

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

**OPIS OCHRONNY
WZORU
PRZEMYSŁOWEGO**

(19) **PL** (11) **11828**

(21) Numer zgłoszenia: **11057**

(22) Data zgłoszenia: **27.02.2007**

(51) Klasyfikacja:
12-02

(54)

Wózek zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:
28.09.2007 WUP 09/2007

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:
Królik Wiesław, Warka, (PL)

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:
Królik Wiesław, Warka, (PL)

PL 11828

Nr Rp. 11828

Klasa 12-02

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych.

Przedmiotem wzoru przemysłowego jest wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, jest wykorzystywany w sadach do szybkiego wywiezienia owoców w paletach skrzyniowych.

Istota wzoru przemysłowego przejawia się w nowej postaci przedmiotu wynikającej z jego oryginalnego kształtu.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych ma postać prostokątnej ramy, w której z jednej strony umieszczony jest dyszel z kulą a z drugiej zaczep kulowy.

Do ramy wózka, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, umocowana jest oś, która wychodzi na zewnątrz ramy. Rama wózka jest wewnątrz pusta przez co stwarza wrażenie smukłości.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, charakteryzuje się prostotą kształtu, w którym wyróżniają się proste, maszynowe linie.

W pierwszej odmianie oś jezdna umieszczona jest pod tylną krawędzią ramy wózka.

W drugiej odmianie rama wózka jest dwukrotnie dłuższa niż w pierwszej, przez co stanowi dwa segmenty, a oś jezdna umieszczona jest w połowie tylnego segmentu ramy.

W obu odmianach wózka na osi jezdnej umieszczone są niskie ale za to szerokie koła jezdne dobrze komponujące się z prostotą ramy wózka.

Wózek, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, według wzoru przemysłowego pokazany są na rysunku na którym fig. 1 przedstawia pierwszą odmianę wózka, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych w widoku perspektywicznym $\frac{3}{4}$ z tyłu, fig. 2 przedstawia drugą odmianę wózka, zwłaszcza do transportu palet skrzyniowych, w widoku perspektywicznym $\frac{3}{4}$ z przodu.

Cechy istotne wzoru przemysłowego przejawiają się w oryginalnym połączeniu wszystkich elementów wózka to znaczy w fantazyjnym, surowym i jakby maszynowym kształcie ramy wewnątrz pustej z umieszczoną pod nią osią, gdzie koła jezdne wychodzą na zewnątrz ramy.

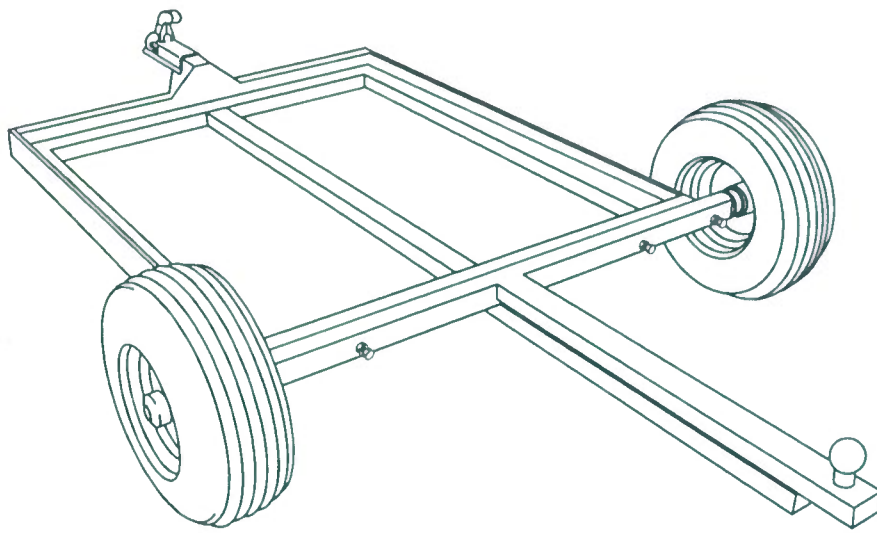


fig. 1

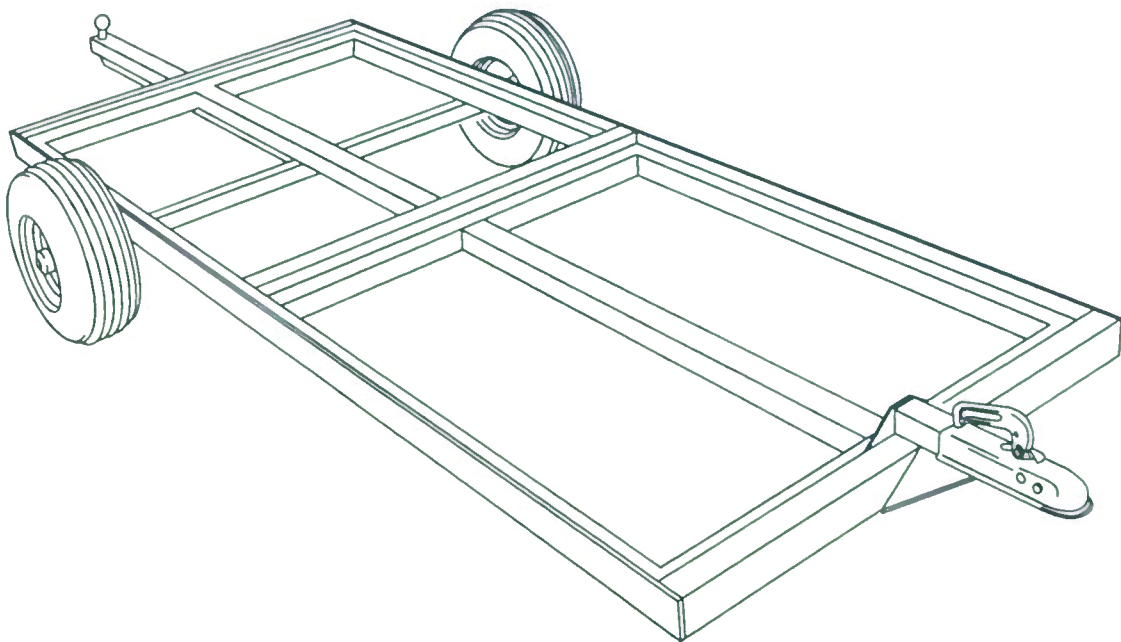


fig. 2