發明專利說明書 200301201

（填寫本書件時請先行詳閱申請書後之申請須知，作※記號部分請勿填寫）

※ 申請案號：91135062　※IPC分類：B62J 6/02, 39/00

※ 申請日期：91-12-03

壹、發明名稱

（中文）車體前部構造

（英文）

貳、發明人（共 5 人）

發明人 1 （如發明人超過一人，請填**說明書發明人續頁**）

姓名：（中文）川和聰

（英文）Satoshi KAWAWA(川和聡)

住居所地址：（中文）日本國埼玉縣和光市中央1丁目4番1號 株式会社本田技術研究所內

（英文）

國籍：（中文）日本　（英文）Japanese

參、申請人（共 1 人）

申請人 1 （如發明人超過一人，請填**說明書申請人續頁**）

姓名或名稱：（中文）本田技研工業股份有限公司

（英文）HONDA GIKEN KOGYO KABUSHIKI KAISHA(本田技研工業株式会社)

住居所或營業所地址：（中文）日本國東京都港區南青山2丁目1番1號

（英文）

國籍：（中文）日本　（英文）Japan

代表人：（中文）吉野浩行

（英文）Hiroyuki YOSHINO

☐ 續發明人或申請人續頁 （發明人或申請人欄位不敷使用時，請註記並使用續頁）

發明人 2

姓名：（中文）鳥山英二

（英文）Eiji TORIYAMA

住居所地址：（中文）同 1

（英文）

國籍：（中文）日本 （英文） Japanese

發明人 3

姓名：（中文）白川浩

（英文）Hiroshi SHIRAKAWA

住居所地址：（中文）同 1

（英文）

國籍：（中文） 日本 （英文） Japanese

發明人 4

姓名：（中文）費拉拉・丹尼爾

（英文）Ferrara DANIELE

住居所地址：（中文）義大利羅馬市德拉・塞吉諾拉路 5/7 號 本田技研義大利公司內

（英文）c/o HONDA R&D EUROPE ITALY, Via Della Cecchignola 5/7, 00143 Roma, Italy

國籍：（中文）義大利 （英文） Italian

發明人 5

姓名：（中文）特奧菲洛・普拉扎

（英文）Teofilo PLAZA

住居所地址：（中文）義大利羅馬市德拉・塞吉諾拉路 5/7 號 本田技研義大利公司內

（英文）c/o HONDA R&D EUROPE ITALY, Via Della Cecchignola 5/7, 00143 Roma, Italy

國籍：（中文）義大利 （英文） Italian

（英文）

捌、聲明事項

☐ 本案係符合專利法第二十條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間，其日期爲：＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☐ 本案已向下列國家（地區）申請專利，申請日期及案號資料如下：

【格式請依：申請國家（地區）；申請日期；申請案號　順序註記】

1.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☑ 主張專利法第二十四條第一項優先權：

【格式請依：受理國家（地區）；日期；案號　順序註記】

1. 日本；2001/12/03；2001-369211＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2. 日本；2001/12/03；2001-369273＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

4.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

5.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

6.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

7.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

8.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

9.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

10.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☐ 主張專利法第二十五條之一第一項優先權：

【格式請依：申請日；申請案號　順序註記】

1.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☐ 主張專利法第二十六條微生物：

☐國內微生物　【格式請依：寄存機構；日期；號碼　順序註記】

1.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☐國外微生物　【格式請依：寄存國名；機構；日期；號碼　順序註記】

1.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3.＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

☐熟習該項技術者易於獲得，不須寄存。

玖、發明說明

【發明所屬之技術領域】

本發明係關於強調儀表遮板，還可提高操縱把手罩體及前罩之商品魅力，及進一步強調儀表遮板，還可提高操縱把手罩體及前罩之商品魅力之車體前部構造。

【先前技術】

作爲車輛之車體前部構造，例如日本專利特開平11-129957號公報「小型摩托車型車輛之物品收納室」所揭示者，已廣爲所知。

同公報之圖1記載有，於車體前部，於覆蓋前叉5(至於元件符號，使用同公報記載之元件符號)之前罩4上，以與前罩4前面形成大致連續的連續面的方式設置車頭燈的鏡面的構造。

此外，作爲其他的車體前部構造，例如，日本專利特開平10-167146號公報「車輛之附屬品安裝構造」所揭示者，已廣爲所知。

上述公報之圖1及圖2記載有，由操縱把手罩體覆蓋操縱把手 4，於該操縱把手罩體安裝儀表面板，於該儀表面板前方配置一體成形於該操縱把手罩體上的儀表遮板的構造。

【發明內容】

(發明所欲解決之問題)

上述前罩4中，例如，若更爲增大與垂直線構成之前面的傾斜角(亦即，接近水平方向)，則可提升空氣力特性，

同時，也可增加前罩4內的收納空間，但是，若如此增大傾斜角連帶車頭燈的鏡面傾斜角也增大，藉由鏡片易使燈泡的光折射，而使透過前方的光減少。

此外，若減小傾斜角而使車頭燈的鏡面接近垂直的狀態，則會有不利於空氣力特性、收納空間的一面。

在此，本發明之第1目的在於，利用改良車體前部構造，以確保車頭燈的光量，同時，提升空氣力特性及外觀性，進一步增大前罩內的收納空間。

上述,日本專利特開平10-167146號公報之技術中，利用將儀表遮板一體成形於操縱把手罩體上，可有效減少零件數，但是，若如此一體成形儀表遮板，作爲外觀之設計造型著力點淡泊，以致欠缺魅力。此外，對於操縱把手罩體之外觀創作性及前罩之外觀創作性亦並未精心思及。

(解決問題之手段)

爲達成上述第1目的，申請專利範圍第1項之發明，係於覆蓋車體前部之前罩，埋設具有與該前罩前面大致連續之鏡面之車頭燈之車體前部構造中，其特徵爲：於車頭燈之鏡面設置從車頭燈上方之前罩前面向前下方彎曲的彎曲點。

利用於車頭燈之鏡面設置彎曲點，以該彎曲點爲界線使前方下方側的鏡面與垂直線形成之傾斜角減小，可確保車頭燈之光量，以彎曲點爲界線，在前罩之前面側增大與垂直線形成之傾斜角，可提升空氣力特性、外觀性，此外，還可增加前罩內的收納空間。

申請專利範圍第2項之發明，其特徵爲：將彎曲點設置在車頭燈之反射鏡之大致上緣的高度位置。

利用將彎曲點設置在車頭燈之反射鏡之大致上緣的高度位置，減小較反射鏡之大致上緣的高度位置下方的鏡面的垂直線開始的傾斜角，而使由反射鏡反射之絕大部分光均透過鏡面，可確保車頭燈之光量。

申請專利範圍第3及4項之發明，其特徵爲：於前罩下方設置覆蓋前輪的前擋泥板，將該前擋泥板的上緣形成側視爲與前罩前面大致平行。

可調和前罩前面的形狀與前擋泥板的上緣的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

申請專利範圍第5項之發明，其特徵爲：於前罩上方設置覆蓋操縱把手之操縱把手罩體，將該操縱把手罩體前面及位於車頭燈前下方的前罩前面形成側視爲大致平行。

可調和前罩前面的形狀與操縱把手罩體前面的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

爲達成上述第2目的，申請專利範圍第6項之發明，係於覆蓋車體前部之前罩，埋設具有與該前罩前面大致連續之鏡面的車頭燈，並於設於車體前部之操縱把手上安裝儀表，且由儀表遮板覆蓋該儀表前部之車體前部構造中，其特徵爲：將該儀表遮板與覆蓋操縱把手之操縱把手罩體一體成形，於該操縱把手罩體將區劃儀表遮板之溝部形成前

視爲 V 字狀。

無論將該儀表遮板與操縱把手罩體一體成形，還是形成爲 V 字狀之溝部，均旨在於強調儀表遮板，可獲得存在感，同時可更顯其商品之魅力。

申請專利範圍第 7 項之發明，其特徵爲：將操縱把手罩體的下緣形成前視爲 V 字狀。

藉由 V 字狀之下緣，作爲操縱把手罩體整體可賦予精悍的印象。

申請專利範圍第 8 及 9 項之發明，其特徵爲：於操縱把手罩體前方設置前罩，於該前罩之前面設置車頭燈及車用信號燈，將此等車頭燈及車用信號燈的各自下緣形成爲 V 字狀。

不僅操縱把手罩體，還對於設於前罩之車頭燈及車用信號燈產生設計造型之一體感，可協調操縱把手罩體及前罩之外觀創作性，其設計造型之統一性可賦予使用者以良好的印象，從而可提高車體前部的商品魅力。

申請專利範圍第 10 及 11 項之發明，其特徵爲：於前罩形成沿著車頭燈的下緣的凹部。

藉由前罩之凹部，可強調車頭燈之形成爲 V 字狀的下緣，可賦予更爲精悍的印象。

申請專利範圍第 12 及 13 項之發明，其特徵爲：於車頭燈下部之三角形狀部，附設將燈泡面向前方的指示燈。

作爲發光部可有效應用於易形成盲區空間的三角形狀部。

(發明效果)

本發明藉由下述構成可發揮如下的效果。

申請專利範圍第1項之車體前部構造，因於車頭燈之鏡面設置從車頭燈上方之前罩前面向下方彎曲的彎曲點，因而，以該彎曲點爲界線使前方下方側的鏡面與垂直線形成之傾斜角減小，可確保車頭燈之光量，以彎曲點爲界線，在前罩之前面側增大與垂直線形成之傾斜角，可提升空氣力特性、外觀性，此外，還可增加前罩內的收納空間。

申請專利範圍第2項之車體前部構造，因將彎曲點設置在車頭燈之反射鏡之大致上緣的高度位置，因而，減小較反射鏡之大致上緣的高度位置下方的鏡面的垂直線開始的傾斜角，而使由反射鏡反射之絕大部分光均透過鏡面，可確保車頭燈之光量。

申請專利範圍第3及4項之車體前部構造，因於前罩下方設置覆蓋前輪的前擋泥板，將該前擋泥板的上緣形成側視爲與前罩前面大致平行，因而，可調和前罩前面的形狀與前擋泥板的上緣的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

申請專利範圍第5項之車體前部構造，因於前罩上方設置覆蓋操縱把手之操縱把手罩體，將該操縱把手罩體前面及位於車頭燈下方的前罩前面形成側視爲大致平行，因而，可調和前罩前面的形狀與操縱把手罩體前面的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，

同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

申請專利範圍第6項之車體前部構造，因將該儀表遮板與覆蓋操縱把手之操縱把手罩體一體成形，於該操縱把手罩體將區劃儀表遮板之溝部形成前視爲V字狀，因而，無論將該儀表遮板與操縱把手罩體一體成形，還是形成爲V字狀之溝部，均旨在於強調儀表遮板，可獲得存在感，同時可更顯其商品之魅力。

