

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.2844**

(51) Klasyfikacja:
12-16

(21) Numer zgłoszenia: **21525**

(22) Data zgłoszenia: **12.04.2001**

(54)

Panel dla pojazdu

(30) Pierwszeństwo:

12.10.2000 (SE)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

30.09.2003 WUP 09/2003

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

VOLVO LASTVAGNAR AB, Göteborg, (SE)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Borg Katarina, Göteborg, (SE);

Nilsson Ingrid, Göteborg, (SE);

Orell Rikard, Hisingsbacka, (SE);

Tuveson Jonas, Göteborg, (SE);

Norrlund Pontus, Göteborg, (SE)

Panel dla pojazdu

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest panel dla pojazdu . Tego rodzaju panel jest przeznaczony zwłaszcza do umieszczania od przodu i od dołu pojazdu .

W odniesieniu do znanych tego rodzaju, zbliżonych postaciowo wytworów, panel dla pojazdu , według wzoru przemysłowego, wyróżnia się nową postacią przejawiająca się w kształcie i układzie linii .

Wzór panelu pojazdu uwidoczniono na rysunkach, na których fig.1 przedstawia panel dla pojazdu w widoku z przodu, fig.2 - panel w widoku z tyłu.

Panel dla pojazdu , ma postać trapezowego arkusza, którego dłuższa podstawa stanowi górną krawędź panelu, i ma po obu stronach trapezowe zagłębienia, dwa po lewej i jedno po prawej stronie tej krawędzi. Dolna krawędź panelu ma centralnie usytuowane wycięcie, nad którym są dwie, równoległe, prostokątne , wzdlużne listwy, górna i dolna, mające wewnątrz usytuowane przeciwległe, cztery poprzeczne, prostokątne wypustki, górne i dolne. Górne dwie wypustki są większe. Listwy mają końce o zaokrąglonych wierzchołkach i

są nieco węższe niż pozostała część listwy. Zewnętrzne krawędzie tych końcówek są usytuowane w przybliżeniu w jednej linii i są ukośnie pochylone, w przybliżeniu równoległe do krawędzi zewnętrznej panelu. Dolna krawędź, dolnej końcówki jest pochylona do dołu. Końce górnych listew panelu mają, usytuowane w pobliżu zewnętrznych krawędzi elementy o kształcie zbliżonym do prostokątnego trapezu z usytuowanym w narożu prostokątnym elementem z kółkiem. Po przeciwległej stronie, wzdłuż krawędzi wewnętrznej końcówki, listwy górnej i dolnej jest prostokątny pasek z poprzecznymi liniami. Dolna listwa ma wzdłuż zewnętrznej krawędzi prostokątne elementy. W pobliżu środka końca dolnej listwy jest usytuowany element dwuczęściowy. Górna jego część ma kształt zbliżony do prostokąta, zaś dolna jest o nieregularnym kształcie. Dolna część elementu zachodzi na prostokątny pasek dolnej listwy. Panel w widoku od tyłu jest taki sam.

Cechami istotnymi panelu dla pojazdu, jest to, że ma postać trapezowego arkusza, którego dłuższa podstawa stanowi górną krawędź panelu, i ma po obu stronach trapezowe zagłębienia, dwa po lewej i jedno po prawej stronie tej krawędzi, zaś dolna krawędź panelu ma centralnie usytuowane wycięcie, nad którym są dwie, równoległe, prostokątne, wzdłużne listwy, górna i dolna, mające wewnątrz usytuowane przeciwległe, cztery poprzeczne, prostokątne wypustki, górne i dolne. Górne dwie wypustki są większe, przy czym listwy mają końce o zaokrąglonych wierzchołkach i są nieco węższe niż pozostała część listwy, a zewnętrzne krawędzie tych

końcówek są usytuowane w przybliżeniu w jednej linii i są ukośnie pochylone, w przybliżeniu równoległe do krawędzi zewnętrznej panelu, natomiast dolna krawędź, dolnej końcówki jest pochylona do dołu, zaś końce górnych listew panelu mają, usytuowane w pobliżu zewnętrznych krawędzi elementy o kształcie zbliżonym do prostokątnego trapezu z usytuowanym w narożu prostokątnym elementem z kółkiem, przy czym po przeciwległej stronie, wzdłuż krawędzi wewnętrznej końcówki, listwy górnej i dolnej jest prostokątny pasek z poprzecznymi liniami, a dolna listwa ma wzdłuż zewnętrznej krawędzi prostokątne elementy, zaś w pobliżu środka końca dolnej listwy jest usytuowany element dwuczęściowy, natomiast górna jego część ma kształt zbliżony do prostokąta, zaś dolna jest o nieregularnym kształcie, przy czym dolna część elementu zachodzi na prostokątny pasek dolnej listwy, przy czym panel w widoku od tyłu jest taki sam, jak uwidoczniono na rysunkach fig.1 i 2.

