element (141), którego pierwszy bok (142) jest połączony ze ścianką boczną (221, 223) tacy oraz wspornik (151), którego pierwszy bok (152) jest połączony z podstawą (211) tacy, a drugi bok (153), usytuowany równolegle do pierwszego boku (152) wspornika (151), jest połączony z poziomym elementem (141), a krawędzie boczne (161-164) poziomego elementu (141) przeznaczone do stykania się z pojemnikiem umieszczonym w tekturowej tacy są zakrzywione.

2. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że poziomy element (141) posiada język (171), który wystaje w kierunku naprzeciwległego elementu unieruchamiającego poza drugi bok (153) wspornika.

3. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że ścianki boczne (221-224) mają w narożnikach ukształtowane wypusty (281-284), wystające ponad krawędź środkową (285-288) ścianek bocznych (221-224).

4. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wysokość  $h$  wspornika (151) jest mniejsza niż połowa wysokości  $H$  tacy.

5. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wysokość  $h$  wspornika (151) jest większa niż połowa wysokości  $H$  tacy.

6. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że wspornik (151) ma wysokość  $h$  odpowiadającą wysokości  $h'$  połączenia pierwszego boku (142) poziomego elementu (141) ze ścianką boczną (221, 223) tacy.

7. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zakrzywione krawędzie boczne (161-164) poziomego elementu (141) mają kształt wycinka koła.

8. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zakrzywione krawędzie boczne (161-164) poziomego elementu (141) mają kształt wycinka elipsy.

9. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zawiera dwa elementy unieruchamiające (231).

10. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zawiera cztery elementy unieruchamiające (231).

11. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zawiera sześć elementów unieruchamiających (231).

12. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zawiera osiem elementów unieruchamiających (231).

13. Tekturowa taca transportowa według zastrz. 1, **znamienna tym**, że zawiera dziesięć elementów unieruchamiających (231).