申請專利範圍第7項之車體前部構造，因將操縱把手罩體的下緣形成前視爲V字狀，因而，藉由V字狀之下緣，作爲操縱把手罩體整體可賦予精悍的印象。

申請專利範圍第8及9項之車體前部構造，因於操縱把手罩體前方設置前罩，於該前罩之前面設置車頭燈及車用信號燈，將此等車頭燈及車用信號燈的各自下緣形成爲V字狀，因而，不僅操縱把手罩體，還對於設於前罩之車頭燈及車用信號燈產生設計造型之一體感，可協調操縱把手罩體及前罩之外觀創作性，其設計造型之統一性可賦予使用者以良好的印象，從而可提高車體前部的商品魅力。

申請專利範圍第10及11項之車體前部構造，因於前罩形成沿著車頭燈的下緣的凹部，因而，藉由前罩之凹部，可強調車頭燈之形成爲V字狀的下緣，可賦予更爲精悍的印象。

申請專利範圍第12及13項之車體前部構造，因於車頭燈下部之三角形狀部，附設將燈泡面向前方的指示燈，因而，作爲發光部可有效應用於易形成盲區空間的三角形狀

部。

【實施方式】

以下，參照所附圖式說明本發明之實施形態。圖式係爲按元件符號之方向所視者。

圖1爲採用本發明之車體前部構造的車輛的立體圖，二輪機車10，係爲使各部之設計造型上保持統一性，在目前爲止的二輪車、尤其是小型摩托車型車輛所匱乏的精悍性方面，賦予更強烈的鋒銳的外觀性，同時，還附帶有某種特徵之功能的車輛。

也就是說，覆蓋操縱把手11之操縱把手罩12、覆蓋前叉13上部之前罩14、埋設前罩14之車頭燈15及前部車用信號燈16、16(一側的前部車用信號燈16未圖示)、覆蓋前輪17上部之前擋泥板18、駕駛者放置腳的踏板21、鞍型座墊22、覆蓋鞍型座墊22下方的車身罩體23、配置於車身罩體23後方的尾燈單元(未圖示)、及坐於鞍型座墊22後部的隨乘者之握持用的配置於鞍型座墊22後方的後把手24，即爲上述設計造型之統一性及具特徵之功能的附加對象的零件。又，對於車身罩體23之後述之凹部23a，爲使其形狀容易理解而施以陰影線(以下，圖6及圖7也相同)。

圖2爲本發明之二輪機車的側視圖，二輪機車10係由，安裝於車體框架31的前端的頭管32；可旋轉地安裝於該頭管32的前叉13；安裝於該前叉13下端的前輪17；覆蓋該前輪17的前擋泥板18；安裝於該前叉13上部的操縱把

手 11；覆蓋操縱把手 11 之操縱把手罩 12；覆蓋前叉 13 上部之前罩 14；配置爲前罩 14 之前面與鏡片形成大致連續的連續面的車頭燈 15；同樣配置爲前罩 14 之前面與鏡片形成大致連續的連續面的前部車用信號燈 16、16(內側的前部車用信號燈 16 未圖示)；及設於前罩 14 之側部後部的護腿板 33 所構成。

此外，二輪機車 10 還由，安裝於護腿板 33 之後部的前部內側罩體 34；配置於此等護腿板 33 及前部內側罩體 34 之下部後方的踏板 21；覆蓋該踏板 21 之後上方的車體的車身罩體 23；配置於該車身罩體 23 上方的鞍型座墊 22；配置於該鞍型座墊 22 後方的後把手 24；配置於車身罩體 23 之後方的尾燈單元 35；安裝於車身罩體 23 之後部下方的後擋泥板 36；安裝於上述踏板 21 之後部的可收置的隨乘者用腳踏 37；及覆蓋踏板 21 之下部的底部罩體 38 所構成。

又，二輪機車 10 還由，可搖動地安裝於車體框架 31 之中央部下部的搖擺式動力單元 41；安裝於該搖擺式動力單元 41 後部的後輪 42；兩端部分別安裝於動力單元 41 後端及車體框架 31 之後部的後緩衝單元 43；及配置於動力單元 41 下方的撐腳 44 所構成。

在此，元件符號 51 爲散熱器，52 爲散熱器用葉片，53 爲冷卻水的蓄水箱，54…(…顯示多個。以下相同)爲設於底部罩體 38 的通風口，55 爲蓄電池，56 爲火星塞維護用帽，57 爲氣化器，61 爲空氣淨化器，62 爲燃料箱，63 爲

收放安全帽等的收納箱，64、64為後視鏡，65、66為煞車操縱桿(為顯示內側的煞車操縱桿66)，67為構成動力單元41前部的引擎，67a、67b、67c為構成引擎67的汽缸部、汽缸頭及汽缸頭蓋，68為曲柄軸。

圖3為顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的側視圖，顯示使車體前部之前罩14之前面14a與車頭燈15之鏡面15a形成大致無高低落差的連續的連續面，由位於車頭燈15上方位置的罩體上部面14b及位於車頭燈15下方位置的罩體下部面14c，構成前罩14之前面14a，上下由與垂直線形成傾斜角θ1之與前罩14之罩體上部面14b大致相同形狀的鏡片上部面15b，及與垂直線形成較該鏡片上部面15b減小之傾斜角θ2之鏡片下部面15c，構成車頭燈15之鏡面15a，彎曲點15d作為此等鏡片上部面15b及鏡片下部面15c的境界。

前罩14之罩體下部面14c，係為上部形成沿著車頭燈15之下緣的凹部14d的部分。

前罩14與護腿板33為一體形成者。

配置於前罩14之下方的前擋泥板18，係側視為將其上緣18a(即，輪廓)與上述罩體上部面14b及鏡片上部面15b的輪廓形成大致平行的構件。

配置於前罩14之上方的操縱把手罩12，係側視為將其前面12a之輪廓與除上述罩體下部面14c之凹部14d以外的前端部14e的輪廓形成大致平行的構件。又，元件符號71為速度儀表、燃料計等的儀表，72為覆蓋儀表71的前

方而與操縱把手罩12形成一體的儀表遮板，73爲掛購物袋等用的掛鉤(亦即，便利鉤)。

圖4爲顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的前視圖，顯示將車頭燈15之下緣15e及前部車用信號燈16、16之下緣16a、16a分別形成爲V字狀，沿著車頭燈15之下緣15e將前罩14之凹部14d形成爲V字狀，將設於前罩14之罩體下部面14c(較車頭燈15及前部車用信號燈16、16兩者爲下側的前面14a)的稜線14f形成爲V字狀。

此外，同圖中還顯示，於操縱把手罩12將區隔儀表遮板72的溝部12形成爲V字狀，將操縱把手罩12本身的下緣12c也形成爲V字狀。

車頭燈15係爲將鏡面15a分爲施以切紋的切紋面15f及未施以切紋的大致圓形的清潔面15g所形成者，在對應於下部三角形狀的切紋面15f的部分附設有指示燈74。又，元件符號15h爲通過彎曲點15d的稜線，以該稜線15h爲交界線，鏡面15a彎曲。

圖5爲沿著圖4中之5-5線所作的剖面圖，車頭燈15係爲由殼體76、安裝於該殼體76內的反射鏡77、安裝於該反射鏡77之大致中央部的車頭燈用燈泡78、及安裝於殼體76前部的鏡片81所構成，於殼體76的下部安裝指示燈74用的指示燈用燈泡82，同時，於反射鏡77的下部一體成形指示燈用反射鏡83者。又，元件符號85、86爲對車頭燈用燈泡78通電用的纜線及連接器，87爲安裝於殼體76後部的密封橡膠。

設於鏡片 81 之鏡面 15a 的彎曲點 15d，係爲設於反射鏡 77 的大致上緣 77a 的高度位置者，使由反射鏡 77 反射的光的大部分透過鏡片下部面 15c，可確保照射於車體前方的光量。

圖 6 爲本發明之車輛之車體的側視圖，於車身罩體 23 之側面，顯示形成沿向後上方之方向寬度變窄的三角形狀的凹部 23a，於該凹部 23a 之最後部，繫接形成於車身罩體上之向後上升的稜線 23b 的前端。

凹部 23a 於圖 2 中，係爲配置於隨乘者用腳踏 37 上方之部分。

返回圖 6，車身罩體 23 係爲於後端形成作爲沿向後上方之方向寬度變窄的三角形狀的延出部 23c 者。

配置於車身罩體 23 後方的尾燈單元 35，係由停止燈 91、及配置於該停止燈 91 兩側的後車用信號燈 92、92(未顯示內側的後車用信號燈 92)所構成。

停止燈 91 係爲將鏡片 91a 的後端緣(亦即，鏡面)91b 以側視爲沿向後上方之方向寬度變窄的方式形成略橫向方向的 V 字狀的零件。

後車用信號燈 92 係爲將鏡片 92a 的後端緣(亦即、鏡面)92b 以側視爲沿向後上方之方向寬度變窄的方式形成略橫向方向的 V 字狀的零件。

鞍型座墊 22 係由前半部之駕駛者用座墊 95 與後半部之隨乘者用座墊 96 所構成，隨乘者用座墊 96 之座墊面 96a 與後把手 24 的後部上面 24a 爲大致相同的高度。

接著，說明上述之車身罩體23之凹部23a。

圖7爲說明本發明之車輛之車體凹部的作用的作用圖，例如，即使在以低速行駛於夏季之市街的情況，藉由凹部23a，仍可於隨乘者98的腳部、尤其是膝蓋以下部分的內側觸及充分的行駛風(行駛風沿箭印之方向流動)，可帶給在駕駛者的後方而不易觸及行駛風的隨乘者98已涼爽的感覺。

圖8爲顯示本發明之車輛之車體後部要部的立體圖，顯示於車身罩體23後方配置大型的後車用信號燈92、92(未圖示內側的後車用信號燈92)的狀態。

返回圖6，後車用信號燈92，側視係位於車身罩體23的延出部23c與停止燈91間，而且，對於車身罩體23之略橫向方向的V字狀延出部23c及停止燈91之略橫向方向的V字狀後端緣91b，該後車用信號燈92之後端緣92b也同樣爲略橫向方向的V字狀，因此，可在車身罩體23的延出部23c與停止燈91間佔據極大的面積。

圖9爲本發明之車輛之車體後部要部的側視圖，顯示將車身罩體23的延出部23c形成側視爲如重疊於車用信號燈92的燈泡101的構成。

由於後車用信號燈92採用未著色之透明或半透明的鏡片92a，其藉由側視時看不清車用信號燈用燈泡101全部的方式使外觀性提升，同時，由於不完全遮蔽全體車用信號燈用燈泡101，且藉由增大鏡片的面積以防止發光量降低，而可提升來自遙遠處的辨識性。

圖 10 爲顯示本發明之車輛之車體後部的背視圖，利用向下方之方向寬幅變寬之方式，形成停止燈 91 之鏡片 91a 下部的後面側緣 91c、91c，可更爲擴大後視之鏡片 91a 的面積，從而可提升來自後方的辨識性。

圖 11 爲顯示本發明之車輛之車體後部的立體圖，顯示介由車身罩體 23 而由螺栓 104…將後把手 24 安裝於車體框架 31(參照圖 2)側 3 個部位上。又，在鞍型座墊 22 的後部施以陰影線的部分即爲後述之三角形狀部 22c。