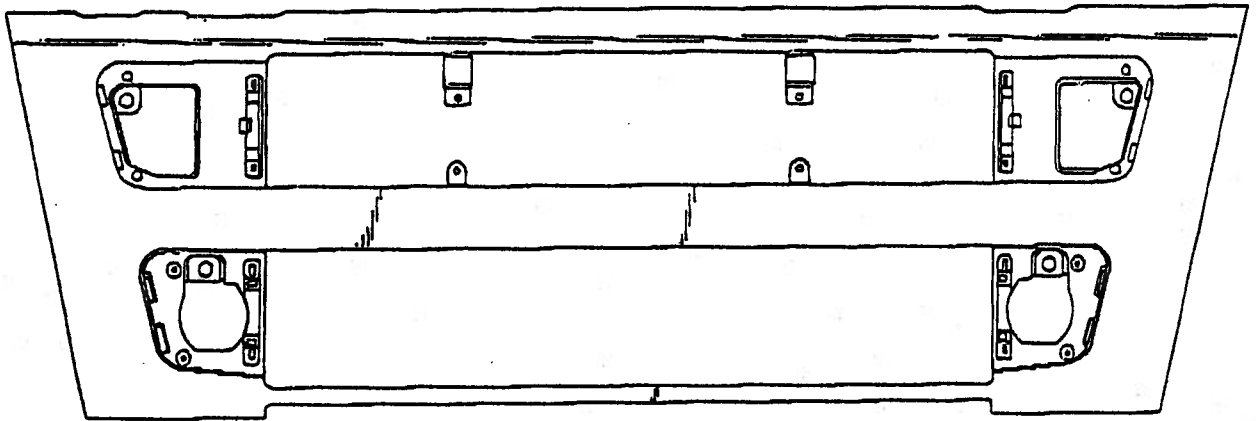


fig. 1

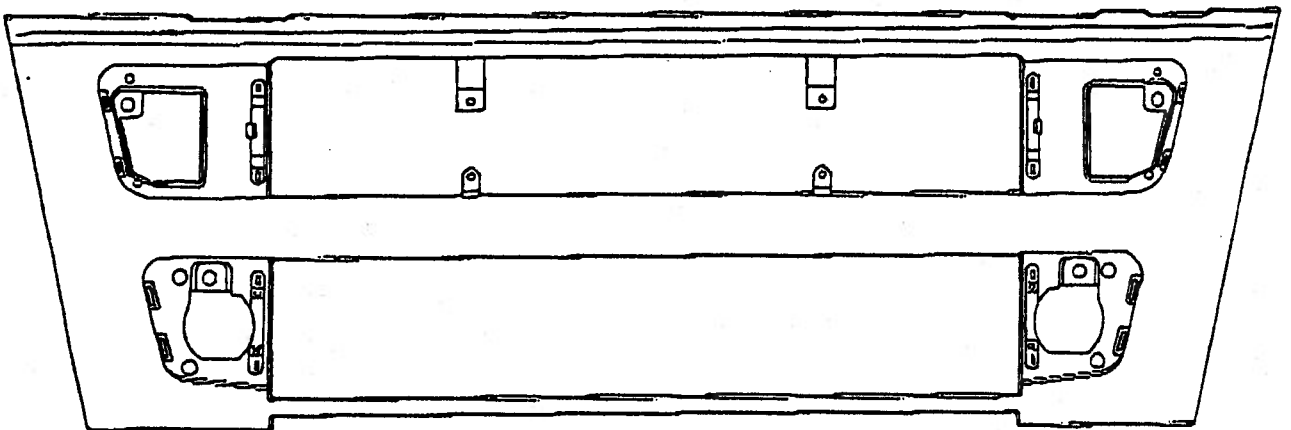


fig. 2