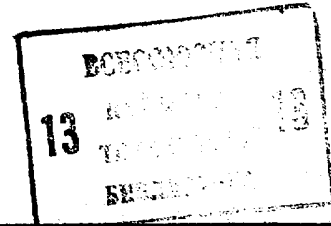




ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ



(21) 3718792/29-11

(22) 05.01.84

(46) 30.06.85. Бюл. № 24

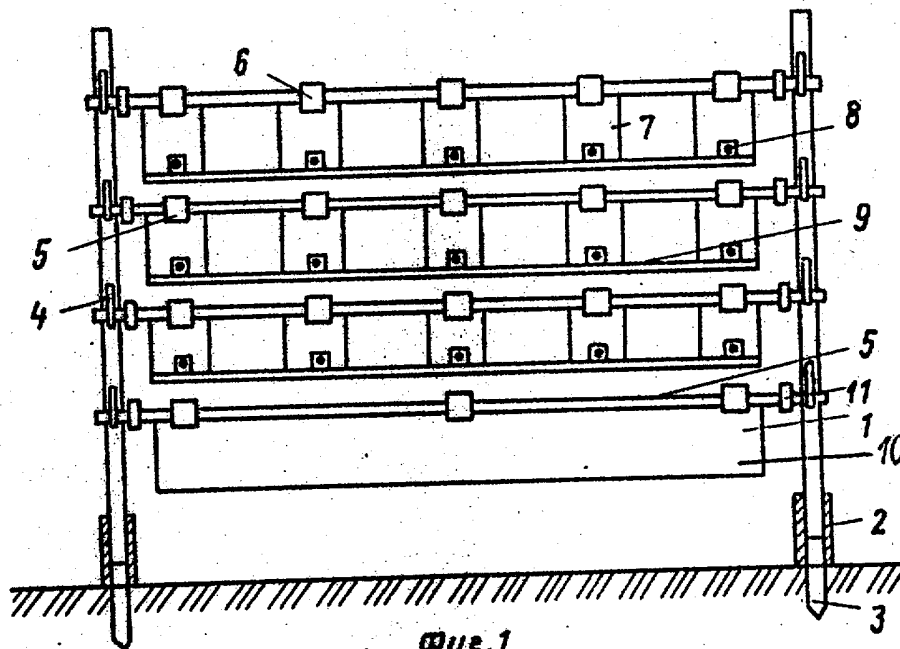
(72) В.А. Тихонов, Ю.С. Карих
и В.Д. Казанский

(71) Государственный дорожный про-
ектно-изыскательский и научно-иссле-
довательский институт

(53) 632.112(088.8)

(56) 1: Патент ФРГ № 2817015,
кл. E 01 F 7/02, 1979.

(54) (57) СНЕГОЗАЩИТНОЕ УСТРОЙСТВО,
содержащее опоры, горизонтально
закрепленные между ними в несколь-
ко ярусов оси и смонтированные на
них с возможностью поворота в вер-
тикальной плоскости щитки, отли-
чающееся тем, что, с целью
повышения эффективности снегозадер-
жания, оно снабжено пластинами,
жестко прикрепленными к нижней гра-
нице щитков перпендикулярно к их
плоскости.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1164360 A

Изобретение относится к зимнему содержанию путей сообщения транспорта и может быть использовано для защиты автомобильных и железных дорог от снежных заносов.

Известно снегозащитное устройство, содержащее опоры, горизонтально закрепленные между ними в несколько ярусов оси и смонтированные на них с возможностью поворота в вертикальной плоскости щитки [1].

Недостатком известного снегозащитного устройства является уменьшение снегозадерживающей способности при увеличении скорости ветра, поскольку последнее сопровождается увеличением просветности сооружения.

Цель изобретения — повышение эффективности снегозадержания.

Цель достигается тем, что снегозащитное устройство, содержащее опоры, горизонтально закрепленные между ними в несколько ярусов оси и смонтированные на них с возможностью поворота в вертикальной плоскости щитки, снабжено пластинами, жестко прикрепленными к нижней грани щитков перпендикулярно к их плоскости.

На фиг. 1 изображено снегозащитное устройство, общий вид; на фиг. 2 — то же, вид сбоку; на фиг. 3 — узел I на фиг. 2.

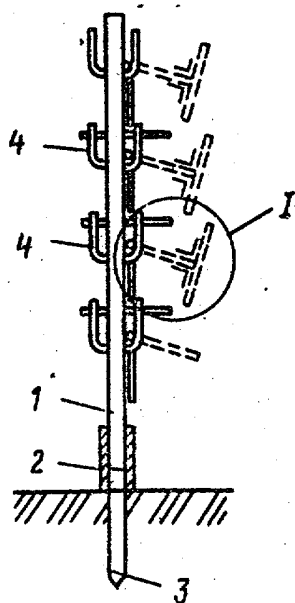
Снегозащитное устройство содержит опоры 1, устанавливаемые с помощью трубчатых муфт 2 на кольшки 3, забиваемые в землю. К опорам 1 с обеих сторон прикреплены крючки 4,

на которые опираются горизонтальные оси 5, причем оси соседних секций опираются на крючки 4, расположенные с противоположных сторон опор 1. На горизонтальных осях 5 с помощью хомутов 6 крепятся с возможностью поворота щитки 7. Щитки 7 установлены ярусами с просветами между собой и снабжены жестко закрепленными перпендикулярно их плоскости, например, с помощью уголков 8 сплошными пластинами 9. На нижней оси с помощью хомутов 6 закреплен один сплошной вертикальный щиток 10. Оси 5 снабжены кольцами 11, препятствующими их горизонтальному сдвигу.

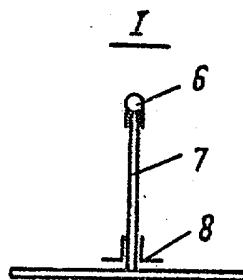
Устройство работает следующим образом.

При слабом ветре и малом снегопереносе щитки 7 незначительно отклоняются от вертикального положения и просветы между ними препятствуют быстрой зарабатываемости защиты снегом. При усилении ветра щитки 7 и жестко прикрепленные к ним пластины 9, поворачиваясь на осях 5, автоматически уменьшают просветность сооружения и увеличивают тем самым эффективность снегозадержания. При этом отклонение нижнего сплошного щитка 10 уменьшает зарабатываемость устройства снегом.

Таким образом, предложенная конструкция снегозащитного устройства повышает эффективность снегозадержания за счет увеличения снегозадерживающей способности защиты и увеличения срока эксплуатации защиты без дополнительной перестановки.



Фиг. 2



Фиг. 3

Редактор Т. Веселова Составитель В. Кришман Корректор Л. Пилипенко
 Техред Ж. Кастелевич

Заказ 4161/28 Тираж 500 Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
 по делам изобретений и открытий
 113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5

Филиал ИПИ "Патент", г. Ужгород, ул. Проектная, 4