後把手 24 係由 V 字狀寬幅部 24b、及分別從該寬幅部 24b 的端緣延伸的瘦長的延長部 24c、24c 所構成，尤其是延長部 24c、24c 因位於隨乘者側而容易用手把持。

圖 12 爲本發明之車輛之車體後部的俯視圖，顯示將鞍型座墊 22 的後部、即隨乘者用座墊 96 的後部，形成俯視爲呈三角形狀向後方突出，同時，將後把手 24 形成俯視爲與鞍型座墊 22 的後部形狀大致相同的形狀。

也就是說，將鞍型座墊 22 的後緣 22a 形成爲 V 字狀，同時，將後把手 24 的中央前緣 24d 形成爲與鞍型座墊 22 的後緣 22a 大致相同的 V 字形狀。

更且，將鞍型座墊 22 的側緣 22b、22b 形成沿向後方的方向寬度變窄，同時，將後把手 24 的端部前緣(即，延長部 24c、24c 的內緣)24e、24e 形成爲與鞍型座墊 22 的側緣 22b、22b 大致相同的沿向後方的方向寬度變窄的形狀。

由於鞍型座墊 22 的後部可形成爲施以陰影線的三角形狀部 22c，因而可擴大隨乘者用座墊 96 的面積，可使隨乘

者座姿安穩。此外，也有利於物品堆積。

此外，也以向後方的方向寬度變窄的方式，形成後把手24的後緣24f、車身罩體23的後端緣23d、停止燈91的上面後端緣91d、及尾燈單元35的後端緣35a(該後端緣35a係俯視爲停止燈91之上面後端緣91d與後車用信號燈92、92之上面後端緣之重疊部分)。

如此，利用分別將鞍型座墊22的後端緣22a、後把手24的中央前緣24d及後緣24f、車身罩體23的後端緣23d、停止燈91的上面後端緣91d及尾燈單元35的後端緣35a，分別形成爲V字狀，即可形成統一之設計造型，作爲後部之設計造型而可獲得良好印象。

圖13爲說明本發明之車輛之車體後部的作用的作用圖，顯示於鞍型座墊22的隨乘者用座墊96之座墊面96a與後把手24的後部上面24a堆積尺度長之物品106，且以繩索107固定之狀態。

如此，只要使隨乘者用座墊96之座墊面96a與後把手24的後部上面24a爲大致相同的高度，即可穩定堆放物品106。

圖14(a)～(c)爲說明本發明之車輛之物品收納構造的說明圖，圖14(a)爲說明二輪機車10之車體中央部、亦即踏板21的立體圖，顯示於踏板21上面設置上部蓋111，於踏板21下之底部罩體38設置下部蓋112，從而可利用設於踏板21內收納空間(以下將詳述)。

圖14(b)踏板之橫剖面圖，顯示在踏板21之中央部，由

於爲將車體框架 31 及安裝於車體框架 31 下部的副框架 114、114 配置於三角形的各頂點的構造，於此等車體框架 31 及副框架 114、114 間的中央空間 115，例如，配置散熱器 51 等的功能零件，而於中央空間 115 的側面形成收納空間 116，即可收納即使有弄髒也無妨的防盜構件 117。

上部蓋 111 係爲可於踏板 21 上拆卸自如，下部蓋 112 係爲於底部罩體 38 可開閉的構件。

防盜構件 117 係爲可將一端連結於副框架 114，將另一端連結於導軌、電柱、扣鉤等的車外設置構件者。藉此，在使用防盜構件 117 的情況，只要連結防盜構件 117 的另一端即可，從而可容易進行連結作業，此外，利用預先將防盜構件 117 的一端連結於車體側，可防止防盜構件 117 的遺失。防盜構件 117 最好爲鏈式、纜線式。

圖 14(c)爲下部蓋 112 的立體圖，下部蓋 112 係由本體 121 及安裝於該本體 121 的內側端部的側壁 122、122 所構成。

如上圖 3 及圖 5 之說明，本發明係爲於覆蓋車體前部之前罩 14，埋設具有與該前罩 14 前面 14a 大致連續之鏡面 15a 之車頭燈 15 之車體前部構造中，其第 1 特徵爲：於車頭燈 15 之鏡面 15a 設置從車頭燈 15 上方之前罩 14 前面 14a 向下方彎曲的彎曲點 15d。

利用於車頭燈 15 之鏡面 15a 設置彎曲點 15d，以該彎曲點 15d 爲界線使前方下方側的鏡片下面 15c 與垂直線形成之傾斜角 $\theta 2$ 減小，可確保車頭燈 15 之光量，以彎曲點 15d

爲界線，在前罩 14 之罩體上部面 14b 側增大與垂直線形成之傾斜角 θ 1，可提升空氣力特性、外觀性，此外，還可增加前罩內的收納空間。據此，可於前罩 14 內之空間收納多量的電裝品等。

本發明第 2 特徵爲：將彎曲點 15d 設置在車頭燈 15 之反射鏡 77 之大致上緣 77a 的高度位置。

利用將彎曲點 15d 設置在車頭燈 15 之反射鏡 77 之大致上緣 77a 的高度位置，減小較反射鏡 77 之大致上緣 77a 的高度位置下方的鏡面 15a 的垂直線開始的傾斜角 θ 2，而使由反射鏡 77 反射之絕大部分光均透過鏡片 81，可確保車頭燈 15 之光量。

本發明申請專利範圍第 3 特徵爲：如圖 3 所示，於前罩 14 下方設置覆蓋前輪 17(參照圖 2)的前擋泥板 18，將該前擋泥板 18 的上緣 18a 形成側視爲與前罩 14 之罩體上部面 14b 大致平行。

可調和前罩 14 之罩體上部面 14b 的形狀與前擋泥板 18 的上緣 18a 的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

本發明 4 特徵爲：於前罩 14 上方設置覆蓋操縱把手 11 之操縱把手罩體 12，將該操縱把手罩體 12 前面 12a 及位於車頭燈 15 前下方的前罩 14 的前端 14e 形成側視爲大致平行。

可調和前罩 14 之前端部 14e 的形狀與操縱把手罩體 12

之前面12a的形狀，作爲前部周圍之設計造型，可賦予使用者以良好的印象，同時，還可具強力的號召性，可提升商品的魅力。

又，本發明之踏板內的收納空間除可收納防盜構件，還可收納即使弄髒亦無妨的如作業等用的靴子、雨具等。

此外，本發明係於將鞍型座墊22的後緣22a形成爲V字狀，同時，於操縱把手11上安裝儀表71，且由儀表遮板72覆蓋該儀表71前部之車體前部構造中，其第5特徵爲：將該儀表遮板72與覆蓋操縱把手11之操縱把手罩體12一體成形，於該操縱把手罩體12將區劃儀表遮板72之溝部12b形成前視爲V字狀。

無論將該儀表遮板72與操縱把手罩體12一體成形，還是形成爲V字狀之溝部12b，均旨在於強調儀表遮板72，可獲得存在感，同時可更顯其商品之魅力。

本發明第6特徵爲：如圖4之說明，將操縱把手罩體12的下緣12c形成前視爲V字狀。

藉由V字狀之下緣12c，作爲操縱把手罩體12整體可賦予精悍的印象。

本發明第7特徵爲：於操縱把手罩體12下方設置前罩14，於該前罩14之前面14a設置車頭燈15及車用信號燈16、16，將此等車頭燈15及車用信號燈16、16的各自下緣15e、16a、16a形成爲V字狀。

不僅操縱把手罩體12，還對於設於前罩14之車頭燈15及車用信號燈16、16產生設計造型之一體感，可協調操縱

把手罩體12及前罩14之外觀創作性，其設計造型之統一性可賦予使用者以良好的印象，從而可提高車體前部的商品魅力。

本發明第8特徵爲：於前罩14形成沿著車頭燈15的下緣15e的凹部14d。

藉由前罩14之凹部14d，可強調車頭燈15之形成爲V字狀的下緣15e，可賦予更爲精悍的印象。

本發明第9特徵爲：如圖3、圖4及圖5之說明，於車頭燈15之下部之三角形狀部，附設將燈泡82面向前方的指示燈74。

作爲發光部可有效應用於易形成盲區空間的三角形狀部。

又，本發明中，雖將指示燈設於車頭燈的下部，但並不限於此，也可利用車頭燈的左右端設置三角形狀部，而於該三角形狀部設置左右指示燈。

【圖式之簡單說明】

圖1爲採用本發明之車體構造的車輛的立體圖。

圖2爲本發明之二輪機車的側視圖。

圖3爲顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的側視圖。

圖4爲顯示本發明之車輛之車體前部構造的要部的前視圖。

圖5爲沿著圖4中之5-5線所作的剖面圖。

圖6爲本發明之車輛之車體的側視圖。

圖 7 爲說明本發明之車輛之車體凹部的作用的作用圖。

圖 8 爲顯示本發明之車輛之車體後部要部的立體圖。

圖 9 爲本發明之車輛之車體後部要部的側視圖。

圖 10 爲顯示本發明之車輛之車體後部的背視圖。

圖 11 爲顯示本發明之車輛之車體後部的立體圖。

圖 12 爲本發明之車輛之車體後部的俯視圖。

圖 13 爲說明本發明之車輛之車體後部的作用的作用圖。

圖 14(a)～(c)爲說明本發明之車輛之物品收納構造的說明圖。

【元件符號說明】

10　二輪機車

11　操縱把手

12　操縱把手罩

12a　前面

12b　溝部

12c　下緣

13　前叉

14　前罩

14a　前面

14b　罩體上部面

14c　罩體下部面

14d　凹部

14e　前端部

14f　稜線

15 車頭燈

15a 鏡片

15b 鏡片上部面

15c 鏡片下部面

15d 彎曲點

15e 下緣

15f 切紋面

15g 清潔面

15h 稜線

16 前部車用信號燈

16a 下緣

17 前輪

18 前擋泥板

18a 上緣

21 踏板

22 鞍型座墊

22a 後緣

22b 側緣

22c 三角形狀部

23 車身罩體

23a 凹部

23b 稜線

23d 後端緣

24 後把手

24a 後部上面

24b V字狀寬幅部

24c 延長部

24d 中央前緣

24e 端部前緣

24f 後緣

31 車體框架

32 頭管

33 護腿板

34 內側罩體

35 尾燈單元

35a 後端緣

36 後擋泥板

37 隨乘者用腳踏

38 底部罩體

41 搖擺式動力單元

42 後輪

43 後緩衝單元

44 撐腳

51 散熱器

52 散熱器用葉片

53 冷卻水的蓄水箱

54 通風口

55 蓄電池

56　火星塞維護用帽

57　氣化器

61　空氣淨化器

62　燃料箱

63　收放安全帽等的收納箱

64　後視鏡

65、66　煞車操縱桿

67　引擎

67a　汽缸部

67b　汽缸頭

67c　汽缸頭蓋

68　曲柄軸

71　儀表

72　儀表遮板

73　掛鉤

74　指示燈

76　殼體

77　反射鏡

77a　上緣

78　車頭燈用燈泡

81　鏡片

82　指示燈用燈泡

83　指示燈用反射鏡

85、86　對車頭燈用燈泡

87　密封橡膠

91　停止燈

91a　鏡片

91b　後端緣

91c　後面側緣

91d　上面後端緣

92　後車用信號燈

92a　鏡片

92b　後端緣

95　駕駛者用座墊

96　隨乘者用座墊

96a　座墊面

98　隨乘者

101　燈泡

104　螺栓

106　物品

107　繩索

111　上部蓋

112　下部蓋

114　副框架

115　中央空間

116　收納空間

117　防盜構件

121　本體

122　側壁

θ 1　傾斜角

θ 2　傾斜角

肆、中文發明摘要

本發明之解決手段，係於覆蓋車體前部之前罩14，埋設具有與該前罩14前面14a大致連續之鏡面15a之車頭燈15的車體前部構造中，於車頭燈15之鏡面15a設置從車頭燈15上方之前罩14前面14a向前下方彎曲的彎曲點15d。此外，於設於車體前部之操縱把手11上安裝儀表，且由儀表遮板72覆蓋該儀表前部之車體前部構造中，將該儀表遮板72與覆蓋操縱把手11之操縱把手罩體12一體成形，於該操縱把手罩體12將區劃儀表遮板72之溝部12b形成前視爲V字狀。

