

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載
 【部門区分】第5部門第1区分
 【発行日】平成19年6月21日(2007.6.21)

【公開番号】特開2004-332730(P2004-332730A)

【公開日】平成16年11月25日(2004.11.25)

【年通号数】公開・登録公報2004-046

【出願番号】特願2004-135244(P2004-135244)

【国際特許分類】

F 0 2 C 7/20 (2006.01)

F 0 2 K 1/80 (2006.01)

【F I】

F 0 2 C 7/20 Z

F 0 2 K 1/80

【手続補正書】

【提出日】平成19年4月27日(2007.4.27)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0 0 0 3

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0 0 0 3】

ガスタービン・エンジンは一般に、ロータ組立体と、圧縮機と、タービンとを含む。ロータ組立体は、ファンを含み、ファンはロータ・シャフトから半径方向外方に延びるファンブレード列を含む。ロータ・シャフトは、出力及び回転運動をタービンから圧縮機及びファンに伝達し、少なくとも1つのコネクタ組立体と長手方向に支持される。スラストリングも同様に、推力又は動作荷重に起因する二次構造体の撓みに抗する追加的な骨組の「バックボーン」補強を提供する。この補強は、ターボ機械のブレード先端と二次構造体との間の摩擦防止に役立つ。

【特許文献1】米国特許第4074519号明細書

【特許文献2】米国特許第4147029号明細書

【特許文献3】米国特許第5074698号明細書

【特許文献4】米国特許第5222360号明細書

【特許文献5】米国特許第5307623号明細書

【特許文献6】米国特許第5320307号明細書

【特許文献7】米国特許第5443229号明細書

【特許文献8】米国特許第5452575号明細書

【特許文献9】米国特許第5921500号明細書

【特許文献10】米国特許第5927644号明細書

【特許文献11】米国特許第6212974号明細書

【特許文献12】米国特許第6296203号明細書

【特許文献13】米国特許第6309131号明細書

【特許文献14】米国特許第6330985号明細書

【特許文献15】米国特許第6401448号明細書

【特許文献16】米国特許第6659878号明細書