



(12) Patentskrift

(10) SE 539 477 C2

(21) Patentansökningsnummer:	1450872-5	(51) Int.Cl.:	
(45) Patent meddelat:	2017-09-26	B60W 30/18	(2012.01)
(41) Ansökan allmänt tillgänglig:	2016-01-08	B60W 10/06	(2006.01)
(22) Ingivningsdag:	2014-07-07	B60W 30/14	(2006.01)
(24) Löpdag:	2014-07-07	B60W 10/18	(2012.01)
(30) Prioritetsuppgifter:	---	B60W 50/00	(2006.01)

- (73) Patenthavare: Scania CV AB, 151 87 Södertälje SE
 (72) Uppfinnare: Fredrik Roos, Segeltorp SE
 Mikael Ögren, Norsborg SE
 Olof Larsson, Skärholmen SE
 (74) Ombud: Scania CV AB / Mimmi Westman, , 151 87, Södertälje SE
 (54) Benämning: Styrning av en förbränningsmotor i samband med frihjulning
 (56) Anförda publikationer: US 20130096792 A1
 (57) Sammandrag:

Ett förfarande och ett system för styrning av en förbränningsmotor i ett fordon presenteras. Enligt föreliggande uppfinning simuleras åtminstone en framtida hastighetsprofil $v_{sim_ICE_off}$ för en faktisk hastighet v_{act} för fordonet under ett framförliggande vägavsnitt. Simuleringen är baserad på information om vägavsnittet och på kunskap om att frihjulning med avstängd förbränningsmotor åtminstone inledningsvis kommer att tillämpas under vägavsnittet. Sedan fastställs, baserat åtminstone på den åtminstone en framtida hastighetsprofilen $v_{sim_ICE_off}$, en starttidpunkt t_{ICE_start} då förbränningsmotorn kommer att behöva startas på grund av behov av framåtdrivande kraft på fordonet och/eller behov av bromsning av fordonet. Sedan fastställs en tidigarelagd starttidpunkt $t_{ICE_pre_start}$, vilken föregår starttidpunkten t_{ICE_start} . Alltså kommer enligt föreliggande uppfinning den tidigarelagda starttidpunkten $t_{ICE_pre_start}$ inträffa innan starttidpunkten t_{ICE_start} som fastställts baserat på behovet av framåtdrivande eller bromsande kraft inträffar. Sedan styrs förbränningsmotorn att startas vid den tidigarelagda starttidpunkten $t_{ICE_pre_start}$.

113
 114
 115
 116
 117
 118
 119
 120
 121
 122
 123
 124
 125

126
 127
 128
 129
 130

131
 132
 133
 134
 135

136
 137
 138
 139
 140