本發明之效果爲，以該彎曲點爲界線使前方下方側的鏡面與垂直線形成之傾斜角減小，可確保車頭燈之光量，以彎曲點爲界線，在前罩之罩體上部面側增大與垂直線形成之傾斜角，可提升空氣力特性、外觀性，此外，還可增加前罩內的收納空間。此外，即使將該儀表遮板與操縱把手罩體一體成形，亦可依形成爲V字狀之溝部來強調儀表遮板獲得存在感，同時可更顯其商品之魅力。

伍、英文發明摘要

拾、申請專利範圍

1.一種車體前部構造，係於覆蓋車體前部之前罩，埋設具有與該前罩前面大致連續之鏡面的車頭燈者，其特徵為：

於上述車頭燈之鏡面設置從車頭燈上方之前罩前面向前下方彎曲的彎曲點。

2.如申請專利範圍第1項之車體前部構造，其中，上述彎曲點係設置在上述車頭燈之反射鏡之大致上緣的高度位置。

3.如申請專利範圍第1項之車體前部構造，其中，於上述前罩下方設置覆蓋前輪的前擋泥板，將該前擋泥板的上緣形成側視為與上述前罩前面大致平行。

4.如申請專利範圍第2項之車體前部構造，其中，於上述前罩下方設置覆蓋前輪的前擋泥板，將該前擋泥板的上緣形成側視為與上述前罩前面大致平行。

5.如申請專利範圍第1、2、3或4項之車體前部構造，其中，於上述前罩上方設置覆蓋操縱把手之操縱把手罩體，將該操縱把手罩體前面及位於上述車頭燈前下方的前罩前面形成側視為大致平行。

6.如申請專利範圍第1項之車體前部構造，係於覆蓋車體前部之前罩，埋設具有與該前罩前面大致連續之鏡面的車頭燈，並於設於車體前部之操縱把手上安裝儀表，且由儀表遮板覆蓋該儀表前部者，其特徵為：

將上述儀表遮板與覆蓋操縱把手之操縱把手罩體一體

成形，於該操縱把手罩體將區劃儀表遮板之溝部形成前視爲V字狀。

7.如申請專利範圍第6項之車體前部構造，其中，將上述操縱把手罩體的下緣形成前視爲V字狀。

8.如申請專利範圍第6項之車體前部構造，其中，於上述操縱把手罩體下方設置覆蓋前叉之前罩，於該前罩之前面設置車頭燈及車用信號燈，將此等車頭燈及車用信號燈的各自下緣形成爲V字狀。

9.如申請專利範圍第7項之車體前部構造，其中，於上述操縱把手罩體下方設置覆蓋前叉之前罩，於該前罩之前面設置車頭燈及車用信號燈，將此等車頭燈及車用信號燈的各自下緣形成爲V字狀。

10.如申請專利範圍第8項之車體前部構造，其中，於上述前罩形成沿著上述車頭燈的下緣的凹部。

11.如申請專利範圍第9項之車體前部構造，其中，於上述前罩形成沿著上述車頭燈的下緣的凹部。

12.如申請專利範圍第8項之車體前部構造，其中，上述車頭燈係於下部之三角形狀部，附設將燈泡面向前方的指示燈。

13.如申請專利範圍第9項之車體前部構造，其中，於上述車頭燈下部係於下部之三角形狀部，附設將燈泡面向前方的指示燈。

図1

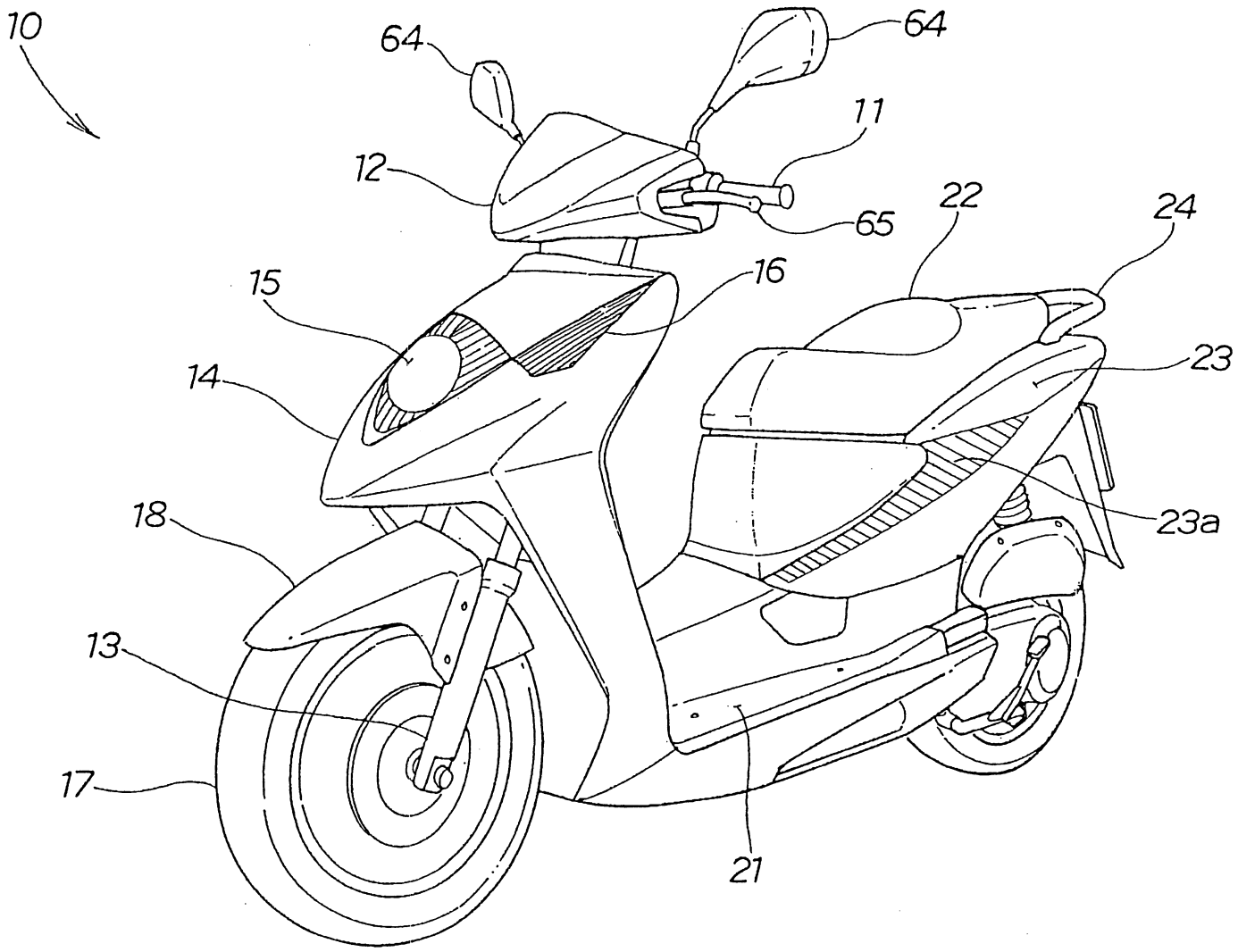


圖 2

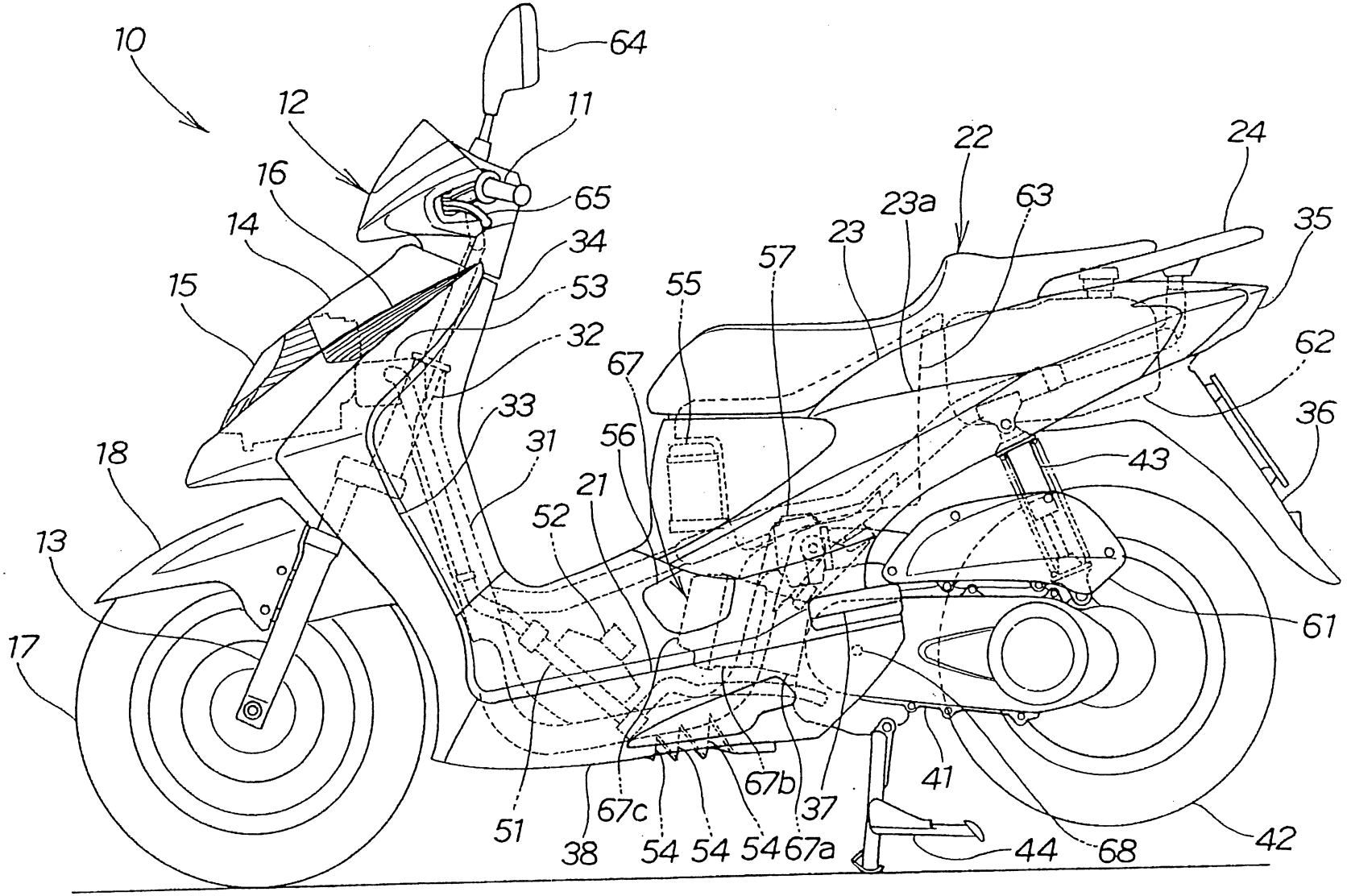

10
12
11
64
16
65
14
34
15
53
32
67
33
31
56
18
21
52
13
17
51
38
67c
54
54
54
67a
67b
37
41
44
68
42
61
36
43
62
35
24
22
23a
63
23
57
55