## Rysunki

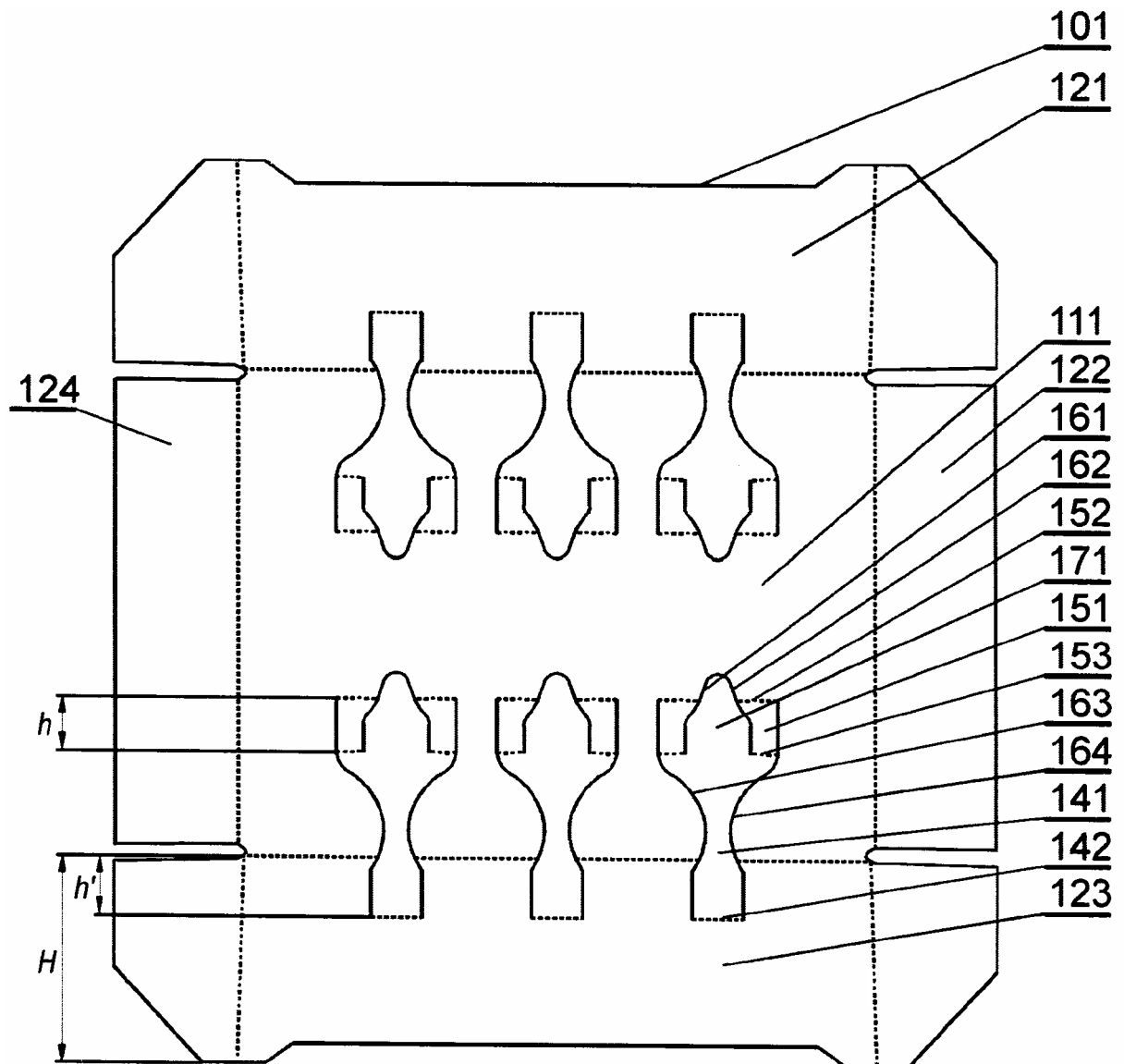


Fig. 1

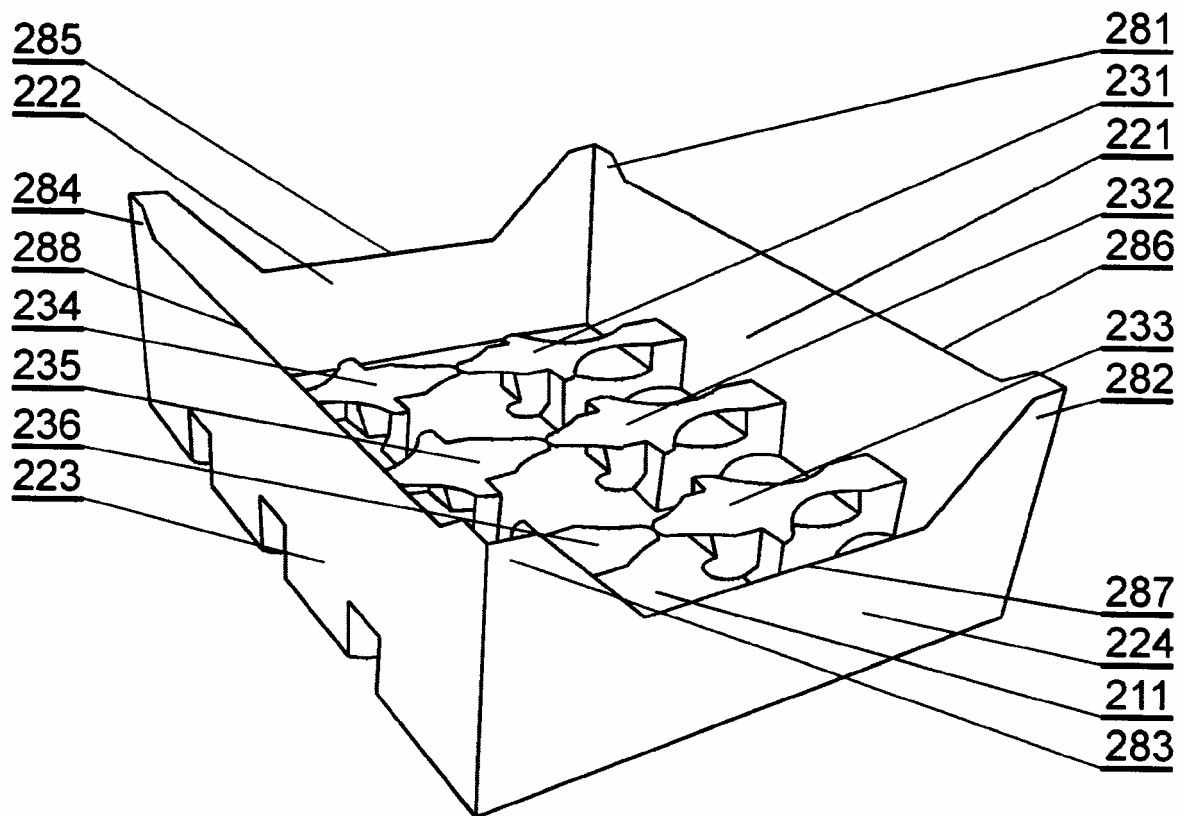


Fig. 2