

【公報種別】特許法第 17 条の 2 の規定による補正の掲載
 【部門区分】第 5 部門第 1 区分
 【発行日】平成 19 年 6 月 21 日 (2007.6.21)

【公開番号】特開 2004-332730 (P2004-332730A)
 【公開日】平成 16 年 11 月 25 日 (2004.11.25)
 【年通号数】公開・登録公報 2004-046
 【出願番号】特願 2004-135244 (P2004-135244)
 【国際特許分類】

F 0 2 C 7/20 (2006.01)

F 0 2 K 1/80 (2006.01)

【 F I 】

F 0 2 C 7/20 Z

F 0 2 K 1/80

【手続補正書】

【提出日】平成 19 年 4 月 27 日 (2007.4.27)

【手続補正 1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【 0 0 0 3 】

ガスタービン・エンジンは一般に、ロータ組立体と、圧縮機と、タービンとを含む。ロータ組立体は、ファンを含み、ファンはロータ・シャフトから半径方向外方に延びるファンブレード列を含む。ロータ・シャフトは、出力及び回転運動をタービンから圧縮機及びファンに伝達し、少なくとも 1 つのコネクタ組立体と長手方向に支持される。スラストリンクも同様に、推力又は動作荷重に起因する二次構造体の撓みに抗する追加的な骨組の「バックボーン」補強を提供する。この補強は、ターボ機械のブレード先端と二次構造体との間の摩擦防止に役立つ。

【特許文献 1】米国特許第 4074519 号明細書

【特許文献 2】米国特許第 4147029 号明細書

【特許文献 3】米国特許第 5074698 号明細書

【特許文献 4】米国特許第 5222360 号明細書

【特許文献 5】米国特許第 5307623 号明細書

【特許文献 6】米国特許第 5320307 号明細書

【特許文献 7】米国特許第 5443229 号明細書

【特許文献 8】米国特許第 5452575 号明細書

【特許文献 9】米国特許第 5921500 号明細書

【特許文献 10】米国特許第 5927644 号明細書

【特許文献 11】米国特許第 6212974 号明細書

【特許文献 12】米国特許第 6296203 号明細書

【特許文献 13】米国特許第 6309131 号明細書

【特許文献 14】米国特許第 6330985 号明細書

【特許文献 15】米国特許第 6401448 号明細書

【特許文献 16】米国特許第 6659878 号明細書