図 3

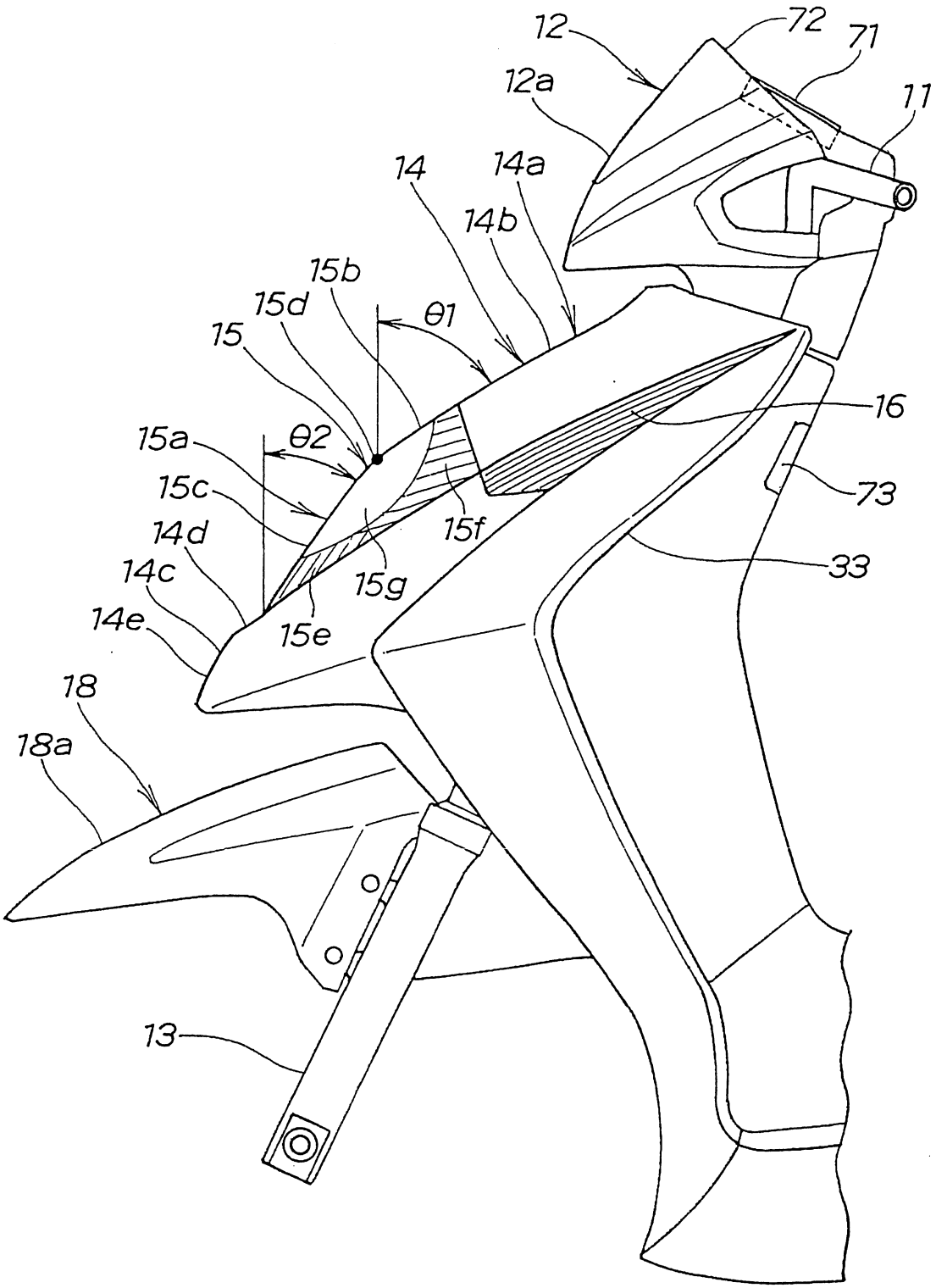

12
72
71
12a
11
14
14a
14b
15b
15d
θ1
15
16
15a
θ2
73
15c
15f
14d
33
14c
15g
14e
15e
18
18a
13

圖 4

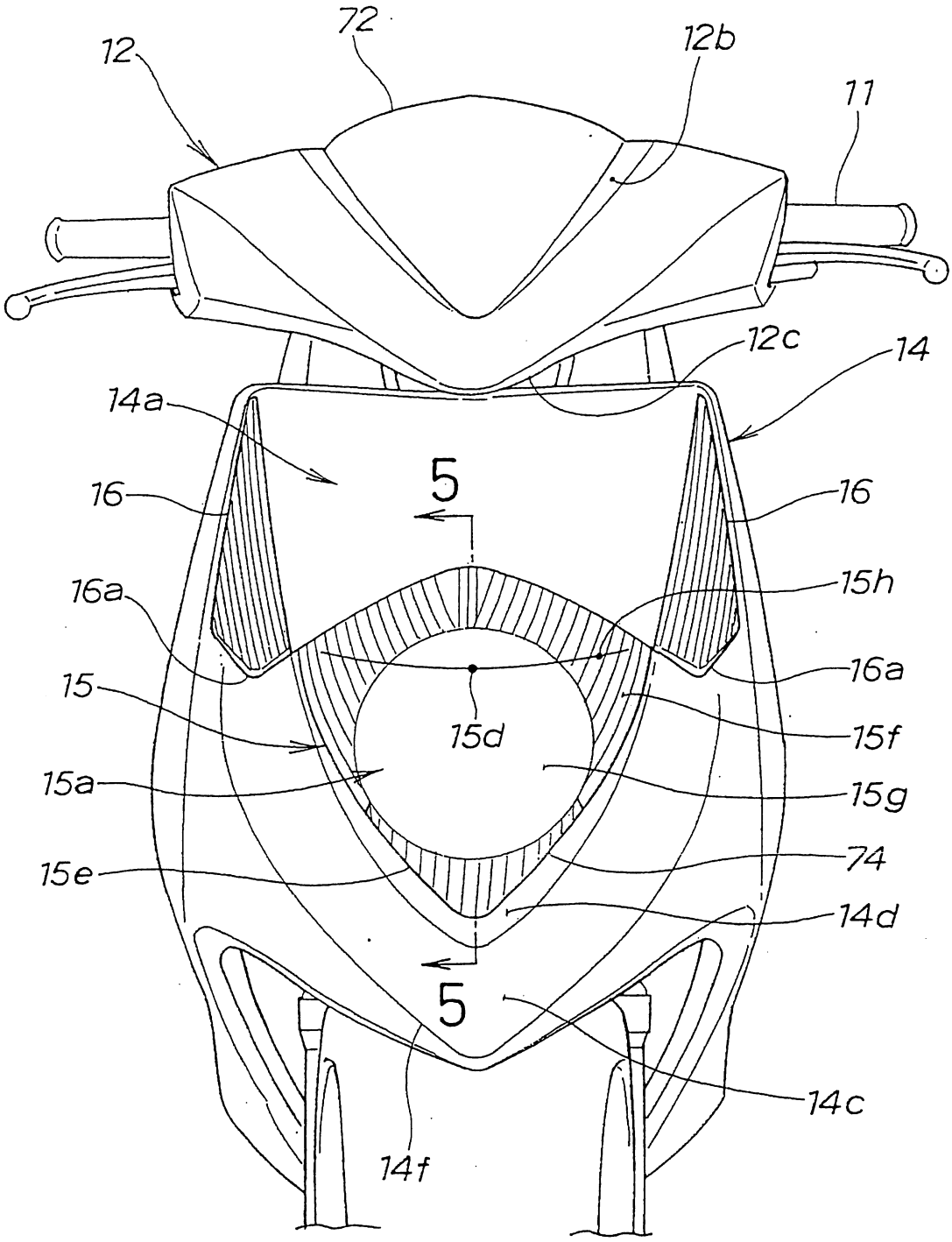

72
12
12b
11
12c
14
14a
5
16
16
16a
15h
15
16a
15d
15f
15a
15g
15e
74
14d
5
14c
14f

