



MINISTERIE VAN ECONOMISCHE ZAKEN

Nr 903 630

Internat. Klassif: *A63C*Ter inzage
gelegd op:

03-03-1986

De Minister van Economische Zaken,

Gezien de octrooiwet van 24 mei 1854;

Gezien het proces-verbaal op 13 november 1985 te 15 uur 50

Opgemaakt bij de Dienst van de Industriële Eigendom

BESLUIT :

Artikel 1. - Er wordt aan Dhr. Dirk LAUREYSSENS

Populierenlaan 31, 2153 Zoersel

een uitvindingsoctrooi verleend voor: Zeilvaartuig bestaande uit twee voetvlotters,
onderling verbonden door middel van tenminste één beweegbare brug met het
zeil

Artikel 2. - Dit octrooi wordt hem verleend zonder vooronderzoek, op zijn eigen verantwoor-
ding, zonder waarborg hetzij voor de wezenlijkheid, de nieuwheid of de verdiensten der uitvin-
ding, hetzij voor de nauwkeurigheid der beschrijving, en onverminderd de rechten van derden.

Bij dit besluit moet het dubbel gevoegd blijven van de beschrijving en van de tekeningen
der uitvinding, door de belanghebbende getekend, en tot staving van zijn octrooiaanvraag
ingediend.

Brussel, de 29 november 1985

BIJ SPECIALE MACHTIGING:

De Directeur

L. WUYTS

Dirk LAUREYSSSENS - Uitvindingsoctrooi.

Titel : Zeilvaartuig bestaande uit twee voetvlotters, onderling
 ——— verbonden door middel van tenminste één beweegbare brug
 met het zeil.

Beschrijving :

De uitvinding behelst een nieuwe zeilvaartuig dat het uni-zeil van de surf-plank combineert met de stabiliteit en snelheid van de waterskis.

De basis van de wind-waterski ("wiwaski") zijn de twee voet-vlotters die bestaand uit het basismaterieel waaruit surfplanken worden opgebouwd (bv. isomo, Pu, etc.) eventueel met een versterkte kern uit hout of een metalen net, en aan de buitenzijde bekleedt met een kunst-hars of glasvezels.

Deze vlotters bezitten aan de bovenzijde een aantal voet-instappen(10) en elk tenminste één bevestigingssysteem (9) voor de beweegbare brug (2), en aan de onderzijde een kiel (11).

Het voordeel van de stabiliteit van de wind-waterski volgt uit de direkte en gegradeerde druk die door de benen kan worden uitgeoefend in elke vaar-situatie. Ook kan onmiddellijk een richtingswijziging worden doorgevoerd, evenals een vertragingsmanoeuver. Door de water-aangrijpingshoek (8) te wijzigen overeenkomstig de windkracht op het zeil kunnen snelheidsaanpassingen worden gerealiseerd.

De beweegbare brug is op dergelijke wijze gekonstrueerd dat de onderlinge positie van de voetvlotters qua lengterichting (5), hoogterichting (6), vaarrichting (7), en/of water-aangrijpingshoek (8) kan, maar niet noodzakelijk moet, gewijzigd worden. Daarom worden blokkeringsystemen (12) voorzien voor de beweegbare elementen van de beweegbare brug, zodat de adaptiemogelijkheid qua lengte, hoogte, vaarrichting of wateraangrijpingshoek door de gebruiker kunnen beperkt worden.

Door de combinatie van het brugmechanisme kunnen alle positieveranderingen gerealiseerd worden. Door (21) en (17) kunnen eveneens breedte-aanpassingen plaatshebben.

OCTROOIEISEN :

1. Een zeilvaartuig dat bestaat uit twee voetvlotters (1) die door middel van ten minste één beweegbare brug (2) verbonden zijn.
2. Een beweegbare brug waarop zich het bevestigingspunt (3) van het zeil (4) bevindt.
3. Een beweegbare brug die toelaat dat de onderlinge positie van de voetvlotters wordt gewijzigd.
4. Een beweegbare brug die toelaat dat positiewijzigingen qua lengterichting (5), qua hoogterichting (6), qua vaar-richting (7) en/of qua water-aangrijpingshoek (8) plaats hebben.
5. Een blokkeringsmechanisme (12) dat een partiële toepassing van de positie-wijzigingen toelaat.