圖 5

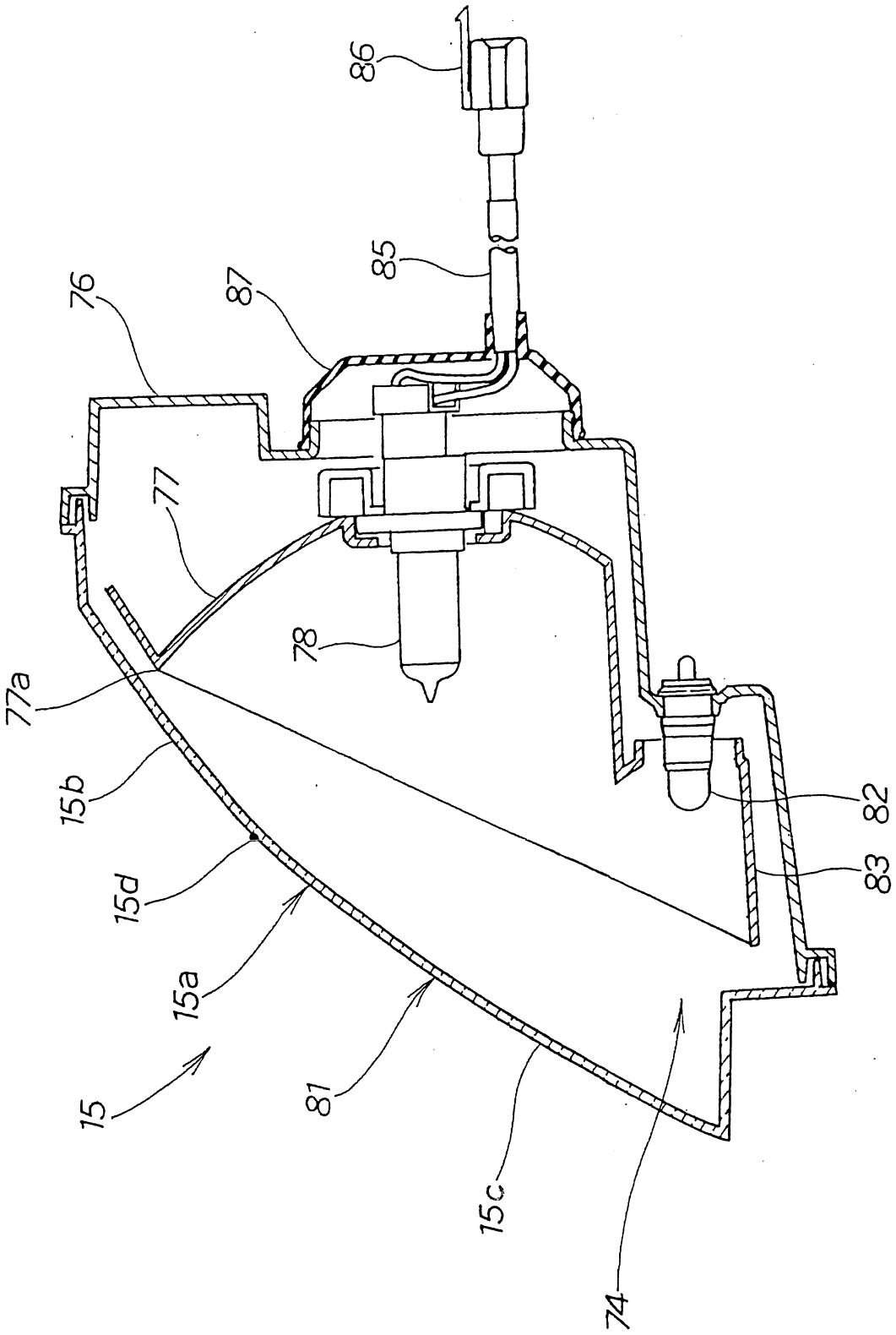


圖 6

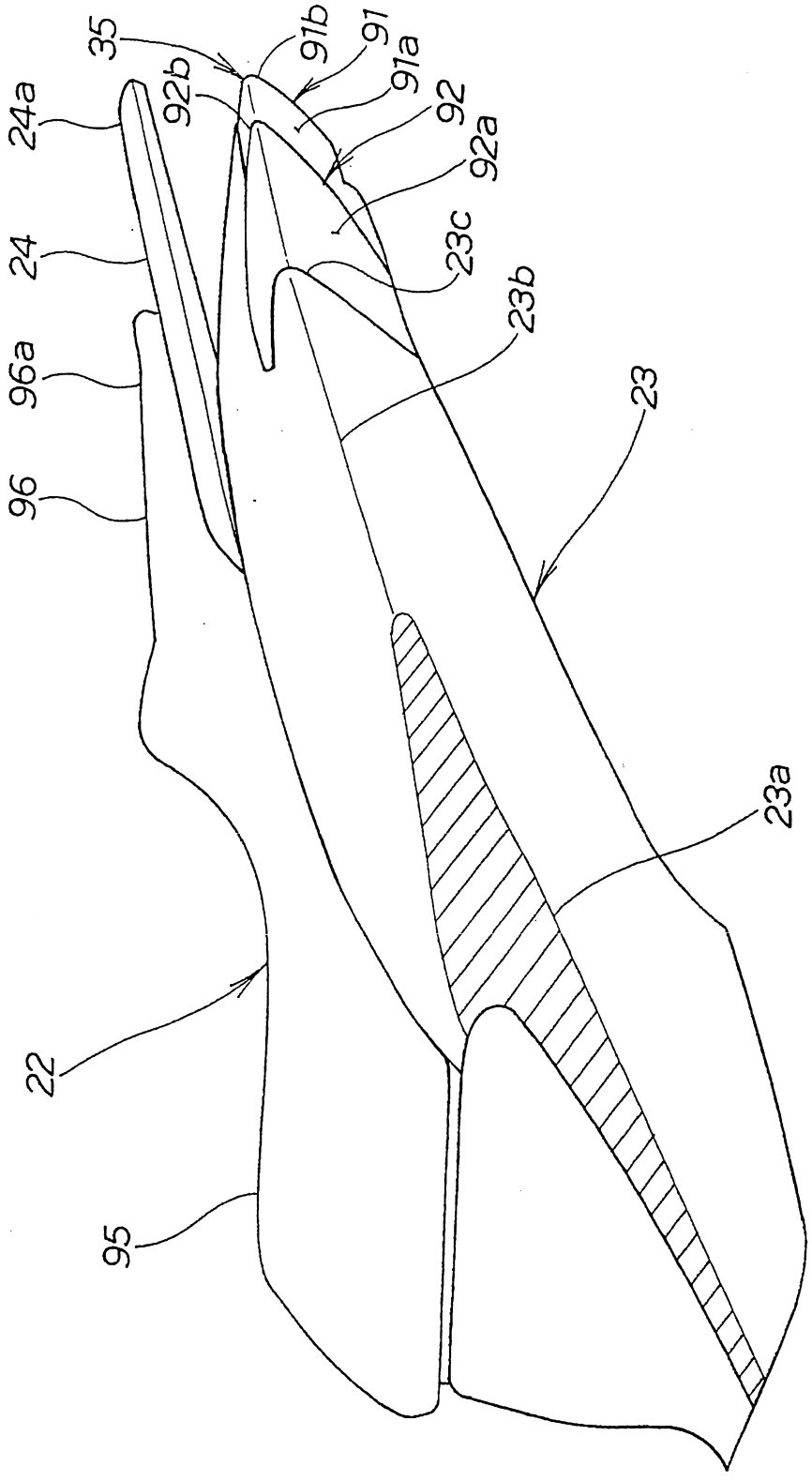


図 7

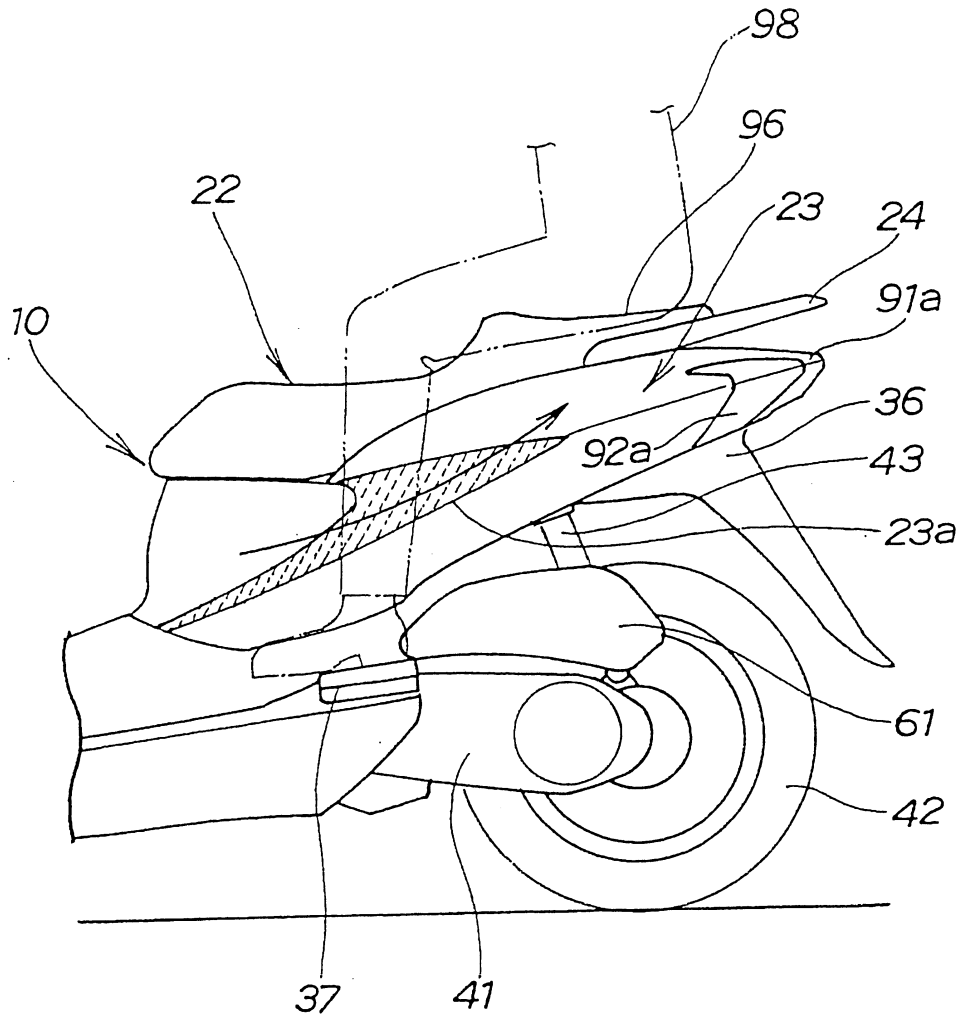


圖 8

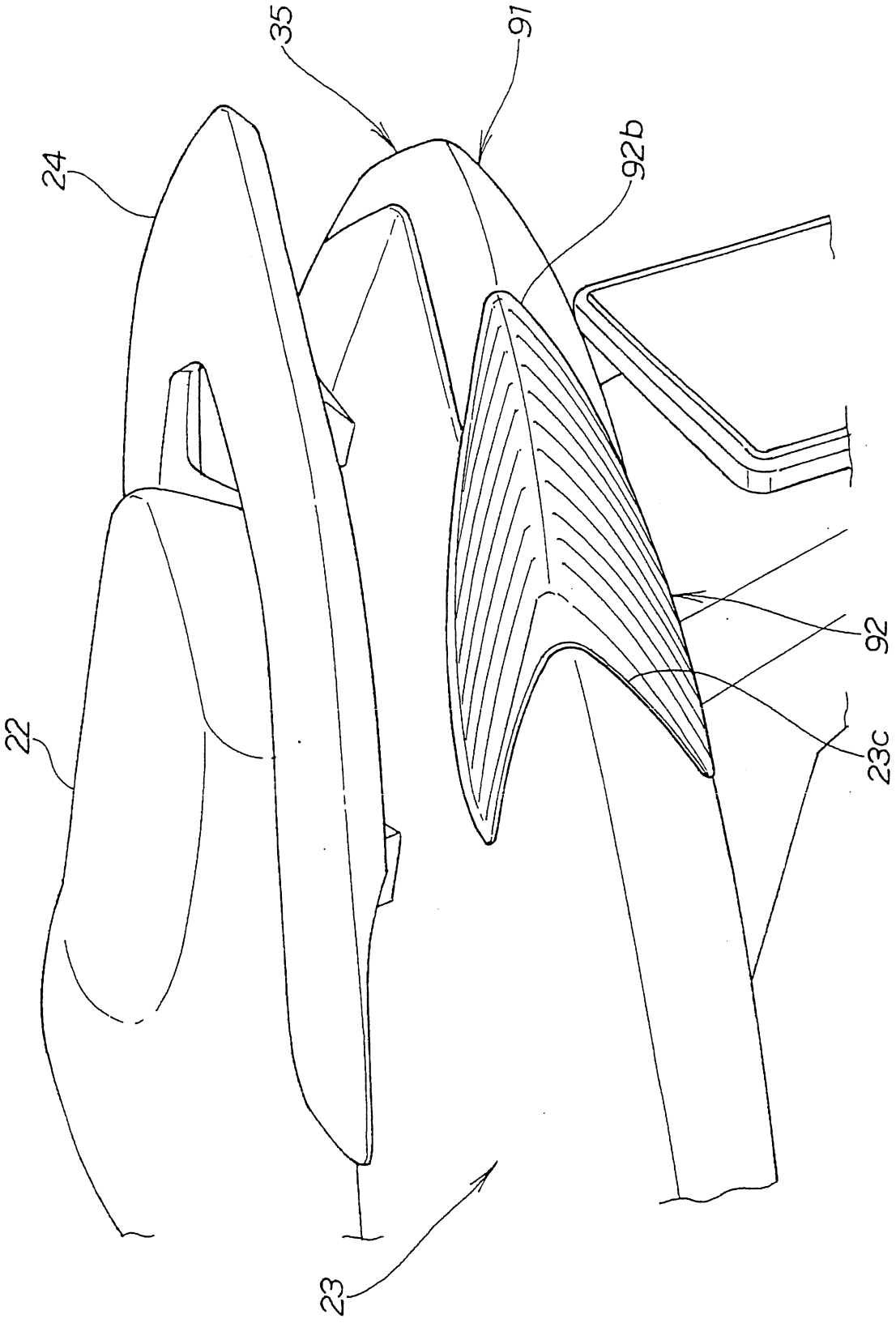


圖 9

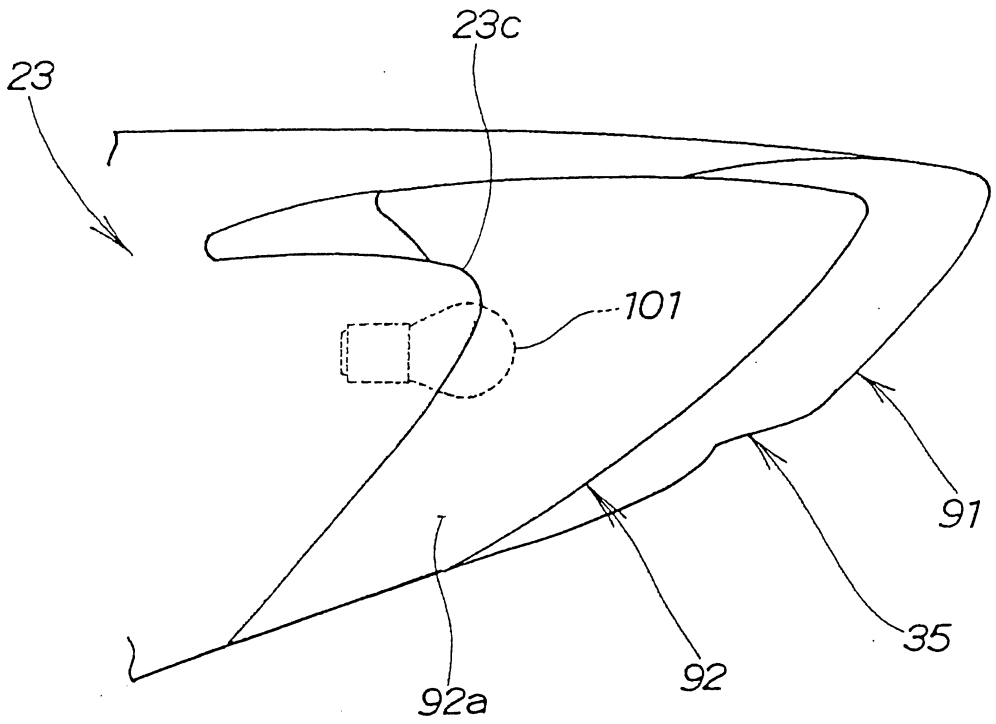


圖 10

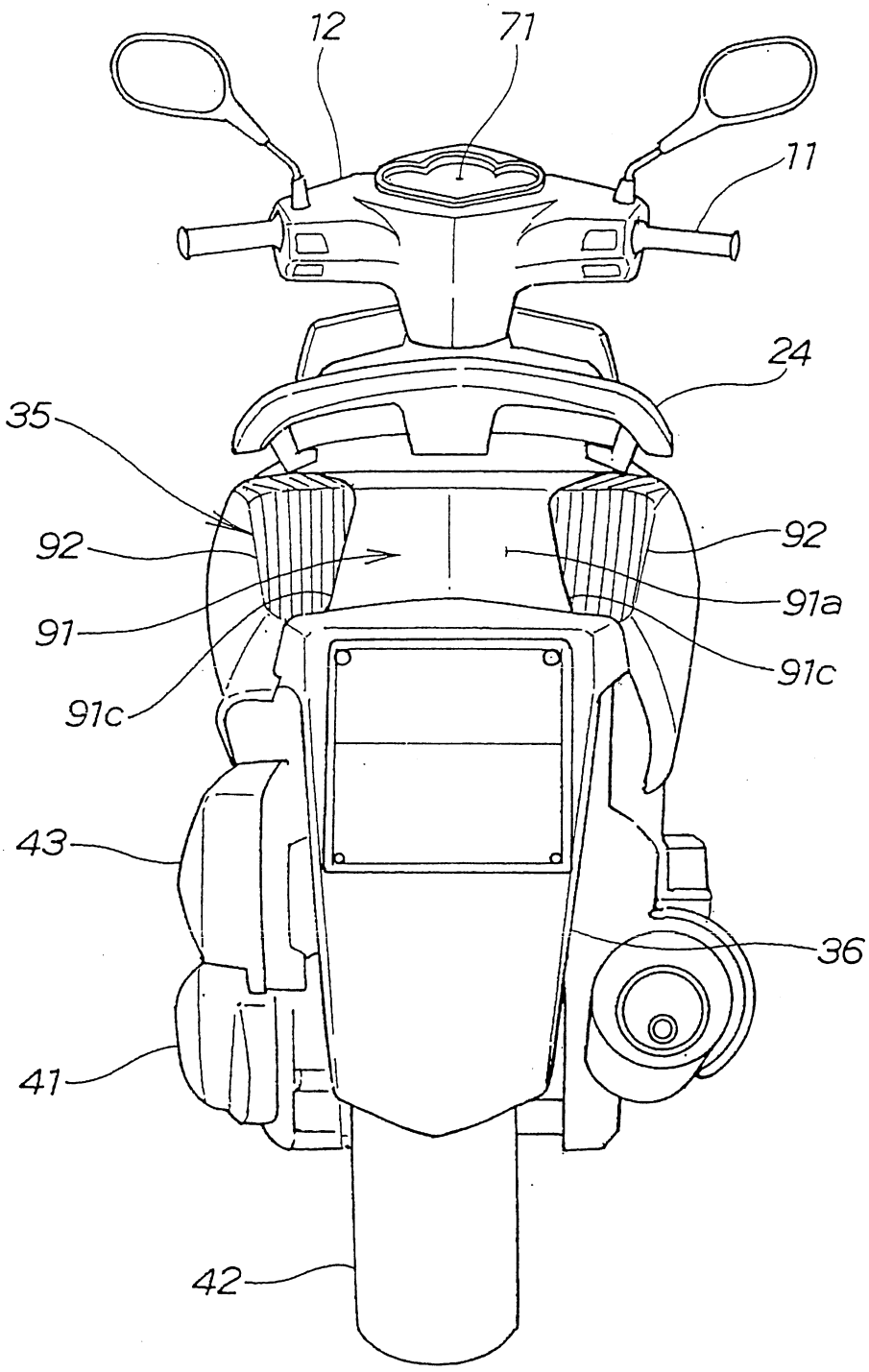


圖 1 1

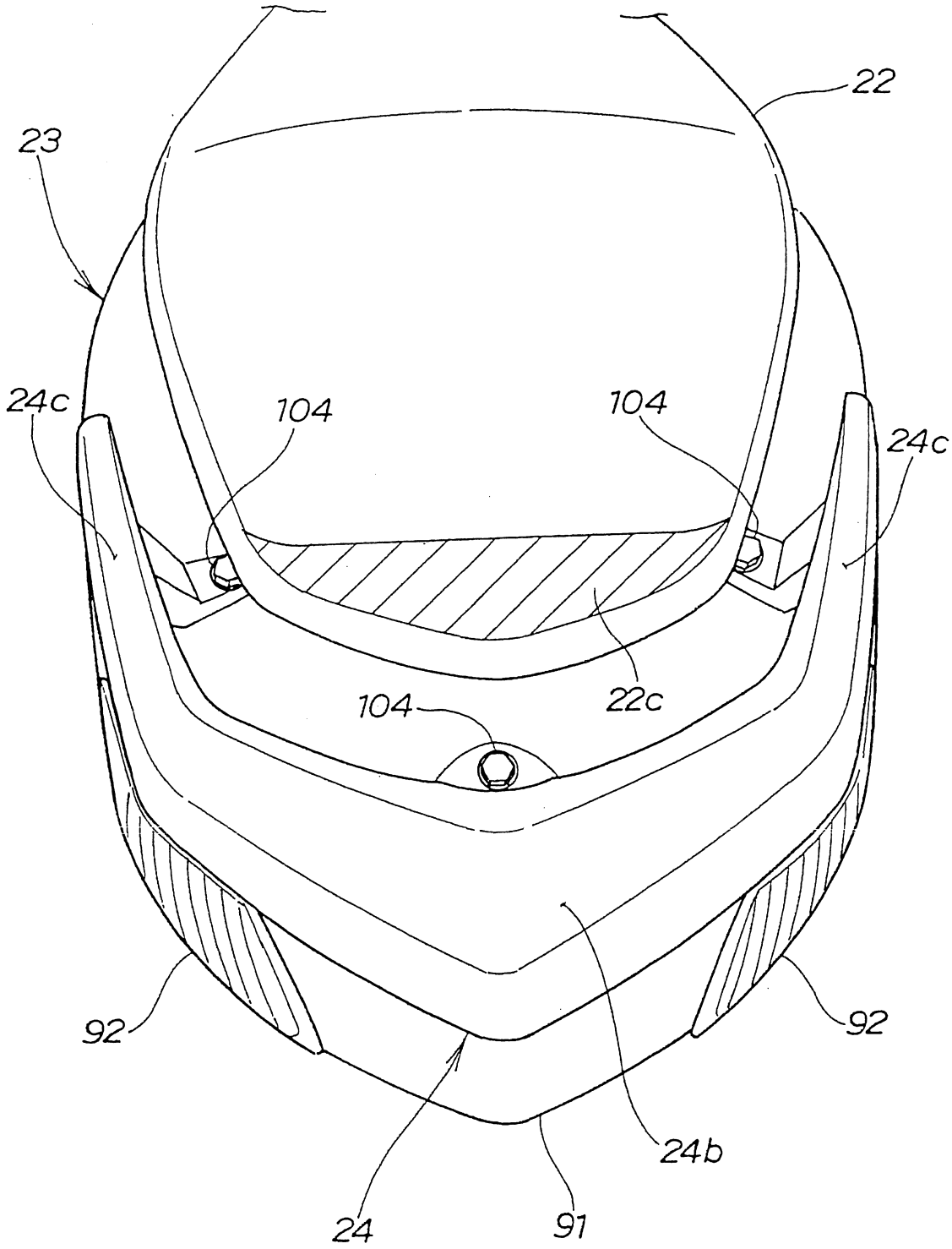


圖 1 2