Eenduidend
Vast

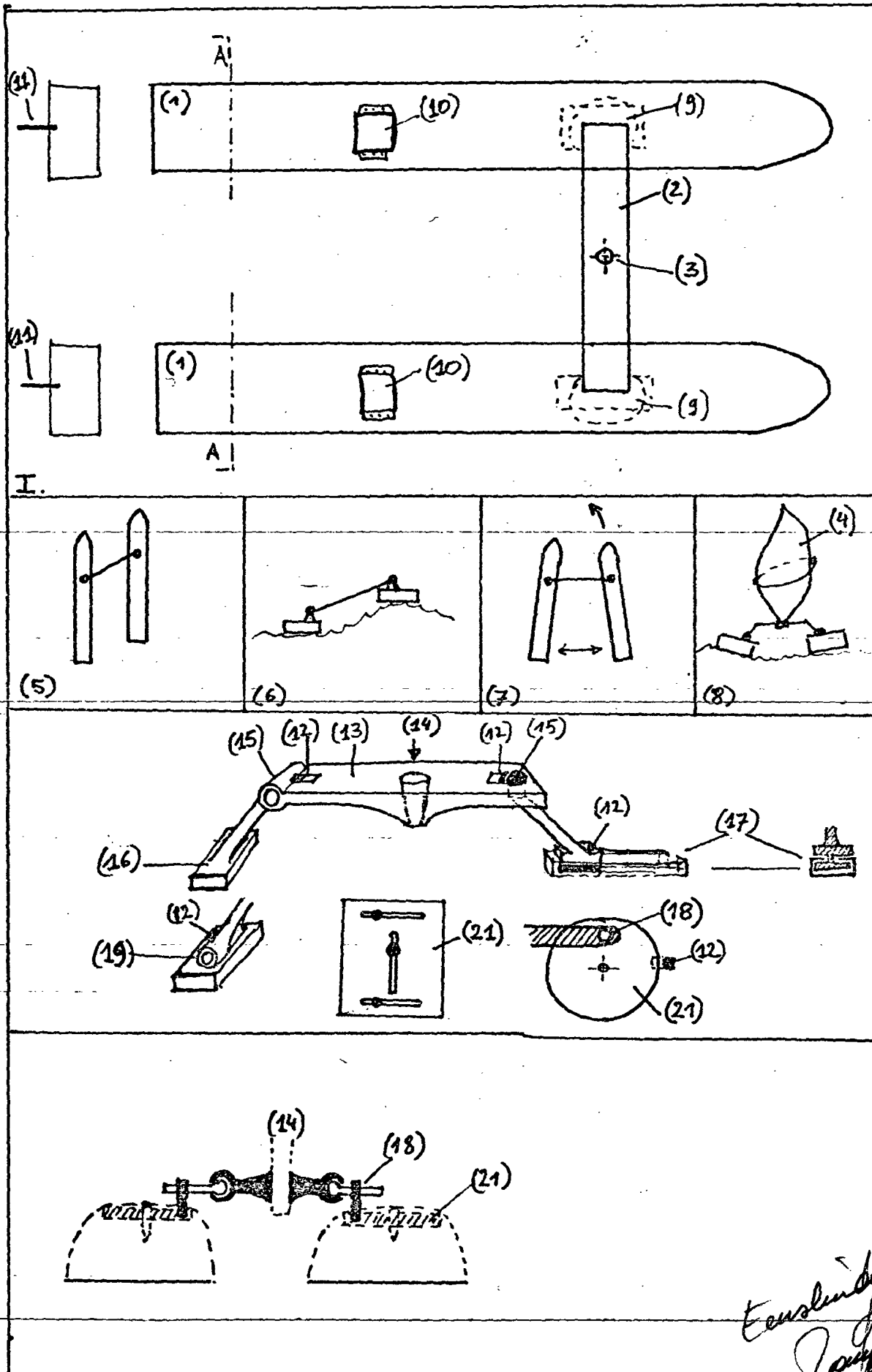
Diverse systemen zijn mogelijk om de beweegbare-multi-dimensionele-brug te realiseren. Het basiselement (13) waarin zich het bevestigingspunt (14) van het zeil bevindt - heeft aan één zijde tenminste één scharnier of as-punt (15), doch normaal twee scharnier-of as-punten.

Het bevestigingspunt van de brug met de voetvlotter kan vast zijn (16), dan wel beweegbaar bijvoorbeeld via een schuif-rail (17), een as-systeem (18) een scharnier (19).

De positieverandering in de lengterichting is te realiseren met hetzij een schuif-mechanisme dat een voor-en achterwaarts beweging toelaat (bijvoorbeeld een schuif-plaat (20)), hetzij met een draaischijf (21).

SAMENVATTING :

Een zeilvaartuig dat bestaat uit twee voetvlotters (1) die door middel van ten minste één beweegbare brug (2), waarop zich het bevestigings-punt (3) voor het zeil bevindt (4), met elkaar verbonden zijn op een wijze dat de mogelijkheid bestaat dat de onderlinge positie van de voetvlotters zich wijzigt qua lengte-richting (5), hoogterichting (6), vaarrichting (7) en/of wateraangrijpingshoek (8).



Handwritten signature: E. van der ...