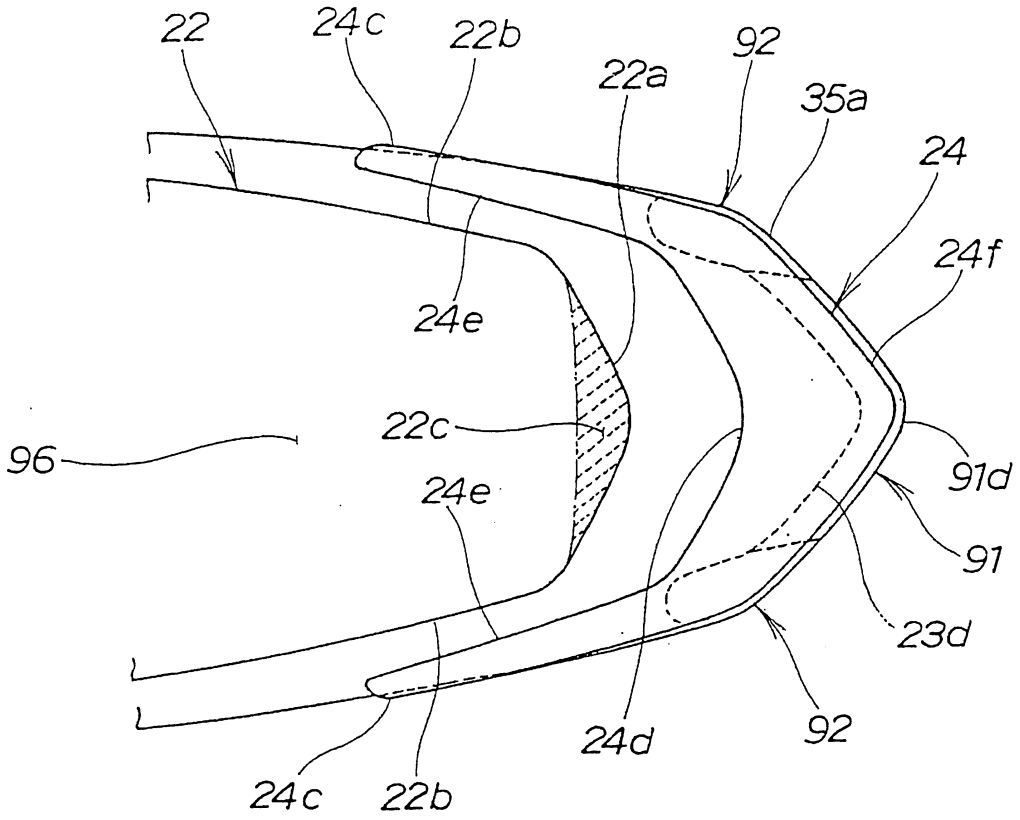

22
24c
22b
22a
92
35a
24
24f
24e
22c
96
24e
91d
91
23d
92
24d
24c
22b

圖 1 3

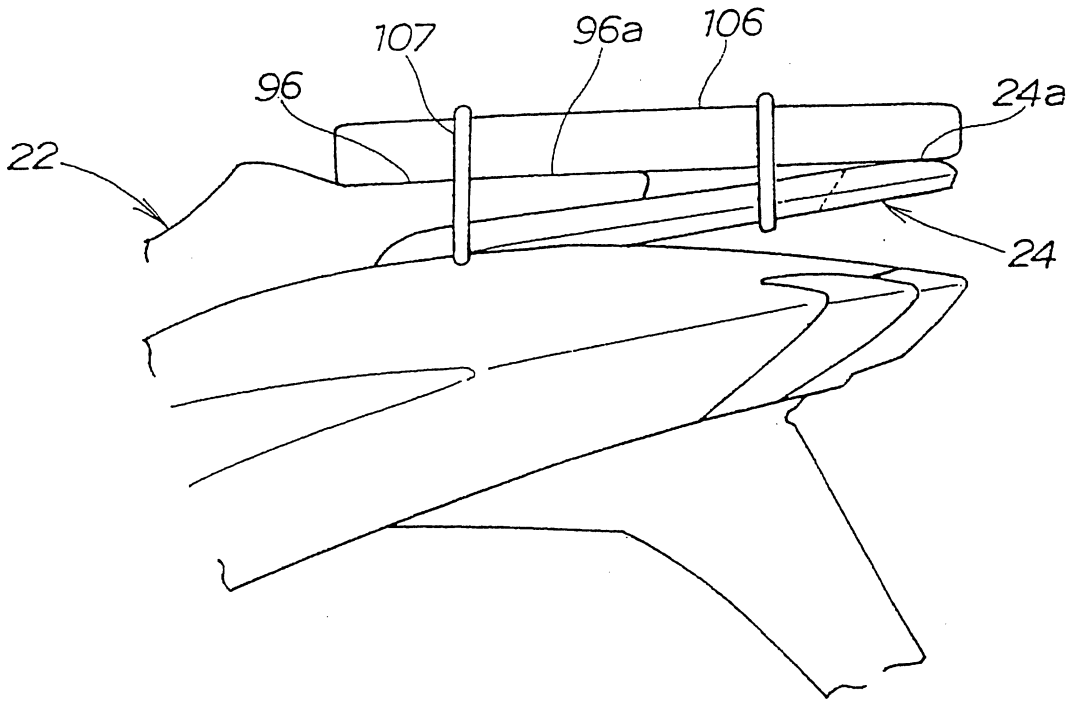
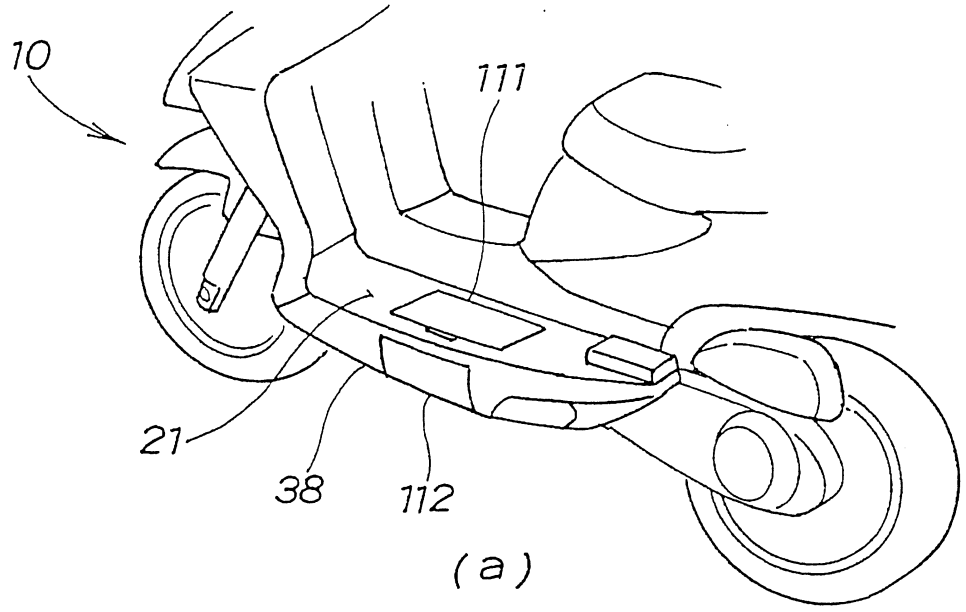
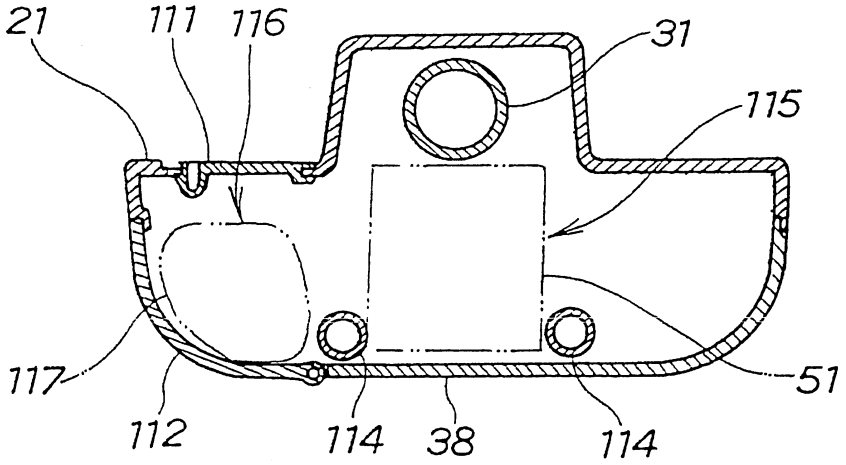

107
96a
106
96
24a
22
24

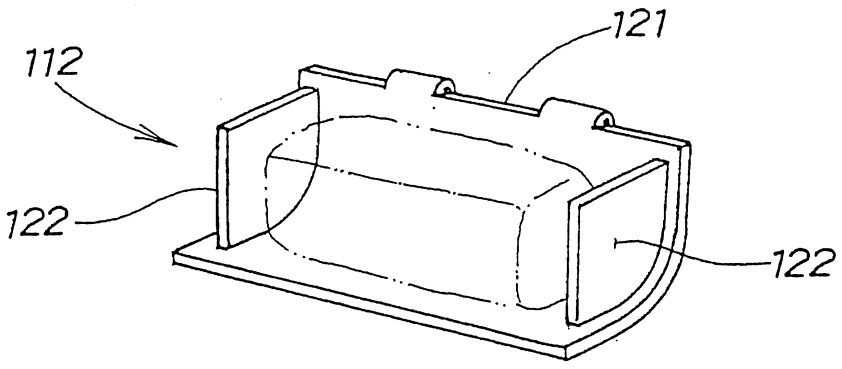
圖 1 4


10
111
21
38
112

(a)


21
111
116
31
115
117
112
114
38
114
51

(b)


112
121
122
122

(c)

陸、(一)、本案指定代表圖爲：第 3 圖

(二)、本代表圖之元件代表符號簡單說明：

11	操縱把手	12	操縱把手罩
12a	前面	13	前叉
14	前罩	14a	前面
14b	罩體上部面	14c	罩體下部面
14d	凹部	14e	前端部
15	車頭燈	15a	鏡片
15b	鏡片上部面	15c	鏡片下部面
15d	彎曲點	15e	下緣
15f	切紋面	15g	清潔面
16	前部車用信號燈	18	前擋泥板
18a	上緣	33	護腿板
71	儀表	72	儀表遮板
73	掛鉤		

柒、本案若有化學式時，請揭示最能顯示發明特徵的化學式：